

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec848c23bd8699e4828858d1960e590

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора института Перспективной инженерии
канд. техн. наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Основы коммерческой эксплуатации автомобилей»

Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Транспортная логистика
Год начала обучения	2026
Форма обучения	заочная
Реализуется в семестре	5

Введение

Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Основы коммерческой эксплуатации автомобилей».

1. ФОС является приложением к программе дисциплины «Основы коммерческой эксплуатации автомобилей» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика».

2. Разработчик Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

3. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель:

Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Члены комиссии:

Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Представитель организации-работодателя:

Клочко А.С. – генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Основы коммерческой эксплуатации автомобилей».

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-1. Способен осуществлять планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности				
ПК-1.1 ПК-1	- не владеет основными сведениями по общей характеристике подготовки специалистов	- знает минимум по видам профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на транспорте	- владеет методологией и системой построения учебного процесса в вузе.	- владеет понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок
ПК-1.2 ПК-1	- не может использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач	- частично использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач	- владеет почти всеми понятиям развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- владеет всеми общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок
ПК-1.3 ПК-1	- не владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- частично владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- анализирует социально - значимые проблемы и процессы в полном объеме
ПК-1.4 ПК-1	- не владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и	- слабо владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и	- хорошо владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию	- владеет умением руководить профессиональным коллективом

	выбору путей ее достижения	выбору путей ее достижения	информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	
ПК-1.5 ПК-1	- не владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- слабо владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- хорошо знает примеры развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- хорошо умеет участвовать в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации перевозок и управления на транспорте
ПК-1.6 ПК-1	- не знает общие понятия развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общие понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- знает общие понятия развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общие понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- хорошо владеет методами расчета технико-эксплуатационных показателей работы ПС	- углубленно знает основные проблемы снижения технико-экономических показателей работы подвижного состава на маршрутах
ПК-5.1 ПК-5	- не владеет основными сведениями по методике контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- знает минимум по задачам осуществления анализа, контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- проявляет умение осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне подготовки, осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.2 ПК-5	- не может использовать мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- частично способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-

				логистической деятельности предприятия
ПК-5.3 ПК-5	- не владеет умением на высоком уровне учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- частично владеет способами учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен на высоком уровне учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.4 ПК-5	- не владеет умением использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- слабо использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- хорошо Использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен на высоком уровне использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.5 ПК-5	- не владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- слабо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- хорошо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- на высоком уровне применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	4	Транспорт – часть экономической деятельности, связанной с увеличением степени удовлетворения 1. потребностей посредством изменения 2. качества товаров 3. количества товаров 4. географического положения товаров и людей 5. географического положения естественных, искусственны и трудовых ресурсов 6. вкусов людей	ПК-1
2.	1	Транспорт – это совокупность... 1. путей сообщения, подвижных составов и различных устройств 2. сооружений, различных устройств 3. путей сообщения, сооружений 4. подвижных составов и сооружений 5. путей сообщения и подвижных составов	ПК-1
3.	3	Какие составные части содержит транспорт? 1. терминалы 2. терминалы и пути сообщения 3. пути, терминалы и подвижный состав 4. подвижные составы, пути	ПК-1
4.	3	Путь – это среда, в которой движется: 1. автомобиль 2. такси 3. транспортное средство 4. люди	ПК-1

		5. подвижный состав	
5.	1	Подвижной состав транспорта состоит из ____: 1. тяговых и грузовых средств 2. силовых и грузовых средств 3. локомотивов и прицепных вагонов 4. специальных грузовых 5. устройств только из тяговых частей	ПК-1
6.	5	К преимуществам автомобильного транспорта относится: 1. зависимость от дорожной сети 2. малая грузоподъемность 3. высокие тарифы 4. нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния 5. большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния	ПК-1
7.	3	К недостаткам автомобильного транспорта относится: 1. зависимость от дорожной сети 2. малая грузоподъемность 3. большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния 4. нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния 5. высокие тарифы	ПК-1
8.	3	К преимуществам автомобильного транспорта не относится: 1. маневренность 2. срочность 3. зависимость от дорожной сети 4. возможность организации современных видов доставки 5. сохранность грузов	ПК-1
9.		С какого момента товары становятся грузами? 1. с началом процесса транспортировки	ПК-1

	1	2. с момента погрузки товаров на основные перевозочные средства в пункте экспорта 3. с момента подготовки товара к отгрузке 4. при перевозке товара от пункта отправления до основных перевозочных средств 5. после доставки товара в пункт назначения	
10.	1	Грузы классифицируются по признакам: 1. природному происхождению, биохимическому составу, степени обработки, потребительскому назначению 2. географическому расположению, виду транспорта и упаковки 3. способу перевозки и перегрузки по размеру, 4. массе и габаритам 5. нет правильного ответа	ПК-1
11.	3	По природному происхождению грузы подразделяются на: 1. органические и неорганические 2. сырье, полуфабрикаты, готовые изделия 3. минеральные, животные и растительные 4. продовольственные и непродовольственные 5. генеральные, штучные и рутинные	ПК-1
12.	3	По потребительскому назначению грузы подразделяются на: 1. органические и неорганические сырье, 2. полуфабрикаты, готовые изделия 3. минеральные, животные и растительные 4. продовольственные и непродовольственные 5. генеральные, штучные и рутинные	ПК-1
13.	3	Классификации товаров могут быть: 1. органические и неорганические 2. продовольственные и непродовольственные 3. торговые, тарифные и транспортные 4. генеральные, массовые и специальные	ПК-1

		5. легковесные, длинномерные	
14.	3	Генеральные грузы – это: 1. грузы без тары и упаковки 2. грузы, длина грузового места которых превышает 3м 3. штучные грузы в упаковке и без таковой 4. жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом 5. грузы, требующие при их транспортировке особых условий	ПК-1
15.	4	По транспортной классификации грузы делятся на: 1. органические и неорганические 2. продовольственные и непродовольственные 3. минеральные, животные и растительные 4. генеральные, массовые и специальные 5. штучные, рутинные	ПК-1
16.	3	Генеральные грузы – это: 1. грузы без тары и упаковки 2. грузы, длина грузового места которых превышает 3м 3. штучные грузы в упаковке и без таковой 4. жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом 5. грузы, требующие при их транспортировке особых условий	ПК-5
17.	1	Рутинные грузы – это: 1. грузы без тары и упаковки 2. грузы, длина грузового места которых превышает 3м 3. штучные грузы в упаковке и без таковой 4. жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом 5. грузы, требующие при их транспортировке особых условий	ПК-5
18.	1	Массовые грузы подразделяются на категории: 1. наливные, навалочные, насыпные и лесные 2. генеральные, массовые и специальные 3. торговые, тарифные и транспортные 4. органические и неорганические 5. продовольственные и непродовольственные	ПК-5
19.	3	Специальные грузы – это:	ПК-5

		1. грузы без тары и упаковки 2. штучные грузы в упаковке и без таковой 3. грузы, требующие при их транспортировке особых условий 4. грузы, длина грузового места которых превышает 3 м 5. жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом	
20.	4	К специальным грузам относятся: 1. наливные, навалочные, насыпные и лесные 2. генеральные, массовые и специальные 3. торговые, тарифные и транспортные опасные, 4. скоропортящиеся, живой скот и птица 5. продовольственные и непродовольственные	ПК-5
21.	3	Международная перевозка грузов автотранспортом регулируется Конвенцией: 1. КПДГ 2. КГДП 3. КДПГ 4. ГКПД 5. CMR	ПК-5
22.	4	Конвенция о договоре международной перевозке грузов автомобильным транспортом подписана в: 1. Берне, 1956 г 2. Женеве, 1957 г 3. Варшаве, 1958 г 4. Женеве, 1956 г 5. Варшаве, 1957 г	ПК-5
23.	2	Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом вступила в силу: 1. 1956 г 2. 1967 3. 1965 г 4. 1976 г 5. 1950 г	ПК-5

24.	5	Если перевозка автотранспортом регулируется единым договором, а выполняется несколькими перевозчиками: 1. первый перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией 2. второй перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией 3. последний перевозчик несет ответственность 4. фактический перевозчик несет ответственность 5. каждый из них несет ответственность за осуществление всей операцией	ПК-5
25.	4	Если при перевозке автотранспортом нельзя установить виновного, ущерб возмещает: 1. первый перевозчик 2. последующий перевозчик 3. последний перевозчик 4. все перевозчики пропорционально 5. нет правильного ответа	ПК-5
26.	2	Накладная выдается в ____ экземплярах: 1. 2 2. 3 3. 4 4. 5 5. нет правильного ответа	ПК-5
27.	1	Какой документ является товарораспорядительным документом? 1. коносамент 2. авианакладная 3. автотранспортный документ 4. автотранспортная накладная 5. нет правильного ответа	ПК-5
		Перевозчик освобождается от ответственности: 1. если ущерб вызван неисправностью транспортного средства	

28.	2	2. когда использование открытых грузовиков было прямо согласовано в накладной на груз 3. если перевозка осуществляется в транспортных средствах, специально оборудованных для защиты от воздействия тепла, холода, колебаний температуры или влажности 4. если ущерб был вызван неправомерными действиями или небрежностью перевозчика 5. нет правильного ответа	ПК-5
29.	5	Перевозчик не освобождается от ответственности, если ущерб возник: 1. в результате неправомерных действий или небрежности истца 2. указаний истца, которые не связаны с неправомерными действиями или небрежностью перевозчика 3. недостатками товаров, обусловленными специфическими свойствами 4. обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог предотвратить 5. неисправностью транспортного средства или по причине неправомерного поведения лица, у которого средство транспорта было арендовано	ПК-5
30.	3	При автомобильной перевозке груз считается утраченным, если он не был доставлен в течение: 1. 60 дней после согласованного срока 2. 40 дней после согласованного срока 3. 30 дней после согласованного срока 4. 20 дней после согласованного срока 5. нет правильного ответа	ПК-5
31.	3	Товары считаются доставлены в целостности и сохранности, если грузополучатель не сообщил автоперевозчику об их утрате в течение: 1. 21 дня	ПК-5

		2. 20 дней 33. 7 дней 4. 8 дней 5. 6 дней	
32.	1	Услуги транспорта относятся к услугам : 1. завершающим и (или) предваряющим процесс материального производства 2. схожим с туристическими услугами 3. схожим с финансовыми услугами 4. имеющим материальный характер имеющим 5. нематериальный характер	ПК-5
33.	2	Sual: Под транспортной услугой подразумевается 1. собственно перевозка груза 2. не только собственно перевозка груза, но и любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением 3. любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением 4. процесс перемещения груза от производителя к потребителю 5. услуги, предоставляемые экспедиторскими фирмами	ПК-5
34.	1	К общей характеристике транспортных услуг можно отнести: 1. транспортная услуга не может существовать вне процесса ее производства, а следовательно, накапливаться; 2. на услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве; 3. транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса; 4. предложение услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве; 5. предложение транспортных услуг обычно более надежно с	ПК-5

		точки зрения технологии, чем предложение других услуг	
35.	1	К общей характеристике транспортных услуг можно отнести: 1. продажа транспортной услуги – это, практически, продажа самого процесса труда, следовательно, качество услуги – это качество самого процесса труда; 2. на транспортные услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве; 3. транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса; 4. предложение транспортных услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве; 5. предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг	ПК-5
36.	1	К общей характеристике транспортных услуг можно отнести: 1. транспортная услуга представляет собой конкретную потребительную стоимость лишь в определенное время на определенном направлении, что резко ограничивает возможность ее замены на рынке; 2. на транспортные услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве; 3. транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса; 4. предложение транспортных услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве; 5. предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг	ПК-5
		К общей характеристике транспортных услуг можно отнести:	

37.	1	1. создание дополнительной провозной способности для беспрепятственного удовлетворения всех колебаний спроса на услуги транспорта стоит весьма дорого; 2. на транспортные услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве; 3. транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса; 4. предложение транспортных услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве; 5. предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг	ПК-5
38.	3	Чтобы начать процесс перемещения товара, производителю необходимо: 1. получить оплату от покупателя 2. согласовать с таможенными органами страны импортера условия поставки 3. осуществить ряд коммерческих, банковских, таможенных, карантинных, санитарно-ветеринарных и других операций 4. получить счет-фактуру от покупателя 5. провести качественную проверку товара	ПК-5
39.	2	Транспортная составляющая в цене товара: 1. это цена за перевозку товара в место его назначения 2. это процентное отношение издержек по доставке товара к цене товара в месте его назначения 3. зависит от базисных условий поставки товара 4. это цена, сформировавшаяся на мировом фрахтовом рынке за перевозку данного вида товара 5. это величина, полученная расчетным путем и представляющая собой прогноз цену на перевозку товара	ПК-5
		Процесс перевозки- это: 1. совокупность операции от момента подготовки груза к	

40.		отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств; 2. совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного его хранения, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки 3. совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку; 4. производственный процесс по перевозке груза, когда выполняются этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирования и разгрузки; 5. операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки	ПК-5
-----	--	---	------

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «отлично» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; он исчерпывающе, последовательно, четко и логично излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на высоком уровне; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-1, ПК-5 освоены на высоком уровне.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на достаточном уровне, с незначительными пробелами; он последовательно излагает материал, испытывая незначительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская неточности; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на среднем уровне; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-1, ПК-5 освоены на среднем уровне.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на низком уровне, со значительными пробелами; он непоследовательно излагает материал, испытывая значительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская ошибки; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на низком уровне. Компетенция ПК-1, ПК-5 освоены на минимальном уровне.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не применяет знания о принципах работы современных информационных технологий, не знает задачи по учету и анализу ДТП, не применяет их на практике. Зачет не выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, ПК-1, ПК-5 не сформирована, большинство предусмотренных программой учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.