

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 16:31:54
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d1960c600

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине**

Развитие и современное состояние автомобильного транспорта

Направление подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство		
Год начала обучения	2026		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	1	1	

Введение

1. Фонд оценочных средств предназначен для проведения экзамена по дисциплине «Развитие и современное состояние автомобильного транспорта» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство»).
2. Фонд оценочных средств является приложением к программе дисциплины «Развитие и современное состояние автомобильного транспорта» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
3. Разработчик Буравлев С.С., старший преподаватель ДФМиИК.
4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Землянушнова Н.Ю. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство») и рекомендуется для проведения экзамена.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворит ельно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворитель но) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-4</i>				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор: ИД-2 Идентификация транспортных средств</i>	Не знает классификацию и систему обозначений подвижного состава автомобильного транспорта РФ	Знает классификацию подвижного состава автомобильного транспорта, система обозначений вызывает затруднения	Знает классификацию и систему обозначений подвижного состава автомобильного транспорта, но не умеет проверять соответствие идентификационных данных	Знает расположение и умеет проверять соответствие идентификационных данных транспортных средств различных производителей

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1	2	3	4
1.	b	Создатель первого автомобиля a) Дизель b) Бенц c) Форд d) Бош	ПК-4
2.	c	Какой вид транспорта не имеет подвижного состава a) Автомобильный транспорт b) Железнодорожный транспорт c) Трубопроводный транспорт d) Воздушный транспорт e) Морской транспорт	ПК-4
3.	a	Какой вид транспорта является только специализированным a) Трубопроводный транспорт b) Автомобильный транспорт c) Железнодорожный транспорт d) Воздушный транспорт	ПК-4
4.	b	Подвижной состав скорой помощи относится a) К специальному подвижному составу	ПК-4

		b) К специализированному подвижному составу c) К подвижному составу общего назначения	
5.	a	Подвижной состав коммунальной службы относится a) К специальному подвижному составу b) К специализированному подвижному составу c) К подвижному составу общего назначения	ПК-4
6.	c	Автомобиль с колесной формулой 4x2 является a) Автомобилем повышенной проходимости b) Автомобилем высокой проходимости c) Автомобилем обычной проходимости	ПК-4
7.	1-b 2-a 3-c	Соответствие между свойствами и показателями качества автомобиля 1) Тягово-скоростные свойства 2) Топливная экономичность 3) Тормозные свойства a) Расход топлива на 100 км пробега b) Максимальная скорость движения c) Максимальное замедление	ПК-4
8.	a, c	Показатели выработки подвижного состава грузового транспорта (выберите несколько ответов) a) Объем перевозок b) Коэффициент технической готовности c) Грузооборот d) Время в наряде	ПК-4
9.		Дайте определение понятию качество автомобиля.	ПК-4
10.		Дайте определение понятию свойств качества автомобиля.	ПК-4
11.		Классификация предприятий автомобильного транспорта.	ПК-4
12.		Дайте характеристику Единой транспортной системе Российской Федерации.	ПК-4
13.		Виды транспорта и их краткая характеристика.	ПК-4
14.		Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению.	ПК-4
15.		Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости.	ПК-4
16.		Особенности отечественной системы обозначения подвижного состава автомобильного транспорта.	ПК-4
17.		Особенности международной системы (ЕЭК ООН) обозначения подвижного состава автомобильного транспорта.	ПК-4
18.		Назначение специализированного подвижного состава автомобильного транспорта.	ПК-4
19.		Назначение специального подвижного состава автомобильного транспорта.	ПК-4
20.		Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта общего назначения.	ПК-4
21.		Назначение идентификационного номера автотранспортного средства.	ПК-4
22.		Дайте определение понятию производственно-техническая база предприятий автомобильного транспорта.	ПК-4

23.		Показатели численности и использования парка подвижного состава автомобильного транспорта.	ПК-4
24.		Показатели работы и использования парка подвижного состава автомобильного транспорта на линии.	ПК-4
25.		Требования к мастеру-приемщику станций технического обслуживания автомобилей и его обязанности.	ПК-4
26.		Охарактеризуйте эксплуатационные свойства автотранспортных средств (АТС).	ПК-4
27.		Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.	ПК-4
28.		Дайте определение понятию автосервис.	ПК-4
29.		Виды профессиональной деятельности выпускника по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.	ПК-4
30.		Особенности развития автомобильного транспорта в Российской Федерации.	ПК-4

2. Описание шкалы оценивания

Рейтинговая система оценки не предусмотрено для студентов, обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования бакалавриата заочной и очно-заочной формы обучения.

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если ответ показывает, что он углубленно знает структуру единой транспортной системы Российской Федерации, недостатки и достоинства различных видов транспорта; классификацию подвижного состава автомобильного транспорта; систему индексации различных типов подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию и организационную структуру предприятий автомобильного транспорта; показатели оценки производственно-технической базы; технико-эксплуатационные показатели подвижного состава автомобильного транспорта; положение о техническом обслуживании и ремонте; организацию производства и виды работ ежедневного, технического обслуживания и ремонта; последствия воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека. Студент умеет самостоятельно использовать методы расчетной оценки технико-экономических показателей подвижного состава автомобильного транспорта. Демонстрирует отличное знание основной и дополнительной литературы. Компетенция ПК-4 освоены на повышенном уровне.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если ответ показывает, что он на базовом уровне знает структуру единой транспортной системы Российской Федерации, недостатки и достоинства различных видов транспорта; классификацию подвижного состава автомобильного транспорта; систему индексации различных типов подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию и организационную структуру предприятий автомобильного транспорта; показатели оценки производственно-технической базы; технико-эксплуатационные показатели подвижного состава автомобильного транспорта; положение о техническом обслуживании и ремонте; организацию производства и виды работ ежедневного, технического обслуживания и ремонта; последствия воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека. Студент умеет использовать методы расчетной оценки технико-экономических показателей подвижного состава автомобильного транспорта. Демонстрирует хорошее знание основной и дополнительной литературы. Компетенция ПК-4 освоены на базовом уровне.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если ответ показывает что он разрозненно знает структуру единой транспортной системы Российской Федерации, недостатки и достоинства различных видов транспорта; классификацию подвижного состава автомобильного транспорта; систему индексации различных типов подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию и организационную структуру предприятий автомобильного транспорта; показатели оценки производственно-технической базы; технико-эксплуатационные показатели подвижного состава автомобильного транспорта; положение о техническом обслуживании и ремонте; организацию производства и виды работ ежедневного, технического обслуживания и ремонта; последствия воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека. Студент умеет использовать методы расчетной оценки некоторых технико-экономических показателей подвижного состава автомобильного транспорта. Допускает серьезные ошибки в содержании ответа. Компетенция ПК-4 частично освоены на базовом уровне.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если ответ показывает что он знает структуру единой транспортной системы Российской Федерации, недостатки и достоинства различных видов транспорта; классификацию подвижного состава автомобильного транспорта; систему индексации различных типов подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию и организационную структуру предприятий автомобильного транспорта; показатели оценки производственно-технической базы; технико-эксплуатационные показатели подвижного состава автомобильного транспорта; положение о техническом обслуживании и ремонте; организацию производства и виды работ ежедневного, технического обслуживания и ремонта; последствия воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека. Студент не может использовать методы расчетной оценки некоторых технико-экономических показателей подвижного состава автомобильного транспорта. Допускает грубые ошибки при попытках ответа.