

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 16:31:54
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d1980b00

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине**

Машины для содержания и ремонта автодорог

Направление подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство		
Год начала обучения	2023		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	6	8	

Введение

1. Фонд оценочных средств предназначен для проведения зачета по дисциплине «Машины для содержания и ремонта автодорог» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство»).
2. Фонд оценочных средств является приложением к программе дисциплины «Машины для содержания и ремонта автодорог» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
3. Разработчик Мелешин В.В., доцент кафедры технической эксплуатации автомобилей.
4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Землянушнова Н.Ю. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство») и рекомендуется для проведения зачета.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция(и), индикатор(ы)	Уровни сформированности компетенции(й)			
	Минимальный уровень не достигнут (неудовлетвор ительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворите льно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-1. Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей</i> <i>Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах</i> Индикатор: ИД-1. Материально-техническое обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении	Знает особенности конструкции АТС Не знает их технические и эксплуатационные характеристики и	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики Не знает примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Не может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей</i>	Знает особенности конструкции АТС Не знает их технические и эксплуатационные характеристики и	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики Не знает примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных

<i>Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах</i> Индикатор: ИД-2. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении		нных данных для идентификации АТС различных производителей	для идентификации АТС различных производителей Не может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	для идентификации АТС различных производителей Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах
<i>Компетенция: ПК-4. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</i>				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей</i> <i>Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах</i> Индикатор: ИД-2. Идентификация транспортных средств	Знает особенности конструкции АТС Не знает их технические и эксплуатационные характеристики	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики Не знает примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Не может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	a-d	К машинам для устройства оснований и покрытий из грунтов, укрепленных вяжущими материалами относятся: а) ножевые смесители; б) дорожные фрезы; в) автобитумовозы; г) автогудронаторы; д) скреперы; е) экскаваторы.	ПК-1
2.	с	Максимальное расстояние транспортирования смеси автобетоносмесителем составляет: а) до 5 км; б) до 25-30 км; в) до 50 км.	ПК-1
3.	a-e	В состав комплекта машин для строительства цементобетонных покрытий входят: а) профилировщик основания; б) распределитель бетона; в) бетоноукладчик со скользящими формами; г) бетоноотделочная машина; д) распределитель пленкообразующих материалов; е) уплотняющий каток с гладкобарабанным укатывающим элементом.	ПК-1
4.	a-f	По числу и расположению вальцов катки разделяются на: а) одновальцовые; б) одновальцовые с поддерживающими вальцами или колесами; в) двухвальцовые с один или двумя ведущими вальцами; г) трехвальцовые двухосные; д) трехвальцовые двухосные с дополнительным вальцом малого диаметра; е) трехвальцовые трехосные с одним или тремя ведущими вальцами; ж) четырехвальцовые двухосные.	ПК-1
5.	a-d	К основным видам рабочих органов поливочно-моечных машин относятся: а) поливочные насадки; б) моечные насадки; в) водяная рампа; г) водяное сопло для мойки дорожных лотков; д) цилиндрическая щетка; е) отвал.	ПК-1
6.	d	По способу обеспыливания воздушной среды при подметании различают подметально-уборочные машины, имеющие: а) влажное обеспыливание; б) пневматическое обеспыливание; в) термовлажное обеспыливание; г) все указанные.	ПК-1
7.	a-f	В качестве базовых машин для плужных снегоочистителей	ПК-1

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		используются: а) гусеничный тягач; б) колесный тягач; в) гусеничный трактор; г) колесный трактор; д) автогрейдер; е) автомобиль; ж) скрепер.	
8.	а-с	С: По способу воздействия на снег газоструйные снегоочистители разделяются на: а) газоструйные; б) газоструйно-механические; в) газоструйно-щеточные; г) щеточно-вентиляторные.	ПК-1
9.	а-е	В качестве наносимого материала в машинах и оборудовании для маркировки покрытий автомобильных дорог и аэродромов используют: а) краски; б) термопластик; в) комбинированные краски с термопластиком; г) клеящиеся пленки; д) плитки, пластины, кнопки; е) эмульсии.	ПК-1
10.	а-с	В состав комплекта машин для восстановления асфальтобетонного покрытия по технологии горячего ресайклинга входят: а) асфальторазогреватели; б) терморемонтер; в) уплотняющий каток с гладкобарабанным укатывающим элементом; г) профилировщик основания.	ПК-1
11.		Назначение и классификация грунтосмесителей.	ПК-4
12.		Назначение и классификация автобитумовозов.	ПК-4
13.		Назначение и классификация автогудронаторов.	ПК-4
14.		Конструкция и основные составные части автогудронаторов.	ПК-4
15.		Назначение и классификация асфальтобетонных смесителей.	ПК-4
16.		Конструкция и основные составные части асфальтобетонных смесителей.	ПК-4
17.		Машины для постройки асфальтобетонных покрытий. Классификация и назначение.	ПК-4
18.		Назначение и классификация асфальтоукладчиков.	ПК-4
19.		Конструкция и основные составные части асфальтоукладчиков.	ПК-4
20.		Назначение и классификация машин для уплотнения дорожных оснований и покрытий.	ПК-4
21.		Катки с жесткими вальцами. Классификация и назначение.	ПК-4
22.		Виды уплотняющих рабочих органов катков. Их назначение.	ПК-4
23.		Назначение и классификация подметально-уборочных машин.	ПК-4
24.		Основные компоновки подметально-уборочных машин. Рабочее оборудование.	ПК-4

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
25.		Назначение и классификация поливочно-моечных машин.	ПК-4
26.		Основные компоновки поливочно-моечных машин. Рабочее оборудование.	ПК-4
27.		Назначение и классификация снегоочистительных машин.	ПК-4
28.		Плужные снегоочистители. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
29.		Роторные снегоочистители. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
30.		Газоструйные снегоочистители. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
31.		Назначение и классификация машин для маркировки дорожных и аэродромных покрытий.	ПК-4
32.		Назначение и классификация разметочных машин. Рабочее оборудование.	ПК-4
33.		Назначение и классификация маркировщиков. Рабочее оборудование.	ПК-4
34.		Назначение и классификация машин для окраски обстановки пути. Рабочее оборудование	ПК-4
35.		Машины для разогрева асфальтобетонных покрытий. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
36.		Машины для фрезерования разогретых асфальтобетонных покрытий. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
37.		Ремонтеры и оборудование для текущего ремонта дорог. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
38.		Машины для заделки трещин и ремонта швов. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
39.		Машины для распределения щебня, транспортирования и укладки битумных шламмов. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4
40.		Машины для разрушения дорожных покрытий, рытья ям и ремонта бордюра. Основные компоновки и рабочее оборудование.	ПК-4

2. Описание шкалы оценивания

Рейтинговая система оценки не предусмотрено для студентов, обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования бакалавриата очной и заочной формы обучения.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «зачтено» выставляется, если студент в достаточной степени владеет теоретическими знаниями по указанным вопросам, ответы достаточно полные, не содержат серьезных и грубых ошибок, имеют незначительные ошибки или неточности. Студент справился с не менее 50% вопросов при собеседованиях. Компетенции ПК-1 и ПК-4 освоены на повышенном уровне, полностью или не полностью освоены на базовом уровне.

Оценка «не зачтено» выставляется, если студент слабо владеет теоретическими знаниями по указанным вопросам, ответы неполные, содержат серьезные или грубые ошибки. Студент не справился с 50% вопросов при собеседованиях. Компетенции ПК-1 и ПК-4 частично освоены на базовом уровне.