

Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце: ФИО: Порожня Андрей Алексеевич Должность: и.о. директора Инженерного института Дата подписания: 06.03.2024 11:38:20 Уникальный программный ключ: d94018a474b95fbf76811fe9168b8749995b3bfb		Конструктивные особенности систем электромобилей
Наименование дисциплины	Перспективы развития транспорта на электротехнологиях, проблемные вопросы и конструктивные решения электромобилей и автомобилей с комбинированными установками;	
Содержание	комплекс с комбинированной электроустановкой автомобиля, модели управления скоростными параметрами транспортных средств	
Результаты освоения дисциплины (модуля)	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов. Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя	
Трудоемкость, з.е.	3 з.е.	
Формы отчетности	зачет	
Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины		
Основная литература	1. Строганов В.И. Моделирование систем электромобилей и автомобилей с комбинированной силовой установкой в процессах проектирования и производств^ vj монография: /В.И. Строганов, В.Н. Козловский. – М: МАДИ, 2014. – 264 с. 2. Щетинин В.А. Морговский Ю.Я. и др. Электромобиль. Техника и экономика. 1987 г. 3. Основы электрического транспорта: учебник для студ. Высш. учеб. заведений/ М.А. Слпцов Г.П. Долаберидзе, А.В. Прокопович и др.; под общей редакцией М,А. Слепцов. – М.: Издательский центр « Академия»,2006. -464 с.	
Дополнительная литература	1. Мацкерпе Ю. Современный экономичный автомобиль / Ю. Мацкерпе; с чешск. В.Б Иванов; под ред. Бенедиктова. – М.: Машиностроение, 1987. – 320 с.. 2. Строганов В.И. Повышение эксплуатационных характеристик электромобилей и автомобилей с комбинированной энергоустановкой: дис. ... д-ра техн. гаук /Строганов Владимир Иванович, - М.: 2015. - 356 с. 3. Тарнижевский М.В. Проектирование устройств электроснабжения трамвая и троллейбуса/ V/D/ Nfhyb;tdcrbq? L/R/ Njvkzyjdbx/ -V/^ Nhfygcjhn? 1986/ - 376 c/	