

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 16:22:01
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e4828868d1969c600

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, профессор
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине**

Экономика автомобильного транспорта

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов

Направленность (профиль)

Автомобили и автомобильное хозяйство

Год начала обучения

2026 г.

Форма обучения

очная

заочная

очно-заочная

Реализуется в семестре

6

6

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине «Экономика автомобильного транспорта» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Экономика автомобильного транспорта»

3. Разработчик: Мякишев В.С., доцент ДФМиИК.

4. Проведена экспертиза ФОС

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Землянушнова Н.Ю. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., директор ООО КПК «Автокрансервис», г. Ставрополь.

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и рекомендуется для проведения текущего контроля за процессом формирования профессиональных компетенций у обучаемых.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворите льно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворитель но) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учётом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</i>				
ИД-1 ОПК-2 Умеет оценивать экономи- ческие возможности в профессиональ ной деятельности	Не умеет использовать экономические и технологические методы организации производства автотранспортных услуг. Не владеет методами экономии ресурсов при доставке грузов и пассажиrow.	Недостаточно хорошо умеет использовать экономические и технологические методы организации производства автотранспортных услуг для улучшения обслуживания населения при условии снижения затрат в цене готовой продукции. Недостаточно хорошо владеет методами экономии ресурсов при экономически эффективной доставке грузов и пассажиrow.	Удовлетворит ельно умеет использовать экономически е и технологичес кие методы организации производства автотранспор тных услуг для улучшения обслуживани я населения при условии снижения затрат в цене готовой продукции.	Применяя знания в области экономики автомобильног о транспорта хорошо умеет использовать экономические и технологически е методы организации производства автотранспортн ых услуг для улучшения обслуживания населения при условии снижения затрат в цене готовой продукции.
ИД-2 ОПК-2 Владеет знаниями экологических и социальных последствий на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологическ их машин и комплексов	Не умеет использовать экономические и технологические методы организации производства автотранспортных услуг. Не владеет методами экономии ресурсов при	Недостаточно хорошо умеет использовать наиболее эффективные методы влияния на структуру капитальных вложений и инвестиций в транспортные организации. Недостаточно	Удовлетворит ельно владеет методами экономии ресурсов при экономически эффективной доставке грузов и пассажиrow. Удовлетворит ельно умеет использовать	Хорошо владеет методами экономии ресурсов при экономически эффективной доставке грузов и пассажиrow. Хорошо умеет использовать наиболее эффективные

	доставке грузов и пассажиров. Не умеет использовать методы влияния на структуру капитальных вложений и инвестиций в транспортные организации. Не умеет производить расчёт экономических показателей, анализ и оценку производственных и непроеизводственных затрат.	хорошо умеет производить расчёт экономических показателей, анализ и оценку производственных и непроеизводственных затрат для обеспечения требуемого качества транспортных и сервисных услуг	наиболее эффективные методы влияния на структуру капитальных вложений и инвестиций в транспортные организации. Удовлетворительно умеет производить расчёт экономических показателей, анализ и оценку производственных и непроеизводственных затрат для обеспечения требуемого качества транспортных и сервисных услуг	методы влияния на структуру капитальных вложений и инвестиций в транспортные организации. Хорошо умеет производить расчёт экономических показателей, анализ и оценку производственных и непроеизводственных затрат для обеспечения требуемого качества транспортных и сервисных услуг.
--	--	--	--	---

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	Товар (услуга)	 – продукт труда, произведенный для продажи с целью обмена на другие продукты труда или деньги на рынке.	ОПК-2
2.	Предельная полезность блага	 – полезность единицы (наименьшая польза) из имеющегося запаса данного вида продукта.	ОПК-2
3.	Ценность единицы блага	 определяется степенью важности той потребности, которая удовлетворяется с помощью этой единицы.	ОПК-2
4.	Предельная полезность вещи	 для всякого человека убывает с каждым приростом того ее количества, которое есть в его распоряжении в данный период времени.	ОПК-2
5.	Платежеспособный спрос	 – отражение потребностей людей в том или ином товаре, подкрепленный доходом (покупательной способностью) потребителя.	ОПК-2
6.	Цена товара	 – стоимость товара, выраженная в деньгах.	ОПК-2
7.	Стоимость	 равновесие интересов покупателей и продавцов, т.е. равновесие цены спроса, в основе которой лежит предельная полезность, и цены предложения, отражающей издержки производства.	ОПК-2
8.	Объём спроса	 – это то количество товара, которое покупатель готов приобрести при данных условиях в течении определенного промежутка времени (дня, месяца, года).	ОПК-2
9.	Неустойчивое равновесие	 – такое равновесное состояние, отклонение от которого не приводит к возвращению в это состояние.	ОПК-2
10.		Технико-экономические особенности отдельных видов транспорта.	ОПК-2
11.		Лицензирование и сертификация автотранспортных услуг.	ОПК-2
12.		Экономическая сущность, классификация и структура основных производственных фондов АТП и СТОА	ОПК-2

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система оценки не предусмотрено для студентов, обучающихся на образовательной программе очно-заочной формы обучения.

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если продемонстрированы: уверенное владение информацией в полном объеме, навыки и умения реализуются для нестандартных условий обработки.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в полном объеме; уверенное владение умениями и навыками реализуются для типовых ситуаций уверенно.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в не полном объеме; владение умениями и навыками реализуются не в полном объеме.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если теоретические знания имеются, но они разрознены и бессистемны; умения и навыки реализуются для типовых ситуаций с ошибками.