

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 16:33:16
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d19ab6600

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по производственной практике**

Технологическая практика

Направление подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство		
Год начала обучения	2026		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	4	6	

Предисловие

1. Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по производственной практике «Технологическая практика» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство)

2. Фонд оценочных средств текущей и промежуточной аттестации сформирован на основе программы производственной практики «Технологическая практика» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство)

3. Разработчик Буравлев С.С., старший преподаватель ДФМиИК

4. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы:

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Землянушнова Н.Ю. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и рекомендуется для проведения текущего контроля за процессом формирования профессиональных компетенций у обучаемых.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенций	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)</i>				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1. УК-4. Выбирает приемлемый стиль делового общения на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами в устной и письменной формах	Слабо владеет стилями делового общения	хорошо владеет стилями делового общения	Умеет выбирать стиль делового общения	Умеет выбирать стиль делового общения на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами в устной и письменной формах
<i>Компетенция УК-8: . Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</i>				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1. УК-8. Знаком с общей характеристикой обеспечения безопасности и устойчивого развития в различных сферах жизнедеятельности; классификацией чрезвычайных ситуаций военного характера, принципами и способами организации защиты населения от опасностей, возникающих в мирное время и при ведении военных действий	Слабо владеет нормами и правилами работы в коллективе	Хорошо владеет нормами и правилами работы в коллективе	Умеет выбирать нормы и правила работы в коллективе	Владеет нормами и правилами работы в коллективе
<i>Компетенция УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах</i>				

Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-2. УК-9. Применяет базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах при взаимодействии с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами	Слабо проводит расчет экономических показателей	Умение проводить расчет экономических показателей проектных и производственных видов деятельности, анализ и оценку производственных и непроизводственных затрат	Хорошо проводит расчет экономических показателей проектных и производственных видов деятельности, анализ и оценку производственных и непроизводственных затрат	Умение проводить расчет экономических показателей проектных и производственных видов деятельности, анализ и оценку производственных и непроизводственных затрат для обеспечения требуемого качества продукции; обладать экономическими знаниями для оценки эффективности результатов деятельности производственных подразделений
---	--	--	---	---

Компетенции: ПК-1. Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении

Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-2 ПК-1 Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении	Плохо умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Не умеет оценивать показатели эксплуатационной надёжности подвижного состава автомобильного транспорта. Не получил навыки и практический опыт проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного	Неуверенно умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Неуверенно проводит инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Получил слабые навыки и практический опыт проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава	Применяя знания о принципах работы современных транспортных и транспортно-технологических машин, удовлетворительно умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Имеет удовлетворительные навыки проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Имеет навыки проведения диагностики, технического обслуживания и	Применяя знания о принципах работы современных транспортных и транспортно-технологических машин, хорошо умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Имеет хорошие навыки проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Имеет хорошие навыки проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта ПС.
--	--	--	--	---

	состава автомобильного транспорта.	автомобильного транспорта.	ремонта ПС. Имеет удовлетвори- тельные навыки составления нормативно- технических документов, производственных заданий, форм внутренней и внешней отчетности.	Имеет хорошие навыки составления нормативно- технических документов, производственных заданий, форм внутренней и внешней отчетности. Хорошо умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов. Хорошо умеет производить контроль наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.
--	--	-------------------------------	---	---

Компетенции: ПК-2. Оперативное управление основными и вспомогательными операциями сборки автотранспортных средств и их компонентов

Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-2 ПК-2 Контроль соблюдения технологической дисциплины в процессе сборки автотранспортных средств и их компонентов ИД-3. ПК-2 Разработка предложений по повышению эффективности сборочного производства автотранспортных средств и их компонентов	Плохо умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Не умеет оценивать показатели эксплуата- ционной надёжности подвижного состава автомобильно-го транспорта. Не получил навыки и практический опыт проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Неуверенно умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Неуверенно проводит инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно- смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Получил слабые навыки и практический опыт проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Применяя знания о принципах работы современных транспортных и транспортно- технологических машин, удовлетвори- тельно умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Имеет удовлетвори- тельные навыки проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Имеет навыки проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта ПС. Имеет удовлетвори- тельные навыки составления нормативно- технических	Применяя знания о принципах работы современных транспортных и транспортно- технологических машин, хорошо умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Имеет хорошие навыки проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Имеет хорошие навыки проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта ПС. Имеет хорошие навыки составления нормативно- технических документов, производственных
--	---	--	--	---

			документов, производственных заданий, форм внутренней и внешней отчетности.	заданий, форм внутренней и внешней отчетности. Хорошо умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов. Хорошо умеет производить контроль наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.
--	--	--	---	---

Компетенции: ПК-5. Организация самостоятельной деятельности и осуществление управления процессами постпродажного обслуживания и сервиса в рамках структурного подразделения (службы, отдела)

Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1 ПК-5 Руководство проведением типовых работ и контроль выполнения стандартных процедур по постпродажному обслуживанию и сервису	Плохо умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Не умеет оценивать показатели эксплуатационной надёжности подвижного состава автомобильно-го транспорта. Не получил навыки и практический опыт проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Неуверенно умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Неуверенно проводит инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Получил слабые навыки и практический опыт проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Применяя знания о принципах работы современных транспортных и транспортно-технологических машин, удовлетворительно умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Имеет удовлетворительные навыки проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Имеет навыки проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта ПС. Имеет удовлетворительные навыки составления нормативно-технических документов, производственных заданий, форм внутренней и внешней отчетности.	Применяя знания о принципах работы современных транспортных и транспортно-технологических машин, хорошо умеет оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава. Имеет хорошие навыки проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования. Имеет хорошие навыки проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта ПС. Имеет хорошие навыки составления нормативно-технических документов, производственных заданий, форм внутренней и внешней отчетности. Хорошо умеет оформлять заказы на
---	--	--	--	---

				расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов. Хорошо умеет производить контроль наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.
--	--	--	--	---

Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Студент твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос студент допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеет общее представление о самостоятельно осуществляемом научное исследование.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он допускает грубые ошибки в значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

2. Оценочные средства по производственной практике Технологическая практика

2.1. Задания, позволяющие оценить знания, полученные на практике

Контролируемые компетенции или их части		Формулировка задания	
Код компетенции	Формулировка		
УК-4, УК-8, УК-9, ПК-1	Способен осуществлять материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	Задание 1	Подготовить к собеседованию о результатах прохождения практики следующие вопросы: Общая характеристика объекта. Основные виды деятельности. Определить производственные связи между структурными подразделениями

	Способен осуществлять перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля Способен измерять и проверять параметры технического состояния транспортных средств		предприятия Ознакомиться с требованиями правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности Изучить: -технические и эксплуатационные характеристики АТС -нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов -технология проведения технического осмотра ТС -требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств -правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
--	---	--	--

Задания, позволяющие оценить знания, полученные на практике (повышенный уровень)

Контролируемые компетенции или их части		Формулировка задания	
Код	Формулировка		
Компетенции			
ПК-1, ПК-2 ПК-5	Способен идентифицировать транспортные средства Способен проверять наличие изменений в конструкции транспортных средств Способен контролировать периодичность обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Задание 2	Подготовить к собеседованию о результатах прохождения практики следующие вопросы: - Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств; - Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств; - Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей - Дать подробное техническое описание средств технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

2.2 Задания, позволяющие оценить умения и навыки, полученные на практике (базовый уровень)

Контролируемые компетенции или их части		Формулировка задания	
Код компетенции	Формулировка		
ПК-1, ПК-2 ПК-5	Способен осуществлять материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов Способен осуществлять перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля Способен измерять и проверять параметры технического состояния транспортных средств	Задание 3	Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств Овладеть навыками управления транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра Овладеть навыками применения средств технического диагностирования, в том числе средства измерений

Задания, позволяющие оценить умения и навыки, полученные на практике (повышенный уровень)

Контролируемые компетенции или их части		Формулировка задания	
Код компетенции	Формулировка		
ПК-1, ПК-2 ПК-5	Способен осуществлять материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов Способен контролировать периодичность обслуживания средств технического диагностирования в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Задание 4	Оформить заказ на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов Оформить заявку на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания и характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура прохождения производственной практики «Технологическая практика» включает в себя следующие этапы: организационно - ознакомительный этап, этап прохождения практики, отчетный этап.

На каждом этапе практики осуществляется текущий контроль за процессом формирования компетенций.

Задания предусматривают овладение компетенциями на разных уровнях: базовом и повышенном. Задания базового уровня позволяют оценить необходимые знания, которые студент должен обязательно получить при прохождении практики. Задания повышенного уровня позволяют оценить способности студента самостоятельно мыслить, анализировать и обобщать полученную информацию.

По результатам прохождения практики студент представляет руководителю практики от кафедры отчет по практике, подписанный руководителем практики, а также дневник практики, с отзывами руководителей практики.

Отчет должен содержать:

- титульный лист;
- все этапы прохождения практики;
- дневник практики студента;
- приложения;
- список литературы.

Титульный лист оформляется по образцу, подписывается преподавателем и студентом.

Приложения включают образцы документов (ксeroкопии), с которыми студент непосредственно работал в ходе практики (приказы организации, договора) в зависимости от особенностей организации, в которой проходила практика.

Список литературы и нормативно-правовых актов формируется в алфавитном порядке.

Отчет должен отражать все этапы практики, подписан студентом, подписан и оценен руководителем практики от предприятия (заверяется печатью организации).

Содержание отчета должно соответствовать индивидуальному заданию, выданному преподавателем (руководителем практики от университета).

При проверке задания, оцениваются:

- правильность выполнения заданий;
- последовательность изложения материала;
- правильность оформления отчета.

При защите отчета оцениваются:

- чёткое изложение материала;
- умение ориентироваться в тексте работы;
- правильность ответов на дополнительные вопросы по теме отчета;
- наличие презентации по материалам отчёта.