

Аннотация дисциплины

Документ подписан электронной подписью Информация о документе: ФИС: Конюгов Юрий Григорьевич Должность: и.о. директора Инженерного института Дата подписания: 28.09.2022 14:25:05 Уникальный программный ключ: 022438de6073496ec612b9b96c52de70601004a7	Наименование дисциплины (модуля) Краткое содержание	Введение в профессиональную деятельность
		История создания СКФУ; общая характеристика специальности "Технология транспортного процесса (ТПП)"; требования к подготовке бакалавра ТПП; информационное обеспечение учебного процесса; права и обязанности студентов при обучении в ВУЗ; роль транспортного рынка в экономике страны; структурно-функциональная характеристика транспорта; роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе РФ; измерители транспортной продукции и ее себестоимость; эксплуатационные характеристики автомобилей; права и обязанности работников службы ГИБДД; организация и безопасность дорожного движения на АТП.
Результаты освоения дисциплины (модуля)		Код компетенции ИД-1_{УК-1} Знать: - общие понятия развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок Уметь: - общие понятия развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок Владеть: - умением руководить профессиональным коллективом Код компетенции ИД-2_{УК-1} Знать: - возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени - основные проблемы технологии и организации безопасности автоперевозок на АТП, определяющих БД на АТ; - работу инженера по БД с руководством и службами АТП; - методы организации движения подвижного состава АТП при различных видах перевозок; - методологию подготовки и переподготовки водителей ТС АТП. Уметь: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; - разрабатывать организационные и технологические мероприятия по ликвидации недостатков в работе служб по БДД на АТП; - использовать автоматизированные системы контроля за работой ПС на линии Владеть: - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, - мерами по усовершенствованию БД на АТ; - методами исследования транспортного процесса в области БДД
Трудоемкость, з.е.	4	
Формы отчетности	Экзамен	
Перечень основной и дополнительной литературы, необходимые для освоения дисциплины		
Основная литература	1. Образцова Р.И., Кузнецов П.Г., Пшеничников С.Б. Инженерно-экономический анализ транспортных систем. Методология проектирования автоматизированной системы управления / Под. ред. К.В. Фролова – 2-е изд. стереотип. – М.: Радио и связь. 2010. – 192с. 2. Основы логистики: Учеб. пособие / Под ред. Л.Б. Миротина и В.И.Сергеева.- М.: ИНФА – М, 2010.-200с. 3. Транспортная логистика: Учебник для транспортных ВУЗов./ Под общ. ред. Л.Б. Миротина.- М.: изд. Экзамен, 2012.-512с.	
Дополнительная литература	1. Теория транспортных процессов и систем: Учеб. для ВУЗов/ А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин – М.: Транспорт, 2002-167с. 2. Хоскинг А. Курс предпринимательства; Практическое пособие: Пер. с англ. М.: Международные отношения, 1993.- 352с. 3. Грузовые автомобильные перевозки /Воркут А.И. – 2-е изд. перераб.в доп.- К. Вища шк., 1986-447с.	

