

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Методические указания
по выполнению практических работ
по дисциплине «ГЕОУРБАНИСТИКА»

Направление подготовки	05.03.02 - География
Направленность (профиль)	Территориальное планирование и устойчивое развитие региона
Год начала обучения	2026 год
Форма обучения	Очная

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Тема 1. Геоурбанистика: основные понятия и содержание.

Тема 2. Основные исторические этапы развития городов.

Тема 3. Главные понятия, особенности и перспективы современной урбанизации

Тема 4. Географические аспекты урбанизации и особенности развития крупнейших урбанизированных зон.

Тема 5. Экономико-географическая основа развития городов.

Тема 6. Микрогеография города

Тема 7. Основы проектирования городов. Выбор основных направлений территориального развития

Список используемых источников

Приложения

Словарь терминов

Введение

Данное учебно-методическое пособие разработано на основе рабочей программы «Геоурбанистика». Оно предназначено для студентов направления «География», и ориентировано на формирование у них набора компетенций, позволяющих использовать полученные знания в профессиональной деятельности.

Значительная часть представленных практических занятий предполагает использование интерактивных форм и методов обучения, а именно, коммуникативно-диалоговых технологий (работа в малых группах, обсуждение дискуссионных вопросов), работу с видео- и аудиоматериалами, разработку и защита творческих проектов и т.п.

Структура занятия включает: цель, форму проведения, теоретическую часть, задания для контроля владения компетенциями, список источников. В соответствии с темой практического или семинарского занятия может варьироваться форма и структура его проведения.

Цели освоения дисциплины «Геоурбанистика» является формирование профессиональных компетенций бакалавра по направлению 05.03.02 – География, связанных со знанием теоретических основ геоурбанистики, с умением использовать эти знания в географических исследованиях и при решении практических задач.

Основные задачи дисциплины:

- освоение понятийно-терминологического аппарата и основных концепций геоурбанистики, формирование представлений о историко-географических, социальных, экономико-географических, градостроительных аспектах развития городов и их систем;
- раскрыть сложные, получившие глобальный характер процессы урбанизации;
- показать значение и содержание географических подходов к разработке стратегии развития городов и систем расселения;
- охарактеризовать основы проектирования городов.

При проведении занятий формируются общепрофессиональные и универсальные компетенции:

- способен применять теоретические знания о закономерностях и особенностях развития и взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-2);

- способен применять базовые географические подходы и методы при проведении комплексных и отраслевых географических исследований на разных территориальных уровнях (ОПК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся:

- использует основные историко-географические предпосылки формирования и развития очагов мировой урбанизации; основы формирования городских систем различного таксономического уровня (город–агломерация–урбанизированный район–урбанизированная зона);

- анализирует и сопоставляет отдельные подходы к проектированию городов и систем расселения; устанавливает основные черты организации производства на территории в связи с уровнем урбанизации, градообразующими и градообслуживающими факторами.

Тема 1. Геоурбанистика: основные понятия и содержание

Цель – выявить основные задачи и методы геоурбанистики и ее связь с другими науками.

В результате освоения темы студент:

знает: основные понятия исследований в геоурбанистике.

владеет: знаниями о закономерностях и особенностях развития и взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем.

умеет: воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Компетенции или их части: ОПК-2 Б-ОПК-2.1. Б-ОПК-2.2., ОПК-3 Б-ОПК-3.1. Б-ОПК-3.2. Б-ОПК-3.3.

Теоретическая часть

Город как форма расселения имеет множество преимуществ, которые, однако, сочетаются с некоторыми очевидными недостатками. Эта двойственность породила множество мифов о городе, его ценности и даже о его праве на существование. Для одних города представляются вечными, в то время как другие мечтают о времени, когда городов не будет (по крайней мере, таких больших городов).

Города демонстрируют удивительную жизнестойкость и способность жить в меняющемся мире. В городах сосредоточено огромное историческое и культурное наследие. Они хранят шедевры архитектуры, историческую память стран и народов мира и представляют собой каменную летопись человечества. Особая важность городов заключается в том, что они создают условия для движения человечества вперед. Они соединяют разные сферы деятельности, на пересечении которых находятся точки роста в культуре, науке, технике и политике. Они находятся в многоконтактной среде. Многогранность города как социального организма, направленность территории, муниципального и экономического комплекса, а также системы городского планирования требует участия представителей многих наук в изучении его проблем.

Географические идеи и концепции играют важную роль в понимании фундаментальных характеристик города. Географические подходы отличаются комплексностью, что соответствует природе города как сложного объекта.

География рассматривает город на разных территориальных уровнях, позволяя изучать его как систему в системе городов. Как удачно заметил видный американский географ Б. Берри, это позволяет рассматривать город как экосистему, что открывает путь к исследованию экологических проблем современного мира. Социальная география помогает понять город как «демографический котел», где происходят сложные социальные и

демографические процессы. География также раскрывает особенности географического положения города, которые влияют на его развитие. Кроме того, география рассматривает город вместе с его окружением, которое является партнером и дополнением города. Также география учитывает подшефную территорию, которую город обязан обслуживать и опекать, по выражению Г.М. Лаппо. Управляя развитием города, можно управлять и развитием этой территории.

Географическое учение о городе является конструктивным. В настоящее время наблюдается тесное взаимодействие между географией, районной планировкой и градостроительством. Изучение проблем устойчивости ландшафта, которым занимается современная география, невозможно без анализа городских территорий. В городах природа подвергается значительным нагрузкам, поэтому их изучение играет важную роль в понимании этих проблем. При рассмотрении темы географического разделения труда, которая имеет большое значение для экономической географии, обращение к городам является логичным. Города являются как результатом, так и существенным фактором разделения труда. Исследование темы города также оказывается очень плодотворным при описании района или страны. Города отражают наиболее важные черты своего района: особенности характера его жителей, их менталитет, традиционные занятия, хозяйство, ведущие отрасли, архитектуру и проблемы использования ландшафта в градостроительстве. Таким образом, города служат своего рода зеркалом, отражающим особенности страны и районов.

Тема городов важна не только для укрепления связей внутри географии. Она также помогает установить более тесные контакты между географией как учебным предметом и другими дисциплинами, такими как история, литература и биология. Город — это многослойное образование, отражающее различные эпохи. Изучение литературной биографии городов позволяет лучше понять их место в стране, их особенности и уникальность, благодаря наблюдательности и таланту писателей. Город возникает в результате развития торговли, промышленности и культуры, а также в связи с освоением новых территорий и углублением международного разделения труда. Он является формой расселения и территориальной организацией хозяйства. Город можно рассматривать как модель общества, которое его породило. Он обладает удивительной способностью отражать особенности района, этноса и отрасли производства, в которых он находится. В энциклопедических статьях город описывается как сложный социальный организм, объединяющий в себе множество аспектов: экономический, географический, архитектурный, инженерно-строительный и культурный.

Задание 1.

Ежедневно на горожанина обрушивается много проблем. Проанализируйте их список, отметьте те, которые характерны для Вашего родного города. Распределите их по типам в соответствии с таблицей. При

необходимости список можно дополнить проблемами, специфичными для Вашего населенного пункта. Попробуйте сделать вывод о том, какие типы проблем наиболее важны Вашего города.

Список проблем: загрязнение воздуха транспортом; шумность; большое количество людей; преступность; проблема трудоустройства; проблема с водообеспечением; большое количество бездомных; медленное передвижение по городу; высокие цены на продукты и вещи; выбросы опасных веществ в атмосферу предприятиями; высокая стоимость жилья; утилизация городских отходов; обеспечение теплом и энергией; работа городского транспорта; наличие районов с этнической спецификой; проблемы со здоровьем у жителей; вредный образ жизни; стихийное временное жилье; проживание на непригодных землях; разница в доходах; проблема миграции

Таблица 1.

Типы городских проблем

Социально-демографическое	Продовольственные	Жилищные	Санитарно-гигиенические и проблемы здоровья	Транспортно-энергетические	Экологические

Задание 2.

Необходимо внимательно ознакомиться с содержанием разделов книги «Город и деревня в европейской России» В.П. Семенова-Тян-Шанского: «Схема возникновения и развития городов» (с. 38-48) и «Современные признаки города и деревни в Европейской России и их пригодность для характеристики городской жизни» (с. 48-56).

Книга находится в свободном доступе на сайте Государственной публичной исторической библиотеки по ссылке: <http://elib.shpl.ru/nodes/11183>.

Составить краткий конспект материала, содержащий тезисные ответы на следующие вопросы:

1. Понятие термина «город» в России.
2. Какие 4 типа городов выделяет автор?
3. По какой причине село Александровское были лишено статуса города в 1837 году?
4. В чем состояла проблема учета городского населения в России конце XIX века?

5. Какие главные признаки города выделяет автор?
6. Какой элемент благоустройства отделяет село от города по мнению автора?
7. Два главных критерия, которые качественно отделяют город от села.

Задание 3.

Изучите плакат «Типичный российский город» (рис. 1). Сопоставьте наличие указанных на нем объектов с реальной ситуацией в Вашем родном городе. Подсчитайте количество совпадений и сравните свои результаты между собой в студенческой группе.

Какие объекты совпадали у всех чаще всего? Какие наоборот реже или вообще не совпали? Можете ли Вы добавить еще какие-то типичные объекты? Какой вывод можно сделать о внешнем облике типичного российского города?

Тема 2. Основные исторические этапы развития городов

Цель – рассмотреть основные исторические стадии развития городов в процессе углубления общественного разделения труда и ознакомиться с основными историческими типами городов мира.

В результате освоения темы студент:

знает: основные этапы развития городов в мире.

владеет: основами исторической типологии городов.

умеет: использовать историко-географические предпосылки формирования и развития очагов мировой урбанизации.

Компетенции или их части: ОПК-2 Б-ОПК-2.1. Б-ОПК-2.2., ОПК-3 Б-ОПК-3.1. Б-ОПК-3.2. Б-ОПК-3.3.

Теоретическая часть

Первые крупные города появились около четырёх тысяч лет назад в густонаселённых сельскохозяйственных районах Месопотамии (долина рек Тигр и Евфрат), в долине Нила (Египет), на территории современного Пакистана (долина реки Инд) и на севере Китая (долина реки Хуанхэ).

Возникновение городов связано с экономическим прогрессом — появлением излишков продовольствия, которые могли обеспечить несельскохозяйственное население. Города также возникали как резиденции правителей и крепости, главной функцией которых была оборона. Для этого их строили в стратегически выгодных местах. Однако в мировой истории есть пример независимого появления древнейших городских цивилизаций — в доколумбовой Америке, на территории Мексики и Перу. Из-за закономерностей исторического развития американские аборигены, пусть и с большим отставанием во времени, самостоятельно пришли к государственности и цивилизации. Несмотря на свою специфику, древнейшие города Старого и Нового Света удивительно похожи по важнейшим признакам: планировке, структуре, функциям и форме политической организации.

В Средние века самыми крупными городами мира были Нанкин (470 тысяч человек), Каир (450 тысяч), Виджаянагар (350 тысяч) и Пекин (320 тысяч). В Европе самым большим городом был Париж (275 тысяч), за ним шли Милан и Венеция. Лондон, который к началу XIX века стал самым крупным городом мира с населением 870 тысяч человек, в то время едва достигал 50 тысяч.

По оценкам историков, в начале XVIII века в городах проживало не более 10% населения мира. Некоторые города, которые были крупными в Средние века, существуют и сегодня, другие превратились в небольшие провинциальные центры, а некоторые и вовсе исчезли.

Первые годы на планете были совсем не похожи на современные. Тысячелетия исторического развития потребовались, чтобы к XIX веку

начали формироваться очертания современной сети больших городов.

В начале прошлого столетия самым значимым городом мира стал Лондон с населением 865 тысяч человек. За ним следовали Париж (550 тысяч), Неаполь (340 тысяч), Петербург (330 тысяч) и Вена (230 тысяч). Между Лондоном и Парижем по величине находились азиатские города Пекин, Кантон (по 800 тысяч жителей) и Константинополь (570 тысяч).

На протяжении всей истории человечества концентрация населения в городах и увеличение их роли в жизни общества были постепенными процессами. Однако только с начала XIX века этот процесс значительно ускорился.

С 1800 по 1900 год, когда население Земли выросло в 1,7 раза, городское население увеличилось в 4,4 раза. В XX веке эти показатели составили 3,7 и 13,3 раза соответственно.

Особенно резкий перелом в динамике роста городского населения произошёл во второй половине XX века. Этот период получил название «городской революции». Высокие темпы роста городского населения во второй половине XX века были обусловлены несколькими факторами.

Два из них были наиболее значимыми. Миграция сельского населения в города в середине XX века приняла такие масштабы, что её иногда называют великим переселением народов XX века. Это огромное увеличение миграции в города совпало в развивающихся странах с демографическим взрывом, что также способствовало небывалым темпам роста городского населения.

В начале XX века в мире насчитывалось всего 360 больших городов, в которых проживало лишь 5% всего населения. К концу 1980-х годов таких городов было уже 2,5 тысячи, а их доля в мировом населении превысила 1/3.

Среди больших городов особое место занимают крупнейшие города-миллионеры с населением свыше 1 миллиона жителей. Исторически первым таким городом был Рим во времена Юлия Цезаря.

Для современной урбанизации характерен переход от компактных городов к городским агломерациям — территориальным группировкам городских и сельских поселений. Ядрами крупнейших городских агломераций чаще всего становятся столицы, наиболее важные промышленные и портовые центры.

Крупнейшие городские агломерации сложились вокруг таких городов, как Мехико, Токио, Сан-Паулу и Нью-Йорк. В России из нескольких десятков крупных агломераций самая большая — Московская, с населением 13,5 миллиона человек. Она включает около 100 городских и несколько тысяч сельских поселений.

Вопросы для обсуждения

1. Исторические стадии развития города. Города и географическое разделение труда.
2. Городские цивилизации Древнего Египта и Междуречья.
3. Города Леванта, Древней Греции и Римской империи.

4. Города Древней Индии и Древнего Китая.
5. Средневековые города.
6. Великие географические открытия и их влияние на развитие городов.
7. Города Европы в эпоху Возрождения.
8. Развитие географических, архитектурных, философских представлений о городах и теории города.

Задание 1.

Каждый студент должен подготовить краткий доклад по теме «История города». Для доклада можно выбрать любой ныне существующий город России или мира. Структуру и наполнение доклада студент выбирает самостоятельно. К докладу предъявляются жесткие требования по объему и времени: 5 минут на доклад, 5 слайдов презентации и 2 минуты на вопросы и обсуждение.

Задание 2.

Нанести на интерактивную карту крупнейшие города Древнего мира, Средневековья и Нового времени (до XIX века). Цветом значков показать период наивысшего расцвета этих городов (то есть в каком периоде наносимые города являлись крупнейшими в мире). Отобразить: синим цветом – Древний мир; красным – Средневековье; зеленым – Новое время. Размером значков показать максимально достигнутую городами численность населения в этот период.

Список литературы и ссылки на Интернет-ресурсы, содержащие информацию по теме: приведены в конце практикума под номером [1-23].

Тема 3. Главные понятия, особенности и перспективы современной урбанизации

Цель — изучить тенденции в росте городского населения и городских поселений мира, его динамики во времени и территориальных сдвигов в пространстве.

В результате освоения темы студент:

знает: основные тенденции и их условия в динамике городского населения мира.

владеет: знаниями о закономерностях и особенностях развития и взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем.

умеет: анализировать изменения урбанистического развития территорий мира.

Компетенции или их части: ОПК-2 Б-ОПК-2.1. Б-ОПК-2.2., ОПК-3 Б-ОПК-3.1. Б-ОПК-3.2. Б-ОПК-3.3.

Теоретическая часть

Урбанизация — это процесс, который охватывает изменения в обществе, образе жизни, культуре и размещении населения. Он связан с ростом городов и повышением их роли в жизни человечества. Урбанизация — это многогранный процесс, который происходит на основе исторически сложившихся форм общества и территориального разделения труда. Она включает в себя изменения в размещении производительных сил, демографической структуре населения, его социально-профессиональном составе, образе жизни и культуре. Урбанизация может проявляться по-разному в разных странах и регионах. Например, в некоторых странах в последние десятилетия наблюдается сокращение численности населения городов и доли городского населения. Это явление называется субурбанизацией. Однако это не означает, что процесс урбанизации остановился. Он просто перешёл на новую стадию развития.

Субурбанизация — это процесс развития пригородов. Он начинается с появления вокруг крупных городов новых районов. В результате формируются городские агломерации — это группы поселений, связанных между собой различными видами связей: трудовыми, производственными, рекреационными, инфраструктурными и другими. Агломерации образуют динамичные системы. Затем начинается более активное развитие пригородов, особенно в плане населения. Люди всё чаще переезжают из центральных городов в пригороды. Также туда переносятся промышленные и другие функции. В результате население центральных районов постепенно сокращается.

Причины этого процесса разнообразны. Их подробно изучали в США и

других странах, где субурбанизация происходит наиболее интенсивно. В общем случае можно выделить факторы, которые «выталкивают» людей из центральных городов и привлекают их в пригороды. В качестве причин, побуждающих людей переезжать за город, обычно называют высокую стоимость недвижимости в центральных районах города, перенаселённость и устаревший жилищный фонд, а также острые экономические и социальные проблемы. Многие из этих причин взаимосвязаны и влияют друг на друга. В США и Великобритании большое значение уделяют стремлению людей жить в собственном доме. Доля односемейных домов постоянно увеличивается. Этому способствуют относительно низкая стоимость недвижимости в пригородах, хорошая экология, низкие местные налоги. Также важную роль играют такие факторы, как возрастающая потребность в большой жилой площади, специальные программы по деконцентрации населения, развитие инфраструктуры в пригородах и желание иметь престижный адрес.

Новые пригородные поселения отличаются большой социальной однородностью, которая поддерживается специальными мерами, такими как продажа земли только большими участками, завышенная стоимость домов для нежелательных поселенцев и другие. В результате в таких поселениях не могут поселиться люди с уровнем доходов ниже определённого. Субурбанизация требует развития транспорта для обеспечения перевозок между местами жительства и местами работы, поскольку большинство людей продолжают работать в центральных городах. Именно поэтому первые признаки субурбанизации появились в развитых странах после развития пригородного железнодорожного и трамвайного сообщения. Однако интенсивная субурбанизация началась с массовой автомобилизации населения, поскольку только личный автомобиль обеспечивает высокую степень свободы в выборе места жительства и места работы.

За субурбанизацией населения обычно следует субурбанизация промышленности и других сфер занятости. Этот процесс начинается с переноса крупных промышленных предприятий, таких как химические, нефтеперерабатывающие и металлургические заводы, за пределы центральных городов. Это связано с тем, что такие предприятия требуют больших площадей и должны быть экологически безопасными. Среди причин субурбанизации промышленности можно выделить возрастание спроса предприятий на крупные земельные участки, переориентацию на автомобильный транспорт вместо железнодорожного и внутреннего водного, более низкую стоимость земли в пригородах, миграцию квалифицированных работников в пригородную зону и другие факторы. Субурбанизация торговли и услуг тесно связана с субурбанизацией населения. А субурбанизация управленческих функций обусловлена кризисным состоянием центральных городов, миграцией служащих в пригороды и высоким уровнем развития инфраструктуры в пригородных районах. Естественно, что субурбанизация, которая в какой-то степени является причиной кризиса центральных городов, только усиливает этот кризис. Центральные города теряют значительную

часть налоговой базы, в них сокращается количество рабочих мест, что приводит к росту безработицы. Также увеличивается концентрация маргинальных слоёв населения с низкими доходами.

В настоящее время государственные программы в основном направлены на возрождение городских центров. В первые послевоенные годы они были ориентированы на деконцентрацию населения и экономически крупных городов. Процесс субурбанизации продолжает развиваться, и всё больше людей переезжает не только в пригородные зоны городских агломераций, но и в другие места за пределами агломераций. США уже стали «страной пригородов», где проживает около 60% населения агломераций.

Город — это многогранное и сложно устроенное пространство, которое выполняет разнообразные функции. Вот некоторые характерные черты и особенности города, которые делают его важным элементом общества:

- Урбанистическая концентрация — это один из фундаментальных признаков города. Он означает высокую концентрацию различных объектов, видов деятельности и населения на ограниченной территории. Урбанистическая концентрация позволяет использовать разнообразие и взаимодействие.

- Многофункциональность позволяет более полно использовать потенциал города. Это включает в себя географическое положение, особую среду, инфраструктуру, трудовой потенциал, производственные фонды и многое другое.

- Динамизм — это неотъемлемая часть города. Он проявляется в его развитии и постоянном изменении. Город динамичен с самого начала своего существования и является символом развития. Это выражается в постоянной трансформации функциональной структуры, адаптации планировочной структуры к новым условиям, перепланировке улиц, создании новых промышленных и жилых зон, обновлении застройки и других изменениях.

- Саморазвитие города — один из ключевых факторов его постоянного развития. Это включает в себя трансформацию отраслевой и планировочной структур, а также расширение границ города. Однако города также реагируют на внешние воздействия.

Города обладают исторической многослойностью и являются хранителями истории. Исторические города играют важную роль в воспитании патриотизма, как образно выразился академик Д.С. Лихачёв, они становятся «университетами патриотизма». Эти города привлекают миллионы туристов, желающих «прикоснуться» к их богатой истории, например, Венеция, Флоренция, Псков, Новгород, Рим, Москва, Санкт-Петербург и другие. Город как форма территориальной организации жизни и деятельности людей может быть противоречивым и проблемным. Противоречия могут быть как ослаблены разумным планированием и регулированием социально-экономического развития, так и усилены ошибками в планировке и проектировании.

Противоречия в городе могут возникать между старыми и новыми производствами, а также между различными слоями населения, которые имеют разные требования к организации городского пространства. Город постоянно расширяется, и в процессе этого он сталкивается с различными проблемами, такими как узкие улицы, перегруженный центр, необходимость модернизации коммунального хозяйства и другие. Город заинтересован в сохранении благоприятной природной среды, однако его непрерывный рост приводит к тому, что он отдаляется от природы. В то же время, город привлекает множество людей, но также может столкнуться с проблемой маргинализации населения, что снижает качество городской среды и создаёт почву для возникновения криминогенных ситуаций.

В крупных центрах созданы благоприятные условия для развития науки, культуры и искусства, а также для совершенствования человеческой личности. Однако именно в этих центрах получили распространение негативные социальные явления, такие как преступность, и концентрируется престижная деятельность. В городе можно наблюдать удивительное сочетание стремления к изменениям и желания сохранить прошлое. Это проявляется во многих аспектах жизни города. С одной стороны, городом называют очень разные места: блестящие столицы, скромные местные центры, промышленные гиганты и фешенебельные курорты. Однако все они имеют одну общую черту — они являются результатом и фактором географического разделения труда. Возникающие города выполняют различные функции, приобретают специализацию в соответствии со своим положением и размерами территории. С другой стороны, развитие города может быть непредсказуемым. Он может расти там, где ему следовало бы остановиться, и нерешительно топтаться на месте, где, по прогнозам, должен был произойти рост.

Кроме того, градостроительные проекты и программы часто приводят к положительным результатам, но всегда сопровождаются и негативными последствиями. Это связано с противоречивой сущностью самого города, а также с проблемами, которые возникают в городе из-за страны и региона, в которых он находится. К этим проблемам добавляются сложности, вызванные недостатками и просчётами в городской политике. Однако город — это не только выражение и символ противоречий, но и место, где разные силы общества могут найти компромисс. В значительной степени город выступает средством решения многих проблем общества.

Задание 1.

Необходимо сравнить динамику доли городских жителей в разных странах мира. Для этого нужно выбрать страны двух разных типов: одну развитую и одну развивающуюся. Статистические данные по странам мира содержатся в приложении 1. На едином графике отметить изменение динамики уровня урбанизации выбранных стран, провести сравнительный анализ показателей и их факторов. Отдельно изучить прогнозные показатели

уровня урбанизации стран до 2050 года.

Также изучите профили стран на странице Отдела народонаселения департамента по экономическим и социальным вопросам ООН: <https://population.un.org/wup/Country-Profiles/>.

Проанализируйте изменение соотношения сельского и городского населения каждой выбранной страны, показатели урбанизации стран относительно своих макрорегионов, территориально-урбанистическую структуру.

Задание 2.

Используя открытые международные статистические источники, найдите примеры стран и регионов с соответствующим уровнем урбанизации. Заполните таблицу 1, приведя по 3-4 найденных примеров в каждой ячейке. Сравните полученные каждым студентом результаты между собой.

Таблица 1.

Региональные особенности уровня урбанизации стран мира

Доля городских жителей, %	Европа	Азия и Океания	Африка	Америка	Субъекты РФ
100					
90-99					
80-89					
70-79					
60-69					
50-59					
40-49					
30-39					
Менее 30					

Задание 3.

Используя электронный атлас «Городские агломерации России» (<https://regionalcapitals.ru>), вкладка «Демографические портреты городских агломераций», выберите одну из агломераций Европейской России и охарактеризуйте ее. В характеристике отметьте:

- состав, численность, ядра 1 и 2 порядка
- как изменилась численность населения агломерации в целом и ее отдельных населенных пунктов
- динамика естественного и механического движения населения агломерации в целом и ее отдельных населенных пунктов.

Задание 4.

«Кривая Ципфа» показывает зависимость людности городов от их ранга и имеет вид гиперболы. Кривая названа по имени одного из

первооткрывателей закономерности, которая гласит: если территория (страна, регион) представляет собой целостный экономический район, то население расположенного на ней n -го по размеру (рангу) города должно составлять $1/n$ часть от числа жителей самого крупного города территории.

При графическом изображении указанной закономерности на оси X откладываются ранги, начиная с первого, по оси Y – людность городов. Затем строятся две кривые: идеальная и реальная. Идеальная кривая – это «кривая Ципфа», соответствующая следующей математической формуле:

$$N_r = N_1 / r,$$

где N_r — численность населения города ранга r , N_1 — численность населения самого крупного города, r — ранг данного города.

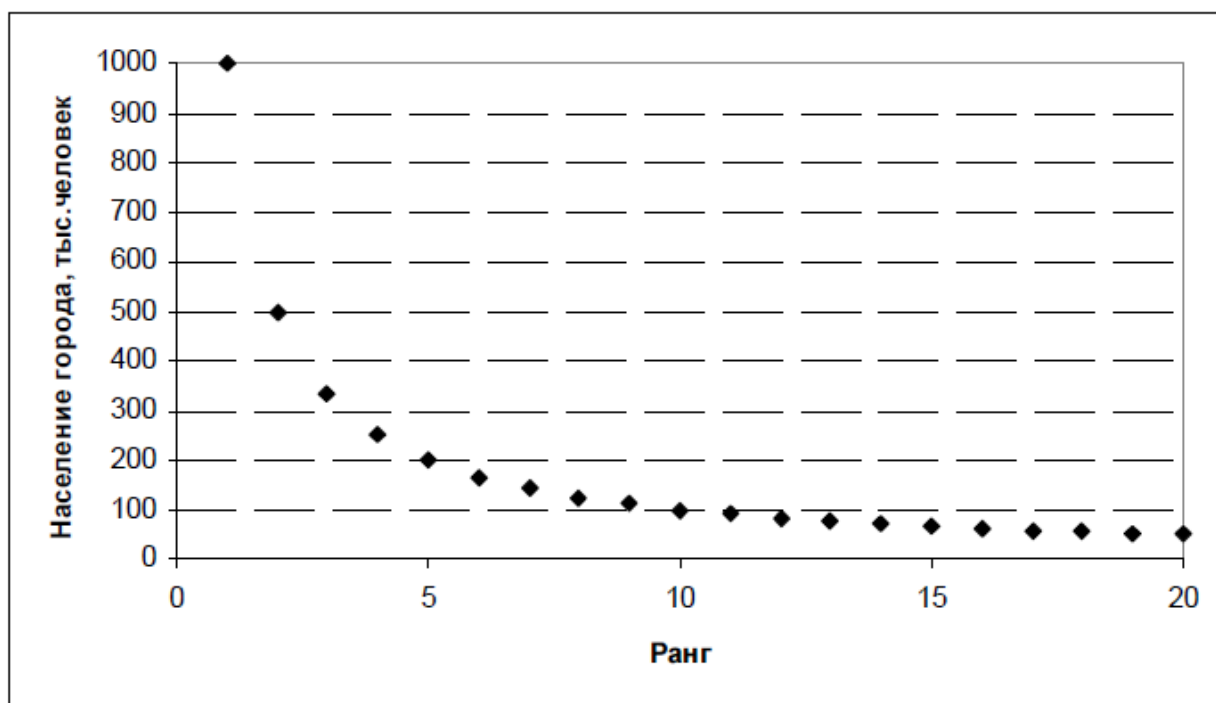


Рис. 1. Зависимость между размером населения города и его ранговым номером (идеальная кривая Ципфа).

Следует отметить, что правило Ципфа было выдвинуто для идеальных городских систем, т.е. тех, которые расположены в однородном географическом пространстве – на равнине, с одинаковой плотностью населения, одинаковым для всех транспортным сообщением. В реальности же ни одна городская система в мире не соответствует данному правилу, но если она близка к математически просчитанной гипотетической модели, то считается более сформированной и сбалансированной.

Таким образом, если численность населения самого крупного города (города с рангом «1») страны – 1 млн. чел., то расчетная численность города 2 ранга должна составлять 500 тыс. чел., 3 – 333 тыс. чел., 4 – 250 тыс. чел., 5 – 200 тыс. чел. и т.д.

Реальная кривая получается путем нанесения численности населения самых крупных городов страны в соответствии с их рангом и соединения точек плавной дугой. Реальная кривая может располагаться либо выше (при равномерной «насыщенности» территории городами), либо ниже идеальной (при гипертрофированной развитости одного крупнейшего города). Ее кривизна указывает на уровень «зрелости» системы городского расселения и характер городской сети на данной территории. Так, если линия резко поднимается вверх, то первый по величине город непропорционально больше последующих. Это типично для страны с короткой историей развития экономики современного типа, неразвитой системой городов при доминирующей роли единственного крупного города (как правило, колониальной столицы и/или главного порта, через который проходит основная часть импорта и экспорта). Если она меньше выгнута к осям, то в стране либо еще «не вызрел» главный городской центр, либо его функции выполняют на равных сразу несколько городов.

Необходимо:

1. Построить реальные и идеальные кривые Ципфа для Испании, Германии, Франции, Великобритании, Италии, Канады и Японии.
2. Выяснить в каких странах реальная кривая Ципфа соответствует идеальной. Сгруппировать страны по расположению реальной кривой выше и ниже идеальной. Указать факторы, предопределяющие подобное расположение.

Задание 5.

Постройте круговые диаграммы «распределение городского населения по районам земного шара» (по численности населения и по доле городского населения во всем населении).

Список литературы и ссылки на Интернет-ресурсы, содержащие информацию по теме: приведены в конце практикума под номером [1-23].

Тема 4. Географические аспекты урбанизации и особенности развития крупнейших урбанизированных зон

Цель – формирование профессиональных компетенций, знаний, умений и навыков через комплексную (синтетическую) характеристику городов и их систем на основе функциональной и генетической типологии.

В результате освоения темы студент:

знает: теоретические основы типологии городов.

владеет: знаниями о закономерностях и особенностях развития и взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем.

умеет: выделять особенности развития крупнейших урбанизированных зон.

Компетенции или их части: ОПК-2 Б-ОПК-2.1. Б-ОПК-2.2., ОПК-3 Б-ОПК-3.1. Б-ОПК-3.2. Б-ОПК-3.3.

Теоретическая часть

Агломерация — это компактное территориальное объединение городских и сельских поселений, которые связаны между собой интенсивными и разнообразными взаимодействиями: трудовыми, бытовыми, производственными, рекреационными, а также общим использованием ресурсов данного региона.

Образование и распространение агломераций — одна из ключевых особенностей современной урбанизации во многих странах мира. Агломерации становятся важными элементами общегосударственной системы расселения и социокультурного развития территорий. Основными элементами территориальной структуры агломерации являются её центр, или ядро (место с наибольшей концентрацией населения), и периферийная (пригородная) зона. Подсобные функции в отношении ядра выполняет периферийная зона, которая играет важную роль в функционировании агломерации.

Город-центр агломерации играет ключевую роль в её спаянности, целостности и интенсивности взаимодействия компонентов. Большинство связей внутри агломерации ориентированы на город-центр, который также активно участвует в разнообразных межрегиональных связях. Формирование агломерации — это не только раскрытие потенциала крупного города и его окрестностей, но и возможность более полного использования ресурсов всего агломерационного пространства. Агломерация способствует развитию региона и страны в целом.

Для современной урбанизации характерны следующие особенности:

1. Концентрация городских видов деятельности, включая сельское хозяйство, в пригородных зонах крупных городов. Это приводит к усложнению функциональных и планировочных структур городов, но также

создаёт новые проблемы, которые могут быть решены только за пределами города из-за ограниченности территориальных ресурсов.

2. Распространение городского образа жизни за пределы центров и урбанизированных ареалов. Это приводит к формированию крупных городских агломераций и урбанизированных районов.

3. Агломерации становятся основной формой территориального расселения и организации производительных сил. Они играют ведущую роль в развитых и некоторых развивающихся странах. Большой город находит в агломерации своё дополнение и приобретает новые возможности для решения различных проблем, включая экологические.

4. Усложнение форм и систем урбанизированного расселения, переход от точечных и линейных к узловым и полосовым формам. Это приводит к разрастанию городов и агломераций.

5. Увеличение радиусов расселения в рамках агломераций и урбанизированных районов, связанное с местами приложения труда, зонами отдыха и другими факторами. Это вызывает территориальный рост городских систем и увеличение площадей высокоурбанизированных территорий.

Вопросы для обсуждения

1. Исторические этапы развития географии городов и геоурбанистики в России.

2. Дореволюционный период (К.И. Арсеньев, И-Г. Коль, А.И. Воейков, В.П. Семенов-Тян-Шанский).

3. Советский период изучения географии городов до 70-х годов XX века (М.Г. Диканьский, Н.П. Анциферов, Г.В. Шелейховский, О.А. Константинов, Н.Н. Баранский).

4. Переход от географии городов к геоурбанистике и советский период ее изучения с 70-х по начало 90-х годов XX века (В.М. Харитонов, А. Салиев, Ю.Г. Саушкин, Г.М. Лаппо, Е.Е. Перцик).

5. Постсоветский период с начала 90-х до настоящего времени.

Задание 1.

Составить таблицу «Функционально-генетическая типология городов с населением более 100 тыс. чел. экономического района России (по выбору)».

Таблица.

Функционально-генетическая типология городов с населением более 100 тыс. чел. _____ района

Город	Год возникновения	Числен- ность населения	Тип		Агломерационная зона
			генетический	функцио- нальный	

Задание 2.

На контурную карту нанести крупнейшие агломерации Европы, Северной и Южной Америки и города-миллионеры. Цветом отобразить уровень урбанизации в отдельных странах. Полученные результаты проанализировать.

Задание 3.

Пользуясь открытыми данными статистики провести сравнительный анализ динамики численности крупнейших агломераций Европы и Азии.

Задание 4.

Задание. На контурной карте методом значков отобразить основные этапы формирования сети городов России и этапы формирования территории:

1. Средневековые русские города
2. Города, образованные в XIII-XVIII вв.
3. Города, образованные в XVIII в. – 1917 г.
4. Города, образованные после 1917 г.

Задание 5.

Необходимо рассчитать коэффициент развитости (по П.М. Поляну) приведенных агломераций России. Коэффициент развитости рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{разв.}} = P \times (M_{\text{хм}} + N_{\text{хп}}),$$

где Р – численность городского населения агломерации (млн. человек);
М и N – количество городов и поселков городского типа соответственно;
m и n – их доли (от 0,00 до 1,00) в городском населении агломерации
соответственно.

Ростовская агломерация

	Численность, человек
Городское население	
Ростов-на-Дону	1 133 307
Шахты	231 646
Таганрог	248 664
Новочеркасск	167 355
Батайск	127 654
Новошахтинск	107 539
Азов	80 286
Аксай	48 372
Пгт и села	
с. Чалтырь	14 711
ст. Старочеркасская	2 843
Села Аксайского района	68 120
х. Красный Крым	1 063
х. Ленинован	1 741

Волгоградская агломерация

	Численность, человек
Городское население	
Волгоград	1 018 739
Волжский	327 563
Краснослободск	17 369
Пгт и села	
р.п. Средняя Ахтуба	14 383
р.п. Городище	21 642
р.п. Светлый Яр	12 798

Новосибирская агломерация

	Численность, человек
Городское население	
Новосибирск	1 498 921
Бердск	98 809
Искитим	59 058
Обь	26 137
Пгт и села	
р.п. Кольцово	13 033

	села Новосибирского района	118 659
	села Искитимского района	15 176
	г.п. Колывань	13 051
	г.п. Коченёво	16 442
	г.п. Чик	5 078
	г.п. Мошково	10 093

Самарско-Тольяттинская агломерация

		Численность, человек
Городское население		
	Самара	1 170 978
	Тольятти	712 619
	Сызрань	175 327
	Новокуйбышевск	106 155
	Чапаевск	72 933
	Жигулёвск	59 580
	Кинель	57 437
	Октябрьск	26 550
Пгт и села		
	села Волжского района	89 222
	села Кинельского района	32 747
	села Красноярского района	55 869
	села Ставропольского района	69 424
	села Сызранского района	25 255
	села Шигонского района	20 026

Список литературы и ссылки на Интернет-ресурсы, содержащие информацию по теме: приведены в конце практикума под номером [1-23].

Тема 5. Экономико-географическая основа развития городов

Цель – формирование профессиональных компетенций, знаний, умений и навыков через изучение основных методологических позиций экономико-географического положения городов.

В результате освоения темы студент:

знает: теоретические основы теории экономико-географического положения.

владеет: знаниями о закономерностях и особенностях развития и взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем.

умеет: использовать методику оценки экономико-географического положения для разных территориальных единиц.

Компетенции или их части: ОПК-2 Б-ОПК-2.1. Б-ОПК-2.2., ОПК-3 Б-ОПК-3.1. Б-ОПК-3.2. Б-ОПК-3.3.

Теоретическая часть

Понятие «географическое положение» играет ключевую роль в системе географических наук. Н. Н. Баранский подчёркивал, что экономико-географическое положение (ЭГП) — это отношение конкретного места, района или города к внешним факторам, имеющим экономическое значение, будь то природные особенности или исторические факторы.

Для экономической географии крайне важно понимать, как данная страна, район, город или исследуемый ареал расположены относительно путей, рынков, крупных центров (промышленных, торговых, административных, культурных).

При оценке ЭГП города учитываются пространственный и временной аспекты. Поскольку на карте объекты отображаются как точки, линии или площади, оценка ЭГП города основывается на их взаиморасположении:

- относительно других точек: Москва относительно Санкт-Петербурга;
- относительно линий: Саратов на Волге;
- относительно более крупных ареалов: столица в государстве.

Для определения взаиморасположения используются термины «расстояние» и «направление» (к северу, юго-востоку). Чтобы описать положение точки, линии или меньшего ареала в составе большего, используются термины: центральное, глубинное, периферийное, окраинное,

пограничное положение.

Если рассматривать структуру ЭГП под углом зрения положения данного объекта по отношению к элементам общественного производства, то нужно указывать следующие главные его компоненты:

1) транспортно-географическое положение, т.е. положение по отношению к транспортной сети (с учетом ее мощности, провозной способности путей сообщения, степени загруженности, скорости и стоимости перевозок). Особо выделяется приморское положение, которое во все времена было существенным фактором экономического развития;

2) промышленно-географическое – положение относительно источников энергии, центров обрабатывающей промышленности и научно-технических баз;

3) агрогеографическое – положение относительно продовольственных баз и основных центров потребления сельскохозяйственной продукции;

4) рыночное (или сбыто-географическое) – положение относительно рынков сбыта продукции (как средство производства, так и предмет потребления). Оно является важнейшим фактором, влияющим на размещение производства, и во многих отраслях промышленности играет первостепенную роль;

5) демографическое (демогеографическое) – положение относительно сгустков концентрации населения, трудовых ресурсов и научно-технических кадров;

6) рекреационно-географическое положение относительно мест отдыха и туризма.

Экономико-географическое положение — это историческая категория, которая постоянно меняется в зависимости от социально-экономического развития города и его окружающей территории. В отечественной геоурбанистике можно найти много примеров того, как меняется экономико-географическое положение городов. Например, после того как Берлин получил статус столицы и была построена новая транспортная инфраструктура, его экономико-географическое положение улучшилось.

Синтезированной схемой оценки ЭГП служит схема И.М. Маергойза, позволяющая достаточно полно провести оценку ЭГП города (табл. 1).

Таблица 1.

Принципиальная схема оценки ЭГП по И.М. Маергойзу.

Класс отношений	Подкласс отношений	Вид ЭГП	Подвид ЭГП. Положение относительно
А. Основные территориальные отношения	I. Отношение к элементам общественного производства	1. Промышленно-географическое	а) источников энергии (топливно-географическое, энерго-географическое); б) источников основных видов громоздкого сырья и материалов (например, металло-географическое, лесо-географическое); в) сгустков

			обрабатывающей индустрии.
		2. Аграрно-географическое	а) продовольственных баз (продовольственно-географическое); б) баз сельскохозяйственного сырья.
		3. Транспортно-географическое	а) морских путей (приморское); б) других магистральных путей (магистральное); в) транспортных узлов (узловое).
		4. Сбыто-географическое	а) рынков сбыта товаров производственного назначения (особенно зон реализации угля, черных металлов, т.д., зональное положение); б) рынков сбыта потребительских товаров.
		5. Демо-географическое	а) трудовых ресурсов; б) научно-технических кадров.
	II. Отношение к ареалам	1. Внутри- (интра-) ареальное: а) центральное; б) эксцентричное; в) периферийное; г) глубинное. 2. Меж- (интер-) ареальное	а) административных ареалов (административный район, область, край, республика); б) интегральных экономических ареалов; в) прочих ареалов (угольных и железорудных бассейнов, ареалов сельскохозяйственной специализации, расселения определенной национальности, трудовых ресурсов, экономической освоенности и т.д.).
Б. Производные территориальные отношения	I. Отношение к линиям и фокусам	1. На грузопотоках	а) внутрирайонных связей; б) межрайонных связей; в) внешнеэкономических связей.
		2. На пассажиропотоках	преимущественно внутренних
		3. Взаиморасположение	а) своей локальной системы городов (в т.ч. в пригородной зоне); б) своей территориальной системы городов; в) городов других территориальных систем (особенно столиц)
В. Интегральные территориальные отношения (отношения отношений)	I. Отношение к территориям различного масштаба (с учетом интенсивности связей с ними)	1. Микрорасположение	а) одного или нескольких административных районов (или части области, края, республики); б) планировочного микрорайона
		2. Мезорасположение	крупного экономического района
		3. Макрорасположение	экономического региона (нескольких экономических районов)
		4. Сверхмакрорасположение	группы экономических регионов, государства, континента

Задание 1. Используя принципиальную схему ЭГП города по И.М. Маергойзу (табл. 1), составить сравнительную характеристику ЭГП городов

(по выбору):

- Марсель — Тегеран — Гавана
- Каир — Лондон — Сан-Франциско
- Ла-Пас — Кейптаун — Париж
- Дели — Амстердам — Нью-Йорк.

Попробуйте сделать вывод, какой из трех городов имеет более выгодное ЭГП в целом. За счет каких компонентов и аспектов ЭГП это произошло. Кратко охарактеризуйте как менялось ЭГП указанных городов в разные исторические периоды.

Задание 2. Составьте картосхему «Экономико-географическое положение российского города». Для этого выберите любой интересный для вас город России. Используя атласы, картографические и статистические сведения, в тетради схематично отразите главные элементы ЭГП, влияющие на город:

- природные объекты (реки, моря, горы, природно-климатические условия)
- промышленные и энергетические объекты (крупные заводы, электростанции, месторождения природных ресурсов, важные отрасли производства)
- сельскохозяйственную специализацию окружающих город территорий
- объекты транспорта и логистики (транспортные магистрали всех видов, аэропорты, морские и речные порты, железнодорожные узлы, крупные склады и центры логистики)
- особенности расселения (ближние крупные населенные пункты, агломерационная зона города)
- элементы геополитического положения (ближайшая граница и ее свойства, зоны конфликтов и политической напряженности)

Список литературы и ссылки на Интернет-ресурсы, содержащие информацию по теме: приведены в конце практикума под номером [1-23].

Тема 6. Микрогеография города

Цель – ознакомиться с микрогеографическим уровнем исследования городов и выявить основные социально-экономические проблемы городов России.

В результате освоения темы студент:

знает: теоретические основы концепции территориальных структур.

владеет: знаниями о закономерностях и особенностях развития и взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем.

умеет: использовать полимасштабные уровни географического исследования.

Компетенции или их части: ОПК-2 Б-ОПК-2.1. Б-ОПК-2.2., ОПК-3 Б-ОПК-3.1. Б-ОПК-3.2. Б-ОПК-3.3.

Теоретическая часть

При проектировании городов крайне важно преодолеть разделение между разными дисциплинами и разработать совместные, комплексные подходы. Для этого необходима совместная работа множества специалистов, таких как инженеры, архитекторы, экономисты, географы, экологи, социологи, геологи и транспортники. Все аспекты жизни и развития города должны быть учтены. В градостроительстве всё большее признание находит «средовый подход». Он предполагает междисциплинарное комплексное исследование естественной и искусственной среды, то есть всего, что окружает человека, в связи с его деятельностью.

Проектирование расселения и городов требует учёта географических различий в зависимости от места. Развитие урбанизированных систем напрямую зависит от географических особенностей местности. Географические подходы необходимы для предотвращения ошибок при долгосрочном прогнозировании. Ошибки и просчёты при размещении долговременных сооружений могут быть необратимы. Например, размещение промышленных предприятий и городов в неблагоприятных природных условиях (на тесных площадках, без учёта ветрового режима, над залежами угля и т. д.) может привести к нарастающим трудностям по мере их развития. Застройка городских территорий без учёта перспектив развития городов может создать чересполосицу промышленных, транспортных и жилых территорий.

Значение работы географа в градостроении не ограничивается только проведением расчётов и обоснований для соответствующего раздела проекта. Его влияние на проект более широкое и определяется пониманием закономерностей развития современного города в контексте более крупных пространственных систем, таких как агломерации, регионы или страны. Если архитектор-градостроитель рассматривает город как искусственное создание,

отделённое от окружающей среды или территории, то географ должен видеть взаимосвязи между этими компонентами и вносить необходимые корректировки в проект города.

Географ, участвующий в разработке проекта, становится частью авторского коллектива, который включает представителей разных специальностей. Важно, чтобы специалисты, участвующие в разработке проекта, понимали друг друга, чтобы все существенные предложения каждого специалиста тщательно обсуждались и принимались или отклонялись только после всестороннего анализа всех возможных решений. В процессе проектирования систем расселения и городов особую роль играет движение информации на всех этапах разработки проектов. Информация перемещается между различными специалистами и ведомствами, но при этом неизбежны её потери и искажения.

Объективными причинами потерь и искажений информации при проектировании расселения и городов являются:

1. Слишком большой объём информации, из которого сложно выбрать нужные данные.
2. Недоступность или неизвестность источников информации.
3. Недостаточность исходных данных.
4. Неумение специалистов смежных дисциплин понимать друг друга и цели работы.
5. Отсутствие навыка систематического мышления.
6. Несоответствие графической и текстовой интерпретации информации потребностям потребителей.

В процессе проектирования поселений и городов часто возникает необходимость использования как традиционных, так и новых методов, включая экономико-математическое моделирование, анкетирование и экспертные оценки. Однако значительные трудности связаны со сложностью проектируемой системы и недостаточной разработанностью приёмов математической интерпретации факторов и характеристик развития города.

Для качественного формирования исходного массива информации необходимо участие высококвалифицированных специалистов, которые понимают значение, характер и границы применения вводимых показателей. Этапы проектирования, состав проектных материалов и основные нормы и правила застройки регулируются инструкциями и нормами, такими как «Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения схем и проектов районной планировки и застройки городов, посёлков и сельских населённых пунктов» и «Строительные нормы и правила». Эти документы имеют обязательный характер, периодически уточняются и содержат указания и нормативы, которые проектировщик должен знать и применять в работе.

В первую очередь проводится оценка потенциала города для развития. Целью проектирования на этом этапе является определение перспектив развития города. Проектные работы на этом этапе включают следующие

процедуры:

1. Определение градообразующих факторов развития города, таких как промышленность, строительство, наука, образование, административные функции и другие.

2. Расчёт доли занятых в градообслуживающих функциях от общей численности населения на основе нормативов, которые определяют необходимое количество занятых для обслуживания населения.

3. Расчёт проектной численности населения города методом трудового баланса.

Ещё одним важным моментом при проектировании города является демографический прогноз. Четверть века назад ситуация с демографическим приростом представлялась более однозначной: будущее определялось решением проблем, связанных с обеспечением продовольствием, водой, энергией, работой, образованием и местами отдыха. Однако сегодня демографическая ситуация изменилась коренным образом. Вместо прироста мы имеем депопуляцию в большинстве регионов нашей страны.

При проектировании расселения и городов в России необходимо учитывать следующие тенденции и проблемы:

1. Демографическая ситуация в разных регионах страны отличается. Темпы роста или снижения населения, его структура и характер трудовых ресурсов могут существенно различаться в зависимости от региона.

2. Необходимо более эффективно управлять миграционными процессами.

3. Важно рационально использовать квалификацию и трудовые навыки населения.

4. При планировании демографических процессов следует учитывать природные условия для жизни человека. Стоимость стандартного набора предметов потребления и услуг может различаться в разных районах из-за природных факторов, таких как суровые климатические условия.

После демографического прогноза производятся прогнозы развития производительных сил города. Планировочная конструкция города представляет собой пространственную систему, элементы которой связаны между собой. Необходимо выявить эти взаимосвязи.

Также важна экологическая оценка перспектив развития города. Поскольку природная среда планеты подвергается воздействию колоссальных концентраций источников загрязнения, сосредоточенных в городах, задача предотвращения экологической катастрофы должна решаться взаимосвязано с формированием среды в городах. Экологический аспект становится неотъемлемой частью любого градостроительного решения. Особенно важно определить «пороги», за которыми изменения происходят быстро и непредсказуемо. Это требует создания механизмов заблаговременной оценки возможных ущербов и их предотвращения.

Вопросы для обсуждения

1. Термин «опорный каркас». Понятие, сущность.
2. Узловые и линейные элементы опорного каркаса расселения.
3. Методика делимитации городских агломераций Расчетная формула
4. Функции узлов опорного каркаса расселения.
5. Магистраль и полимагистраль опорного каркаса расселения.
6. Факторы формирования опорного каркаса расселения.
7. Опорный каркас расселения Северного Кавказа.
8. Узловые элементы опорного каркаса расселения Северного Кавказа.
9. Линейные элементы опорного каркаса расселения Северного Кавказа.
10. Перспективы формирования опорного каркаса расселения Северного Кавказа.
11. Опорный каркас расселения Ставропольского края.

Задание 1.

Выберите один из локальных районов или территорий вашего родного города. Оцените его комплексное состояние городской среды. Оценка производится по следующим позициям:

1. Планировочная структура. Сочетание внутриквартальных, пешеходных, рекреационных и общественных зон.
2. Инженерное и технологическое оборудование. Освещение, мосты, переходы, канализационные системы.
3. Информационная инфраструктура и визуальная коммуникация. Городская реклама, транспортные и информационные указатели. Интерактивные городские системы («умный город»).
4. Декоративно-художественные решения. Светодизайн и климатические решения (вентиляция, инсоляция, обогрев и т.п.). Арт-объекты и дизайнерские ориентиры.

Задание 2.

Используя портал Индекс качества городской среды (<https://индекс-городов.рф>), изучите показатели текущего года для городов любого субъекта РФ (по выбору). Выделите группы критериев, по которым города получили меньшие баллы, предположите из-за каких факторов это произошло. Заполните результаты в виде таблицы.

Таблица.

Индекс качества городской среды городов субъекта РФ.

Город	Баллы	Критерии с наименьшими баллами

Список литературы и ссылки на Интернет-ресурсы, содержащие информацию по теме: приведены в конце практикума под номером [1-23].

Тема 7. Основы проектирования городов. Выбор основных направлений территориального развития

Цель – выявить основные принципы проектирования городов.

В результате освоения темы студент:

знает: основные понятия проектирования городских территорий.

владеет: знаниями о закономерностях и особенностях развития и взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем.

умеет: обосновывать и выбирать направления социально-экономического развития городских территорий.

Компетенции или их части: ОПК-2 Б-ОПК-2.1. Б-ОПК-2.2., ОПК-3 Б-ОПК-3.1. Б-ОПК-3.2. Б-ОПК-3.3.

Теоретическая часть

Город состоит из различных частей, каждая из которых выполняет свою функцию и взаимодействует с другими частями. Эти части гармонично сочетаются друг с другом, их расположение и связи определяются их функциями. Все части города объединены общими ресурсами и находятся на одной территории. Они вносят свой вклад в формирование городской среды. Изменения в одной части города могут повлиять на другие части. С географической точки зрения, город можно разделить на три основные подсистемы: население, экономическую базу и сферу жизнеобеспечения. Уникальность города как сложной системы заключается в том, что он включает в себя социальные, технические и природные элементы.

Население является главной подсистемой города, определяющей параметры и организацию других подсистем. Численность населения является базовым показателем для градостроительных расчётов и получения производных показателей, характеризующих город с разных точек зрения. Население города имеет сложную структуру. Структура занятости отражает функциональный тип города. Данные о приросте населения показывают динамизм развития города. Если новосёлы плохо адаптируются к городской среде, это может свидетельствовать о её недостаточной благоприятности.

Городское население формируется за счёт трёх источников: естественного прироста, механического прироста (миграции) и преобразования сельских поселений или включения их в городскую черту. Соотношение естественного и механического прироста зависит от типа города, его возраста и размеров. Новые города, естественно, формируют своё население за счёт механического прироста. В то же время показатели естественного прироста здесь также выше из-за высокой рождаемости (сказывается преобладание молодых возрастов) и низкой смертности.

Большие города привлекают людей, а малые отдают население, поэтому их численность изменяется незначительно. Соотношение трёх основных

возрастных групп населения позволяет охарактеризовать трудовой потенциал города. Этот показатель также учитывается при организации сферы обслуживания. В отличие от сельского населения, городское население более разнообразно с точки зрения национальности. Особенно это касается новых городов, которые привлекают людей разных национальностей. Конфессиональная структура населения также может быть связана с этим многообразием и отражаться в микрогеографии города.

Большие города характеризуются высокой подвижностью населения из-за различий в местах работы, проживания и услуг. Рост города приводит к увеличению длины маршрутов городского транспорта и усложнению транспортной инфраструктуры. Центр большого города привлекает огромное количество жителей и приезжих в течение дня, что значительно превышает ночное население. В спальных районах наблюдается обратная ситуация. Горожане часто посещают пригородные зоны, особенно активно в выходные дни летом. Поэтому в конце недели население города значительно сокращается. Эти суточные, недельные и сезонные колебания влияют на функционирование городского хозяйства.

Несмотря на социальную неоднородность, население города образует территориальную общность людей. Каждый горожанин вносит свой вклад в формирование городской среды, придавая ей уникальные особенности. Особенности населения разных городов могут быть выражены очень сильно и оригинально. Они проявляются в поведении, манерах, реакциях на события.

Экономическая база города состоит из двух основных частей: градообразующих и градообслуживающих отраслей. Градообразующие отрасли отражают производственное лицо города и его специализацию в общественном разделении труда. Градообслуживающие отрасли существуют для самого города и его населения, хотя одни и те же предприятия могут производить продукцию как для внутреннего потребления, так и для вывоза.

Градообразующая база города может создаваться целенаправленно. Однако чаще она формируется из отдельных объектов, которые возникали независимо друг от друга. Один из наиболее распространённых вариантов эволюции градообразующей базы можно описать следующим образом:

- Курс на многофункциональность в промышленной сфере — переход к многоотраслевому производству.

- Усиление комплексности, «обрастание» базовой функции (или производства) дополнительными и вспомогательными.

- Возрастание доли непроизводственной сферы (образование, наука, культура, управление) при сокращении доли материального производства.

- Освобождение функциональной структуры от звеньев, которые стали для города неуместными или несовместимыми.

Такая трансформация функций города подтверждает закон соответствия функциональной структуры рангу города. По степени развитости функциональной структуры города делятся на однофункциональные и

многофункциональные.

Сфера жизнеобеспечения включает различные отрасли инфраструктуры, которые обеспечивают жизнь населения и функционирование экономической базы города. Распределение учреждений и предприятий обслуживания по территории города зависит от частоты их посещения жителями и от характера услуг. Объекты, занятые повседневным обслуживанием, максимально приближены к жилым микрорайонам. Учреждения и предприятия, оказывающие услуги периодического и эпизодического спроса, размещаются в местах хорошей доступности, чаще всего в центральных районах города.

Транспорт связывает все части города между собой и каждую из них с центром. Инженерное обеспечение жизнедеятельности города включает системы водоснабжения и энергоснабжения, очистки сточных вод, мусороудаления и утилизации отходов.

Все подсистемы города взаимосвязаны и развиваются в соответствии друг с другом. Однако реальный город никогда не находится в полностью сбалансированном состоянии, хотя всегда стремится достичь равновесия. Компонировка частей города, связи между ними и устройство каждой из них представляют планировочную структуру города, его территориальное устройство. Для градостроителей планировочная структура характеризует городской организм в единстве взаимосвязи различных его частей (элементов). В городах имеются селитебные (жилые) зоны, промышленные площадки, общественные центры, зоны отдыха, основные магистрали и городские районы. От того, какова планировочная структура города, во многом зависит удобство жизни в нём людей.

Планировочная структура обладает большой инерционностью, она с трудом поддаётся изменениям. Устойчивым во времени её остовом выступает планировочный каркас, представляющий собой совокупность основных функциональных узлов и транспортных соединений — коридоров между частями города. Сердцевина планировочной структуры и её каркаса — центр города, являющийся символом города. Наряду с транспортно-планировочным каркасом в городе формируется экологический каркас, образованный зелёными насаждениями и водными пространствами, который имеет важное оздоровительное значение. Планировочные структуры городов складываются под влиянием природных условий местности, народнохозяйственного профиля города и его генезиса.

Выделяют следующие типы планировочных структур:

- Полосовидная структура характерна для городов, расположенных вдоль крупной реки (Волгоград) или морского побережья (Ялта), особенно когда береговые горные хребты препятствуют развитию города вглубь территории.

- Многолучевая, звёздчатая структура возникает в городах, располагающихся в узле дорог.

- Многоядерная структура свойственна городу, сформировавшемуся

вокруг нескольких территориально сближенных крупных объектов. Таким был стародавний Киев, развивавшийся вокруг трёх центров — резиденции князя на Старокиевской горе, Киевско-Печерской Лавры и Подола — торговой приречной части города.

- Кольцевая или поясная структура характерна для городов в узле дорог, которые росли так, что ни одно из направлений не выделялось как приоритетное (Москва).

По мере роста города происходит трансформация его планировочной структуры. Малый город обычно обладает компактной структурой, которая сохраняется до определённого момента. В ходе развития город наталкивается на воздвигнутые природой препятствия (реки, лесные массивы и т. д.), обходит их, и в результате формируется полурасчленённая, а в дальнейшем и расчленённая структура. В ряде случаев крупный город, окружая себя поселениями-спутниками, превращается в агломерацию.

Вопросы для обсуждения

1. Районная планировка как неотъемлемая часть геоурбанистики.
2. Районная планировка в СССР, в современной России и за рубежом.
3. Основы проектирования городов.
4. Роль географа в градостроительном проектировании.

Задание 1. Проанализировать стратегию социально-экономического развития, генеральный план одного из городов России (по выбору). Подготовить сообщение в виде презентации по результатам анализа.

Схема выполнения индивидуального задания №1:

1. Разработать макет презентации в программе Microsoft Power Point.
2. Предусмотреть следующую структуру презентации:
 - титульный слайд;
 - структура стратегии;
 - основные проблемы и конкурентные преимущества региона (муниципального района);
 - определение миссии, целей, задач и приоритетных направлений социально-экономического развития региона (муниципального района);
 - целевые индикаторы реализации стратегии;
 - ожидаемые результаты реализации стратегии;
 - информация о программах, утверждаемых в целях реализации стратегии;
 - информация о результатах реализации наиболее крупных мероприятий стратегии;
 - выводы о качестве и реалистичности стратегии.

Задание 2.

Пользуясь возможностями Excel составить прогноз развития города N на

среднесрочную перспективу. Начальную численность населения города принять за 50 тыс. жителей (численность жителей на первый год).

А) Рассчитать ежегодный объем нового жилищного строительства (в м²) для города N на первую очередь (9 лет) и от первой очереди до расчетного срока (расчетный срок - 22 года), если современная обеспеченность жильем жителей этого города составляет 13 м², а к расчетному сроку должна быть доведена до среднероссийской.

Б) Рассчитать сколько новых типовых школ (для обучения в одну смену) и детских садов (90% обеспеченность) потребуется построить на первую очередь (9 лет) и от первой очереди до расчетного срока (от 9 до 22 года), если современная обеспеченность школами предполагает обучение 1/3 учеников во вторую и третью смену, а обеспеченность детскими садами составляет 60%.

В) Рассчитать, на сколько километров квадратных потребуется увеличить площадь города за 22 года, если он будет застраиваться типовыми 9-этажными домами. При вычислении учесть площади новых школ и детских садов.

Список литературы и ссылки на Интернет-ресурсы, содержащие информацию по теме: приведены в конце практикума под номером [1-23].

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Браде И., Перцик Е.Н, Питерский Д.С. Районная планировка и разработка схем расселения [Текст] / Браде И., Перцик Е.Н, Питерский Д.С. – М., 2000. – 136 с.
2. Глазычев, В.Л. Город без границ [Текст] / В.Л. Глазычев. – М.: Территория будущего, 2011. – 400 с.
3. Город и деревня в Европейской России: сто лет перемен: монографический сборник. [Текст] – М.: ОГИ, Москва, 2001. – 560 с.
4. Города мира [Текст] / сост. Е.А. Воронцова. – М.: РОСМЭН-ПРЕСС, 2010. – 209 с.
5. Города России: энциклопедия [Текст] / под ред. Г.М. Лаппо. – М.: ТЕРРА-Книжный клуб, 1998. – 559 с.
6. Гущин, А.Н. Теория устойчивого развития города [Текст] / А.Н. Гущин. – М.: Директ-Медиа, 2011. – 131 с.
7. Джекобс, Д. Смерть и жизнь больших американских городов [Текст] / Д. Джекобс – М.: Новое издательство, 2011. – 460 с.
8. Дружинин, А.Г. Пространственное развитие города-миллионера: тенденции постсоветского периода / А.Г. Дружинин [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=240983> (01.09.2023).
9. Замятина, Н.Ю. Россия, которую мы обрели. Исследуя пространство на микроуровне / Н.Ю. Замятина, А.Н. Пилясов. – М.: Новый хронограф, 2013. – 548 с.
10. Косицкий Я.В. Основы теории планировки и застройки городов [Текст] / Я.В. Косицкий, Н.Г. Благовидова – М.: Архитектура-С, 2007. – 76 с.
11. Лаппо, Г.М. География городов [Текст] / Г.М. Лаппо – М.: Владос, 1997. – 479 с.
12. Максаковский В.П. Географическая картина мира / Максаковский В.П. – 4-е изд., испр. – М: 2009, Дрофа. – 480 с.
13. Маркетинг города / Д.В. Визгалов. – М.: Фонд «Институт экономики города», 2008. – 110 с.
14. Перцик Е. Н. Геоурбанистика. Учебник. – М.: Академия, 2009. – 435 с.
15. Перцик, Е.Н. Города мира. География мировой урбанизации [Текст] / Е.Н. Перцик – М.: «Международные отношения», 1999. – 384 с.
16. Перцик, Е.Н. Районная планировка [Текст] / Е.Н. Перцик. – М.: Наука, 1973.
17. Пивоваров, Ю.Л. Основы геоурбанистики [Текст] / Ю.Л. Пивоваров – М.: Владос, 1999. – 231 с.
18. Семенов-Тянь-Шанский В. П. Город и деревня в европейской России : очерк по экономической географии. - СПб. : Тип. В. Ф. Киришбаума, 1910. - 212 с.

19. Справочник проектировщика. Градостроительство. [Текст] – М., 1978. – 367 с.
20. Трейвиш, А.И. Город, район, страна и мир. Развитие России глазами страноведа [Текст] / А.И. Трейвиш – М.: Новый хронограф, 2009. – 376 с.
21. Трубина, Е.Г. Город в теории: опыты осмысления пространства [Текст] / Е.Г. Трубина. – М.: Новое литературное обозрение, 2011. – 520 с.
22. Урбанистика и архитектура городской среды [Текст] / под ред. Л.И. Соколова. – М.: Дрофа, 2014. – 272 с.
23. Отдела народонаселения департамента по экономическим и социальным вопросам ООН: <https://population.un.org/wup/Country-Profiles/>.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1.

Ежегодная доля населения, проживающего в городской местности в разбивке по регионам, субрегионам, странам, 1950-2050 годы

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Весь мир	29,6	33,8	36,6	39,3	43,0	46,7	51,7	56,2	60,4	64,5	68,4
Развитые страны	54,8	61,1	66,8	70,3	72,4	74,2	77,2	79,1	81,4	84,0	86,6
Развивающиеся страны	17,7	21,9	25,3	29,4	34,9	40,1	46,1	51,7	56,7	61,3	65,6
Наименее развитые страны	7,5	9,7	12,8	17,1	21,5	25,0	29,5	34,6	40,4	46,4	52,5
Развивающиеся страны без наименее развитых стран	19,0	23,5	26,9	31,0	36,8	42,4	49,0	55,1	60,4	65,1	69,4
Развивающиеся страны без Китая	20,3	24,3	28,6	33,4	37,9	41,2	44,9	48,8	53,1	57,8	62,7
Развитые страны с высокими доходами	58,5	63,8	68,7	71,8	74,4	76,8	80,0	81,9	83,9	86,2	88,4
Страны со средними доходами	19,9	24,5	27,8	31,7	36,7	41,6	47,9	53,7	59,0	63,9	68,3
Страны с доходами выше средних	22,1	28,4	32,2	36,3	42,9	50,3	59,8	68,2	74,8	79,3	82,6
Страны с доходами ниже средних	17,2	19,9	22,6	26,3	30,0	33,1	37,1	41,6	47,0	52,9	59,0
Страны с низкими доходами	9,3	11,9	15,7	19,1	22,8	25,7	28,9	33,2	38,3	44,2	50,2
АФРИКА ЮЖНЕЕ САХАРЫ	11,1	14,9	18,3	22,6	27,5	31,4	36,1	41,4	47,0	52,5	58,1
АФРИКА	14,3	18,6	22,6	26,8	31,5	35,0	38,9	43,5	48,4	53,6	58,9
ВОСТОЧНАЯ АФРИКА	5,7	7,7	10,7	14,6	18,0	21,0	24,4	29,0	34,5	40,7	47,1
Бурунди	1,7	2,1	2,8	4,3	6,3	8,2	10,6	13,7	17,6	22,3	27,9
Коморские о-ва	6,6	12,6	19,4	23,2	27,9	28,1	28,0	29,4	32,5	36,6	41,0
Джибути	39,8	50,3	61,8	72,1	76,0	76,5	77,0	78,1	80,0	82,4	84,7
Эритрея	7,1	9,8	12,7	14,4	18,9	26,6	35,2	41,3	47,8	54,1	60,1
Эфиопия	4,6	6,4	8,6	10,4	12,6	14,7	17,3	21,7	26,9	32,7	39,1
Кения	5,6	7,4	10,3	15,6	16,7	19,9	23,6	28,0	33,4	39,7	46,3
Мадагаскар	7,8	10,6	14,1	18,5	23,6	27,1	31,9	38,5	45,2	51,6	57,9

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Малави	3,5	4,4	6,1	9,1	11,6	14,6	15,5	17,4	20,9	26,0	32,0
Маврикий	29,3	35,1	42,6	42,4	43,9	42,7	41,6	40,8	41,9	45,1	49,5
Майотт	8,5	16,3	25,1	30,1	36,1	47,7	49,0	45,8	45,7	49,0	53,4
Мозамбик	5,5	6,9	9,0	13,2	25,0	29,1	31,8	37,1	42,9	49,1	55,3
Реюньон	23,5	32,8	41,7	53,5	81,2	91,2	98,5	99,7	99,9	99,9	99,9
Руанда	2,1	2,6	3,2	4,7	5,4	14,9	16,9	17,4	19,6	23,9	29,6
Сейшельские о-ва	27,4	27,7	39,1	49,4	49,3	50,4	53,3	57,5	61,7	65,8	69,6
Сомали	12,7	17,3	22,7	26,8	29,7	33,2	39,3	46,1	52,1	58,1	63,8
Южный Судан	8,9	8,7	8,6	8,5	13,3	16,5	17,9	20,2	24,1	29,7	36,0
Уганда	2,8	4,4	6,7	7,5	11,1	14,8	19,4	25,0	31,2	37,7	44,1
Танзания	3,5	5,2	7,9	14,6	18,9	22,3	28,1	35,2	42,4	49,1	55,4
Замбия	11,5	18,1	30,4	39,8	39,4	34,8	39,4	44,6	50,5	56,5	62,4
Зимбабве	10,6	12,6	17,4	22,4	29,0	33,8	33,2	32,2	34,2	39,4	45,9
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АФРИКА	13,9	17,6	21,9	28,1	34,0	39,7	45,2	50,6	56,2	61,7	67,0
Ангола	7,6	10,4	15,0	24,3	37,1	50,1	59,8	66,8	72,5	76,9	80,4
Камерун	9,3	13,9	20,3	31,9	39,7	45,5	51,6	57,6	63,2	68,4	73,1
Центрально-Африканская респ.	14,4	20,1	27,5	33,9	36,8	37,6	38,9	42,2	47,6	54,0	60,2
Чад	4,5	6,7	11,6	18,8	20,8	21,6	22,0	23,5	27,1	32,8	39,3
Конго	24,9	31,6	39,1	47,9	54,3	58,7	63,3	67,8	72,3	76,4	80,0
Конго (Дем.респ.)	19,1	22,3	24,6	27,1	30,6	35,1	40,0	45,6	51,8	57,9	63,8
Экваториальная Гвинея	15,5	25,5	27,0	27,9	34,7	49,1	65,9	73,1	77,2	80,3	82,8
Габон	11,4	17,4	32,0	54,7	69,1	78,9	85,5	90,1	92,7	94,0	95,0
Сан-Томе и Принсипи	13,5	16,1	29,5	33,5	43,6	53,4	65,0	74,4	80,0	83,1	85,3
СЕВЕРНАЯ АФРИКА	25,9	31,5	37,0	41,3	45,7	48,3	50,5	52,5	55,3	59,4	64,1
Алжир	22,2	30,5	39,5	43,5	52,1	59,9	67,5	73,7	78,3	81,6	84,5
Египет	31,9	37,9	41,5	43,9	43,5	42,8	43,0	42,8	44,8	49,4	55,6
Ливия	19,5	27,3	49,7	70,1	75,7	76,4	78,1	80,7	83,6	86,2	88,4
Марокко	26,2	29,4	34,5	41,2	48,4	53,3	58,0	63,5	68,7	73,2	77,2
Судан	6,8	10,7	16,5	20,0	28,6	32,5	33,1	35,3	39,7	46,0	52,6

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Тунис	32,3	37,5	43,5	50,6	57,9	63,4	66,7	69,6	73,0	76,7	80,2
Западная Сахара	31,0	31,2	42,1	75,7	84,1	85,8	86,3	86,8	87,8	89,2	90,7
ЮЖНАЯ АФРИКА	37,7	42,0	43,7	44,8	48,8	53,8	59,4	64,6	69,4	73,6	77,2
Ботсвана	2,7	3,1	7,8	16,5	41,9	53,2	62,4	70,9	76,8	81,0	83,9
Лесото	1,8	3,5	8,6	11,5	14,0	19,5	24,8	29,0	34,0	39,9	46,4
Намибия	13,4	17,9	22,3	25,1	27,7	32,4	41,6	52,0	60,8	67,1	71,8
ЮАР	42,2	46,6	47,8	48,4	52,0	56,9	62,2	67,4	72,1	76,2	79,8
Свазиленд	2,2	3,9	9,7	16,5	20,2	22,7	22,5	24,2	26,5	29,8	33,8
ЗАПАДНАЯ АФРИКА	9,3	14,6	18,7	23,6	30,2	34,5	41,1	47,7	53,6	58,9	63,8
Бенин	5,0	9,3	16,7	27,3	34,5	38,3	43,1	48,4	54,1	59,9	65,4
Буркина-Фасо	3,8	4,7	5,7	8,8	13,8	17,8	24,6	30,6	37,1	43,7	50,2
Кабо-Верде	14,2	16,7	19,6	23,5	44,1	53,4	61,8	66,7	70,9	74,4	77,5
Кот-д'Ивуар	10,0	17,7	28,2	36,8	39,3	43,2	47,3	51,7	56,7	62,2	67,4
Гамбия	10,3	12,1	19,5	28,4	38,3	47,9	55,7	62,6	68,5	73,2	77,2
Гана	15,4	23,3	29,0	31,2	36,4	43,9	50,7	57,3	63,4	68,6	73,2
Гвинея	6,7	10,5	16,0	23,6	28,0	30,9	33,7	36,9	41,4	47,3	53,6
Гвинея-Бисау	10,0	13,6	15,1	17,8	30,8	36,2	40,1	44,2	48,5	52,9	57,2
Либерия	13,0	18,6	26,0	35,2	55,4	44,3	47,8	52,1	57,3	62,9	68,2
Мали	8,5	11,1	14,3	18,5	23,3	28,4	36,0	43,9	51,2	57,4	63,2
Мавритания	3,1	6,9	14,6	27,4	39,3	38,1	46,6	55,3	62,7	68,2	72,9
Нигер	4,9	5,8	8,8	13,4	15,4	16,2	16,2	16,6	18,7	22,9	28,4
Нигерия	9,4	15,4	17,8	22,0	29,7	34,8	43,5	52,0	59,2	64,9	69,9
Остров Святой Елены	51,4	49,2	46,4	43,8	42,6	40,4	39,5	40,1	42,7	47,0	51,4
Сенегал	17,2	23,0	30,0	35,8	38,9	40,3	43,8	48,1	53,2	58,9	64,5
Сьерра-Леоне	12,6	17,4	24,0	29,8	33,3	35,6	38,9	42,9	47,8	53,6	59,6
Того	4,4	10,1	21,3	24,7	28,6	32,9	37,5	42,8	48,6	54,7	60,6
АЗИЯ	17,5	21,2	23,7	27,1	32,3	37,5	44,8	51,1	56,7	61,6	66,2
ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ	17,9	22,9	25,0	27,5	33,9	42,0	54,4	64,8	72,8	78,0	81,4
Китай	11,8	16,2	17,4	19,4	26,4	35,9	49,2	61,4	70,6	76,4	80,0

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Китай - Гонконг	85,2	85,2	87,7	91,5	99,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Китай - Макао	96,9	95,3	97,0	98,5	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Тайвань	26,8	31,4	36,5	48,7	66,3	69,9	74,7	78,9	82,4	85,1	87,5
Корейская Народно-Демократическая Республика	31,0	40,2	54,2	56,9	58,4	59,4	60,4	62,4	65,6	69,8	74,2
Япония	53,4	63,3	71,9	76,2	77,3	78,6	90,8	91,8	92,7	93,7	94,7
Монголия	20,0	35,7	45,1	52,1	57,0	57,1	67,6	68,7	70,6	73,9	77,7
Республика Корея	21,4	27,7	40,7	56,7	73,8	79,6	81,9	81,4	82,0	84,0	86,4
Южная и Центральная Азия	16,6	18,2	20,5	24,4	27,3	29,6	33,1	37,1	42,0	47,9	54,1
Центральная Азия	32,7	38,9	42,8	45,2	45,2	45,7	48,0	48,3	50,5	54,9	60,5
Казахстан	36,4	44,2	50,2	54,1	56,3	56,1	56,8	57,7	60,0	64,1	69,1
Киргизия	26,5	34,2	37,5	38,6	37,8	35,3	35,3	36,9	40,9	47,1	53,6
Таджикистан	29,4	33,2	36,9	34,3	31,7	26,5	26,5	27,5	30,8	36,4	43,0
Туркмения	45,0	46,4	47,8	47,1	45,1	45,9	48,5	52,5	57,9	63,6	68,9
Узбекистан	28,9	34,0	36,7	40,8	41,4	46,1	51,0	50,4	51,8	55,8	61,5
ЮЖНАЯ АЗИЯ	16,0	17,4	19,5	23,4	26,5	29,0	32,5	36,6	41,7	47,6	53,8
Афганистан	6,0	8,4	11,6	16,0	21,2	22,1	23,7	26,0	29,6	34,8	41,2
Бангладеш	4,3	5,1	7,6	14,9	19,8	23,6	30,5	38,2	45,6	52,2	58,4
Бутан	2,1	3,6	6,1	10,1	16,4	25,4	34,8	42,3	48,6	53,3	57,7
Индия	17,0	17,9	19,8	23,1	25,5	27,7	30,9	34,9	40,1	46,4	52,8
Иран	27,5	33,7	41,2	49,7	56,3	64,0	70,6	75,9	80,1	83,4	86,0
Мальдивы	10,6	11,2	11,9	22,3	25,8	27,7	36,4	40,7	45,0	49,5	53,9
Непал	2,7	3,5	4,0	6,1	8,9	13,4	16,8	20,6	25,4	31,0	37,4
Пакистан	17,5	22,1	24,8	28,1	30,6	33,0	35,0	37,2	40,7	45,9	52,2
Шри-Ланка	15,3	16,4	17,6	18,6	18,5	18,4	18,2	18,7	21,1	25,7	31,6
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ	15,6	18,6	21,5	25,5	31,5	37,9	44,3	50,0	55,6	61,0	66,0
Бруней	26,8	43,4	61,7	64,9	66,4	71,2	75,0	78,3	81,1	83,5	85,7

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Камбоджа	10,2	10,3	16,0	9,9	15,5	18,6	20,3	24,2	29,0	34,8	41,2
Индонезия	12,4	14,6	17,1	22,1	30,6	42,0	49,9	56,6	62,8	68,2	72,8
Лаос	7,2	7,9	9,6	12,4	15,4	22,0	30,1	36,3	42,9	49,4	55,7
Малайзия	20,4	26,6	33,5	42,0	49,8	62,0	70,9	77,2	81,8	85,0	87,3
Мьянма	16,2	19,2	22,8	24,0	25,2	27,0	28,9	31,1	35,0	40,6	47,1
Филиппины	27,1	30,3	33,0	37,5	47,0	46,1	45,3	47,4	50,9	56,0	61,8
Сингапур	99,4										
		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Таиланд	16,5	19,7	20,9	26,8	29,4	31,4	43,9	51,4	58,4	64,4	69,5
Восточный Тимор	9,9	10,1	12,9	16,5	20,8	24,3	27,7	31,3	35,2	39,4	43,7
Вьетнам	11,6	14,7	18,3	19,2	20,3	24,4	30,4	37,3	44,5	51,2	57,3
ЗАПАДНАЯ АЗИЯ	28,9	36,4	44,8	52,1	61,1	63,8	68,2	72,3	75,4	78,5	81,4
Армения	40,3	51,3	59,9	66,1	67,4	64,7	63,4	63,3	65,5	69,8	74,3
Азербайджан	45,7	52,7	50,0	52,8	53,7	51,4	53,4	56,4	60,8	66,0	71,0
Бахрейн	64,4	82,3	83,8	86,1	88,1	88,4	88,6	89,5	90,8	92,1	93,2
Кипр	28,4	35,6	40,8	58,6	66,8	68,6	67,6	66,8	68,1	71,1	74,5
Грузия	36,9	43,1	48,0	52,5	55,0	52,6	55,5	59,5	63,9	68,6	73,2
Ирак	35,1	42,9	56,2	65,5	69,7	68,5	69,1	70,9	73,6	77,0	80,5
Израиль	71,0	76,8	84,2	88,6	90,4	91,2	91,8	92,6	93,5	94,5	95,4
Иордания	37,0	50,9	56,0	60,0	73,3	78,3	86,1	91,4	93,2	94,4	95,3
Кувейт	61,5	74,9	85,7	94,8	98,0	99,0					
							100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ливан	32,0	42,3	59,5	73,7	83,1	86,0	87,3	88,9	90,6	92,1	93,4
Оман	8,6	16,4	29,7	47,6	66,1	71,6	75,2	86,3	91,7	93,9	94,9
Катар	80,5	85,3	88,4	89,4	92,8	96,3	98,5	99,2	99,5	99,6	99,7
Саудовская Аравия	21,3	31,3	48,7	65,9	76,6	79,8	82,1	84,3	86,5	88,5	90,4
Палестинское государство	37,3	44,0	54,3	62,4	67,7	72,0	74,1	76,7	79,7	82,8	85,5
Сирия	32,7	36,8	43,3	46,7	48,9	51,9	55,6	55,5	61,7	67,2	71,9
Турция	24,8	31,5	38,2	43,8	59,2	64,7	70,8	76,1	80,2	83,4	86,0

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Объединённые Арабские Эмираты	54,5	73,5	79,8	80,7	79,1	80,2	84,1	87,0	89,2	90,9	92,4
Йемен	5,8	9,1	13,3	16,5	20,9	26,3	31,8	37,9	44,4	50,8	57,2
ЕВРОПА	51,7	57,4	63,1	67,6	69,9	71,1	72,9	74,9	77,5	80,6	83,7
ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА	39,7	48,9	56,6	63,8	68,0	68,2	68,9	69,9	72,2	75,7	79,4
Белоруссия	26,2	32,4	44,0	56,5	66,0	70,0	74,7	79,5	83,3	86,1	88,3
Болгария	27,6	37,1	52,3	62,1	66,4	68,9	72,3	75,7	79,0	82,2	84,9
Чехия	54,2	59,5	64,4	75,2	75,2	74,0	73,3	74,1	76,1	79,0	82,2
Венгрия	53,0	55,9	60,1	64,2	65,8	64,6	68,9	71,9	75,1	78,6	81,8
Польша	38,3	47,9	52,1	58,1	61,3	61,7	60,9	60,0	61,5	65,5	70,4
Молдавия	18,5	23,4	32,1	40,4	46,8	44,6	42,6	42,8	45,5	50,7	56,9
Румыния	25,6	34,2	40,3	46,1	53,2	53,0	53,8	54,2	56,6	61,3	66,7
Россия	44,1	53,7	62,5	69,8	73,4	73,4	73,7	74,8	77,1	80,3	83,3
Словакия	30,0	33,5	41,1	51,6	56,5	56,2	54,7	53,8	55,6	60,2	65,7
Украина	35,5	46,8	54,8	61,7	66,8	67,1	68,6	69,6	71,7	74,9	78,6
СЕВЕРНАЯ ЕВРОПА	69,7	71,6	73,8	76,4	77,1	77,9	80,1	82,6	85,0	87,2	89,2
Нормандские острова	41,4	38,7	36,1	32,2	31,4	30,5	31,1	31,0	32,2	35,2	39,4
Дания	68,0	73,7	79,7	83,7	84,8	85,1	86,8	88,1	89,4	90,9	92,3
Эстония	49,7	57,5	64,9	69,7	71,2	69,4	68,1	69,2	71,4	74,3	77,3
Фарерские острова	17,4	21,4	28,0	31,2	30,6	36,3	40,9	42,4	44,8	48,3	52,7
Финляндия	43,0	55,3	63,7	71,7	79,4	82,2	83,8	85,5	86,6	88,2	90,0
Исландия	72,8	80,3	84,9	88,3	90,8	92,4	93,6	93,9	94,4	95,1	95,8
Ирландия	40,1	45,2	51,3	55,3	56,9	59,2	61,5	63,7	66,8	70,8	75,1
Остров Мэн	52,9	55,1	55,8	51,8	51,7	51,8	52,0	52,9	55,4	59,3	63,4
Латвия	46,4	52,9	60,7	67,1	69,3	68,1	67,8	68,3	69,9	72,7	75,9
Литва	28,8	39,5	49,6	61,2	67,6	67,0	66,8	68,0	70,6	74,3	78,1
Норвегия	50,5	49,9	65,4	70,5	72,0	76,0	79,1	83,0	86,1	88,4	90,2
Швеция	65,7	72,5	81,0	83,1	83,1	84,0	85,1	88,0	90,3	91,9	93,2
Великобритания	79,0	78,4	77,1	78,5	78,1	78,7	81,3	83,9	86,3	88,4	90,2
ЮЖНАЯ ЕВРОПА	46,2	51,3	58,3	62,8	64,6	66,4	69,2	72,1	75,4	78,9	82,1

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Албания	20,5	30,7	31,7	33,8	36,4	41,7	52,2	62,1	69,5	74,3	78,2
Андорра	38,8	58,5	80,2	92,1	94,7	92,4	88,8	87,9	87,8	88,7	90,2
Босния и Герцеговина	13,7	19,0	27,2	35,5	39,2	42,4	45,6	49,0	53,6	59,0	64,6
Хорватия	22,3	30,2	40,2	47,3	51,0	53,4	55,2	57,6	61,5	66,4	71,3
Гибралтар	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Греция	52,2	55,9	64,2	69,3	71,5	72,7	76,3	79,7	82,8	85,4	87,7
Государство Ватикан	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Италия	54,1	59,4	64,3	66,6	66,7	67,2	68,3	71,0	74,3	77,7	81,1
Мальта	88,9	90,1	89,7	89,8	90,4	92,4	94,1	94,7	95,4	96,0	96,6
Черногория	12,7	18,8	26,9	36,8	48,0	58,5	64,1	67,5	70,9	74,2	77,3
Португалия	31,2	35,0	38,8	42,8	47,9	54,4	60,6	66,3	71,4	75,6	79,3
Сан-Марино	43,2	48,9	59,8	81,2	90,4	93,4	95,7	97,5	98,4	98,8	99,0
Сербия	20,3	29,1	39,7	46,1	50,4	52,8	55,0	56,4	59,3	63,7	68,8
Словения	19,9	28,2	37,0	48,0	50,4	50,8	52,7	55,1	58,8	63,6	68,8
Испания	51,9	56,6	66,0	72,8	75,4	76,3	78,4	80,8	83,3	85,8	88,0
Македония	23,4	34,0	47,1	53,5	57,8	58,5	57,1	58,5	62,7	68,0	72,8
ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА	64,6	68,6	72,1	73,4	74,0	76,0	78,5	80,2	82,2	84,6	87,0
Австрия	63,6	64,7	65,3	65,4	63,0	60,2	57,4	58,7	61,8	66,1	70,9
Бельгия	91,5	92,5	93,8	95,4	96,4	97,1	97,7	98,1	98,4	98,7	98,9
Франция	55,2	61,9	71,1	73,3	74,1	75,9	78,4	81,0	83,6	86,2	88,3
Германия	67,9	71,4	72,3	72,8	73,1	75,0	77,0	77,5	78,9	81,5	84,3
Лихтенштейн	19,9	20,4	18,5	18,3	16,9	15,1	14,5	14,4	15,5	17,8	20,7
Люксембург	67,2	69,6	74,4	80,0	80,9	84,2	88,5	91,5	93,2	94,3	95,1
Монако	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Нидерланды	56,1	59,8	61,7	64,7	68,7	76,8	87,1	92,2	94,8	96,0	96,6
Швейцария	67,4	70,9	73,8	74,5	73,9	73,4	73,6	73,9	75,4	78,1	81,4

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Латинская Америка / Карибский бассейн	41,3	49,4	57,3	64,6	70,7	75,5	78,6	81,2	83,6	85,8	87,8
Карибский бассейн	36,3	40,4	46,6	53,3	59,6	62,8	67,8	72,2	76,2	79,7	82,5
Ангилья	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Антигуа и Барбуда	30,1	39,7	33,8	34,6	35,4	32,1	26,2	24,4	24,8	27,2	31,0
Аруба	50,9	50,8	50,6	50,5	50,3	46,7	43,1	43,7	46,2	50,2	54,6
Багамские о-ва	52,1	59,7	66,8	73,1	79,8	82,0	82,4	83,2	84,7	86,6	88,4
Барбадос	36,1	36,8	37,6	40,1	37,4	33,8	31,9	31,2	32,8	36,5	40,8
Британские Виргинские острова	11,2	12,2	16,6	22,7	37,8	41,8	44,8	48,5	52,8	57,1	61,4
Карибские Нидерланды	70,8	74,3	77,5	79,0	77,7	74,9	74,7	75,0	76,5	79,0	81,6
Острова Кайман	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Куба	56,5	58,4	60,3	68,1	73,4	75,3	76,6	77,2	78,7	81,2	84,1
Кюрасао	70,6	74,7	78,4	81,8	84,7	90,8	89,9	89,1	89,3	90,6	91,9
Доминика	34,7	37,8	38,7	46,8	63,1	65,3	68,1	71,1	74,2	77,2	80,0
Доминиканская республика	23,7	30,2	40,3	51,3	55,2	61,8	73,8	82,5	87,8	90,5	92,0
Гренада	28,5	30,3	32,2	32,9	33,4	35,7	35,9	36,5	38,9	42,8	47,3
Гваделупа	35,8	59,4	79,4	91,0	96,4	98,4	98,4	98,5	98,7	98,9	99,0
Гаити	12,2	15,6	19,8	20,5	28,5	35,6	47,5	57,1	64,9	70,6	74,9
Ямайка	24,1	33,8	41,3	46,7	49,4	51,8	53,7	56,3	60,3	65,4	70,4
Мартиника	32,9	40,1	61,0	79,6	86,3	89,7	89,1	89,1	90,1	91,4	92,6
Монтсеррат	15,8	15,8	11,4	12,5	12,5	2,1	9,2	9,1	9,9	11,5	13,5
Пуэрто-Рико	40,6	44,5	58,3	67,8	92,9	94,4	93,8	93,6	94,0	94,8	95,7
Сент-Китс и Невис	26,5	27,6	34,1	35,9	34,6	32,8	31,3	30,8	32,4	36,1	40,3
Сент-Люсия	19,2	21,5	23,9	26,5	29,3	27,8	18,5	18,8	20,4	23,2	26,6
Сент-Винсент и Гренадины	21,7	25,9	30,7	35,9	41,4	45,2	49,0	53,0	57,3	61,5	65,5
Синт-Мартен	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Тринидад и Тобаго	26,3	34,2	43,0	52,3	54,1	55,9	54,0	53,2	54,8	58,6	62,7
Теркс и Кайкос	47,2	47,7	51,1	55,3	74,3	84,6	90,2	93,6	95,3	96,1	96,7
Виргинские Острова (США)	58,3	56,5	69,6	80,1	87,7	92,6	94,6	95,9	96,8	97,2	97,6
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АМЕРИКА	39,2	46,4	53,7	60,3	65,0	68,7	72,1	75,4	78,5	81,4	84,0
Белиз	55,3	54,0	51,0	49,4	47,5	45,4	45,2	46,0	48,6	52,7	57,1
Коста-Рика	33,5	34,3	38,8	43,1	50,0	59,1	71,7	80,8	85,8	88,3	90,1
Сальвадор	36,5	38,4	39,4	44,1	49,3	58,9	65,5	73,4	79,2	82,9	85,5
Гватемала	25,1	31,1	35,5	38,7	42,0	45,3	48,4	51,8	56,4	61,8	67,2
Гондурас	17,6	22,7	28,9	34,9	40,5	45,5	51,9	58,4	64,3	69,5	73,9
Мексика	42,7	50,8	59,0	66,3	71,4	74,7	77,8	80,7	83,5	86,0	88,2
Никарагуа	35,2	39,6	47,0	50,3	53,1	55,2	56,9	59,0	62,3	66,7	71,4
Панама	35,8	41,2	47,6	50,4	53,9	62,2	65,1	68,4	72,2	76,2	79,8
ЮЖНАЯ АМЕРИКА	42,7	51,8	60,0	67,6	74,2	79,6	82,4	84,6	86,5	88,4	90,1
Аргентина	65,3	73,6	78,9	82,9	87,0	89,1	90,8	92,1	93,2	94,3	95,2
Боливия	33,8	36,8	39,8	45,5	55,6	61,8	66,4	70,1	73,7	77,4	80,8
Бразилия	36,2	46,1	55,9	65,5	73,9	81,2	84,3	87,1	89,3	91,0	92,4
Чили	58,4	67,8	75,2	81,2	83,3	86,1	87,1	87,7	88,8	90,3	91,8
Колумбия	32,6	46,3	56,6	63,7	69,5	74,0	78,0	81,4	84,3	86,7	88,8
Эквадор	28,3	33,9	39,3	47,0	55,1	60,3	62,7	64,2	66,7	70,5	74,8
Фолклендские острова	51,1	50,5	54,0	58,7	74,2	67,6	73,7	78,5	82,0	84,5	86,5
Французская Гвиана	53,7	63,3	67,4	70,8	74,6	79,1	82,9	85,8	87,9	89,6	91,0
Гайана	28,0	29,0	29,4	30,5	29,6	28,7	26,6	26,8	28,6	31,9	36,0
Парагвай	34,6	35,6	37,1	41,7	48,7	55,3	59,3	62,2	65,7	69,9	74,3
Перу	41,0	46,8	57,4	64,6	68,9	73,0	76,4	78,3	80,5	83,1	85,7
Суринам	46,9	47,3	45,9	65,0	65,7	66,4	66,3	66,1	67,6	70,6	74,0
Уругвай	77,9	80,2	82,4	85,4	89,0	92,0	94,4	95,5	96,3	96,9	97,4
Венесуэла	47,3	61,6	71,9	79,2	84,3	87,6	88,1	88,3	89,0	90,4	91,9
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	63,9	69,9	73,8	73,9	75,4	79,1	80,8	82,6	84,7	86,9	89,0
Бермудские Острова											

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Канада	60,9	69,1	75,7	75,7	76,6	79,5	80,9	81,6	82,9	85,0	87,3
Гренландия	49,0	58,5	72,7	76,1	79,7	81,6	84,4	87,3	89,3	90,9	92,1
Сен-Пьер и Микелон	80,0	86,4	88,4	89,5	88,9	89,1	89,9	90,0	90,5	91,6	92,7
США	64,2	70,0	73,6	73,7	75,3	79,1	80,8	82,7	84,9	87,1	89,2
Океания	62,5	66,9	70,2	70,9	70,3	68,3	68,1	68,2	68,9	70,2	72,1
Австралия и Новая Зеландия	76,2	80,5	83,5	85,2	85,3	84,5	85,3	86,3	87,7	89,3	91,0
Австралия	77,0	81,5	84,0	85,6	85,4	84,2	85,2	86,2	87,6	89,3	91,0
Новая Зеландия	72,5	76,0	81,1	83,4	84,7	86,0	86,2	86,7	87,8	89,4	91,1
Меланезия	5,7	8,8	14,9	18,0	19,8	18,9	19,0	19,6	21,4	24,7	29,1
Фиджи	24,4	29,7	34,8	37,8	41,6	47,9	52,2	57,2	62,0	66,2	69,9
Новая Каледония	24,6	37,4	51,2	57,4	59,6	61,9	67,1	71,5	75,3	78,4	81,1
Папуа-Новая Гвинея	1,7	3,7	9,8	13,0	15,0	13,2	13,0	13,3	15,2	19,0	24,0
Соломоновы о-ва	3,8	5,8	8,9	10,6	13,7	15,8	20,0	24,7	29,1	33,2	37,3
Вануату	8,8	10,4	12,3	14,7	18,7	21,7	24,5	25,5	27,4	30,4	34,4
Микронезия	30,7	36,8	45,6	60,5	62,2	65,6	66,6	69,2	71,5	73,6	75,5
Гуам	41,3	50,1	61,9	93,8	90,8	93,1	94,1	94,9	95,7	96,3	96,8
Кирибати	11,0	16,3	24,1	32,3	35,0	43,0	47,4	55,6	62,2	66,9	70,6
Маршалловы о-ва	23,3	35,6	53,5	58,3	65,1	68,6	73,6	77,8	81,1	83,6	85,7
Федеративные штаты Микронезии	20,0	22,3	24,8	26,4	25,8	22,3	22,3	22,9	24,9	28,3	32,2
Науру	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Северные Марианские острова	42,0	51,2	70,1	86,8	89,7	90,2	90,9	91,8	92,8	93,7	94,6
Палау	53,9	56,8	59,7	62,5	69,6	70,3	74,8	81,0	85,0	87,5	89,2
Полинезия	23,0	28,6	34,3	37,7	40,8	42,7	44,3	44,4	45,0	46,7	49,3
Американское Самоа	61,8	66,2	70,4	74,3	80,9	88,6	87,6	87,2	87,8	89,3	90,8
Острова Кука	38,0	46,5	53,3	53,8	57,7	65,2	73,3	75,5	77,8	80,3	82,8
Французская Полинезия	33,3	42,3	55,2	59,0	57,9	56,0	60,3	62,0	63,5	66,3	69,9
Ниуэ	21,5	21,5	21,1	27,0	30,9	33,1	38,7	46,2	52,5	57,2	61,4
Самоа	12,9	18,9	20,4	21,2	21,2	22,0	20,1	17,9	17,3	18,6	21,5

Материк, территория, страна	Доля городского населения (%)										
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050
Токелау	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тонга	12,9	17,6	20,2	21,2	22,7	23,0	23,4	23,1	23,8	26,1	29,8
Тувалу	11,2	15,9	22,1	29,8	40,7	46,0	54,8	64,0	70,5	74,5	77,6
Уоллис и Футуна	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Составлено по: данным United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2018). World Urbanization Prospects: The 2018 Revision, Online Edition.

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Понятие о геоурбанистике. Методы исследования в геоурбанистике.
2. Геоурбанистика и география городов: соотношение понятий.
3. Междисциплинарный подход в геоурбанистике.
4. Основные исторические этапы развития городов мира.
5. Особенности строительства городов в странах Древнего Востока (Египет, страны Леванта, Междуречье, Индия, Китай).
6. Строительство городов в Древней Греции: особенности, основные этапы, выбор места для городов, выдающиеся архитектурные памятники.
7. Римское градостроительство. Крупнейшие сооружения, выбор места для новых городов, влияние на географию современных городов Европы.
8. Особенности размещения, строительства и планировки средневековых городов.
9. Города Возрождения в Италии. Особенности развития Флоренции, Рима, Венеции, Неаполя в эпоху Возрождения.
10. Города после Великих географических открытий. Историко-географические предпосылки развития городов Испании и Португалии, особенности их строительства и микрогеографии.
11. Формирование сети городов в колониальных странах. Зависимость градообразования от социально-экономических особенностей колониальной экспансии.
12. Древнерусские города. Особенности строительства, планировки, развития.
13. Развитие городов России в XV—XVIII вв.: экономико-географическое положение, застройка.
14. Изменение экономико-географического положения городов России в XVIII—XIX вв. по мере расширения границ государства и освоения Сибири и юга России.
15. Урбанизация. Масштабы современных процессов урбанизации.
16. Понятие о городских системах.
17. Город: понятие, количественные критерии (на примере РФ и зарубежных стран).
18. Экономико-географическое положение городов: основные черты. Вклад отдельных отечественных и зарубежных географов в развитие теории ЭГП.
19. Макро-, мезо- и микроположение городов: содержание понятий, примеры.
20. Классификации и типологии городов.
21. Городская агломерация. Понятие, причины роста, количественные критерии.
22. Урбанизированные районы и урбанизированные зоны.
23. Мегалополис. Особенности формирования зон на дагломерационного уровня.

- 24.Субурбанизация, рурурбанизация, урбанистическая и территориально-урбанистическая структура территории.
- 25.Масштабы, темпы и особенности процессов урбанизации в России.
- 26.Опорный каркас расселения. Узловые и линейные элементы ОКР.
- 27.Особенности функционирования крупнейших агломераций в России.
- 28.Формирование сети городских поселений в Центральной России.
- 29.Формирование сети городских поселений на Европейском Севере.
- 30.Формирование сети городских поселений на Европейском Юго-Востоке (Урало-Поволжье).
31. Формирование сети городских поселений Северного Кавказа.
- 32.Формирование сети городских поселений в Сибири и на Дальнем Востоке.
- 33.Типология городов по условиям адаптации к новым экономическим условиям в России.
- 34.Районная планировка. Роль географа в процессах градостроительного проектирования.
- 35.Селитебные территории города. Структура культурно-бытового обслуживания в городах.
- 36.Транспортные основы городского плана.
- 37.Инженерные системы города. Озеленение территории.
- 38.Комплексная градостроительная оценка территории.

СПИСОК ТЕРМИНОВ

Агломерации (от лат. *agglomerare* - присоединять, накапливать) — компактно расположенное быстро развивающееся скопление поселений, состоящие из нескольких десятков или даже сотен населенных пунктов, обладающих развитыми производственными, культурными, рекреационными связями. Термин относится преимущественным образом к поселениям городского типа.

Антропогеография – школа в социальной географии (Германия), объектом изучения которой являются связи и взаимодействия человека с окружающей средой. Основателем школы считается Ф.Ратцель. Находилась на позициях географического детерминизма, объясняя развитие общества законами природы.

База градообразующая – совокупность объектов, определяющих экономический профиль города, его величину и место в экономической структуре района.

Геоурбанистика (от итал. *urbanistica* - наука планировки города) — раздел географии, изучающий городские поселения и их территориальные группы (системы, сети). Термин «геоурбанистика» более широкое понятие нежели «география городов». География городов изучает отдельные города, а геоурбанистика занимается исследованием, как городов, так и городских сетей и систем, процессов урбанизации, городских агломераций и урбанизированных зон на агломерационном уровне. Т.е. понятие геоурбанистика включает в себя понятие «география городов» и дополняет его.

Город – критерии отнесения поселения к городу очень разнообразны и варьируются от страны к стране. К ним могут относиться: численность населения поселения, выполнение поселением определенных функций (например, административных), расстояние между домами, плотность населения и т.д. В России к городам относятся центры с населением не менее 12 тыс. жителей, 85% и более населения которых составляют рабочие и служащие (вместе с членами их семей).

Городская (урбанизированная) система – это пространственная форма расселения любого таксономического ранга, сложившаяся вокруг урбанистического ядра (т.е. автономный город, городская агломерация, урбанизированный район, урбанизированная зона, мегалополис). Главной особенностью городской системы является ее большая инерционность, обусловленная длительностью эксплуатации зданий и сооружений, а также разновременностью возникновения различных элементов планировочной структуры на основном каркасе. Каркас (основа) самого города или агломерации изменяется, таким образом, очень медленно.

Городская среда – интегральное и многокомпонентное явление. Материальная составляющая городской среды – это, с одной стороны,

природа, видоизмененная городом, а также окружающая его. А с другой – здания и сооружения разного назначения, распределенные в нем в соответствии с планировочной структурой и архитектурной композицией.

Градостроительство (градостроительная деятельность) — деятельность государственных органов, органов местного самоуправления, физических и юридических лиц в области градостроительного планирования развития территорий и поселений, определения видов использования земельных участков, проектирования, строительства и реконструкции объектов недвижимости с учетом интересов граждан, общественных и государственных интересов, а также национальных, историко-культурных, экологических, природных особенностей указанных территорий и поселений.

Групповые системы населенных мест – рационально управляемые системы тесно взаимосвязанных городских и сельских поселений различной величины и народнохозяйственного профиля, объединенные развитыми территориально-производственными связями, общей инженерной инфраструктурой, единой сетью общественных центров социально-культурного обслуживания и мест отдыха.

Густота поселений – число поселений, приходящееся на единицу площади страны или района. Сел – на 1000 км. кв., густота городских поселений – на 10000 км. кв.

Зонирование – деление территории на зоны при градостроительном планировании развития территорий и поселений с определением видов градостроительного использования установленных зон и ограничений на их использование.

Инженерная, транспортная и социальная инфраструктуры — комплекс сооружений и коммуникаций транспорта, связи, инженерного оборудования, а также объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, обеспечивающий устойчивое развитие и функционирование поселений и межселенных территорий.

Ложная урбанизация – термин, характеризующий взрывной процесс роста населения городов в развивающихся странах, происходящий в условиях недостатка рабочих мест и жилья, с образованием трущобных районов. Отличие от истинной урбанизации состоит в том, что не происходит развития городских функций, характеризующих мировой процесс урбанизации. Сельские мигранты долго сохраняют прежний уклад и не перенимают городской образ жизни вследствие крайней бедности.

Мегалополис – высокоурбанизированная зона, возникающая путем сращения близко расположенных крупнейших городских агломераций. Основные черты: линейный характер застройки, вытянутой в основном вдоль транспортных магистралей; общая полицентрическая (многоядерная) структура, обусловленная взаимодействием относительно близко расположенных друг к другу крупных городов. Впервые термин был применен для обозначения сплошной городской застройки (протяжённостью

свыше 1000 км и шириной местами до 200 км) вдоль Атлантического побережья США – связанных между собой агломераций Бостона, Нью-Йорка, Филадельфии, Балтимора, Вашингтона (с населением более 40 млн. человек).

Миграция валовая (миграционный оборот, объем миграции) – сумма прибывших и выбывших мигрантов.

Миграция маятниковая – миграция в виде регулярных поездок к местам работы, учебы, находящимся в другой местности.

Наукограды – особый тип городских поселений, градообразующими предприятиями которых являются научные, научно-производственные и другие организации, связанные с научно-техническим развитием. Можно выделить 7 основных направлений специализаций наукоградов (авиаракетостроение и космические исследования; автоматизация, машино и приборостроение; ядерный комплекс; химия, химфизика и новые материалы; энергетика; биология и биотехнология; электроника и радиотехника).

Опорный каркас расселения – сочетание главных фокусов (узлов, центров) хозяйственной, социальной и культурной жизни страны (т.е. городов), а также соединяющих их социально-экономических линий (транспортных магистралей и путей сообщения).

Плотность населения – степень населенности конкретной территории, численность постоянного населения, приходящаяся на единицу площади (обычно 1 км кв.) – физическая плотность населения. Городская концентрация – плотность населения городов.

Поселок городского типа – категория городского поселения, введенного в РФ в 1920-х гг., выполняющего обычно промышленные, транспортные, курортные, административные и др. функции.

Пригородные зоны – территории, окружающие крупный город и находящиеся с ним в тесной функциональной и др. взаимосвязи. Пригородные зоны являются частью городских агломераций.

Проектно-изыскательские работы — комплекс работ по проведению инженерных изысканий, разработке технико-экономических обоснований строительства, подготовке проектов, рабочей документации, составлению сметной документации для осуществления строительства объектов, зданий, сооружений.

Рурбанизация – внедрение некоторых городских условий и норм жизни в сельские поселения. Рурбанизация может сопровождаться миграцией городского населения в сельские поселения, переносом в сельскую местность форм хозяйственной деятельности, характерных для городов.

Сальдо миграции (нетто-миграция, чистая миграция, механический прирост населения) – разность между числом прибывших на какую-либо территорию и числом выбывших из нее за определенный срок.

Сельские поселения – все населенные места, которые не соответствуют принятому в данной стране пониманию городских поселений; все поселения,

расположенные в сельской местности.

Сеть поселений – совокупность всех населенных пунктов, расположенных на какой-либо территории обитания людей.

Система расселения – территориально целостная и функционально взаимосвязанная совокупность поселений; характеризуется как параметрами входящих в нее поселений, так и составом и интенсивностью социально-экономических связей между ними. Система расселения – исходное понятие при исследовании расселения населения методами системного анализа. Различаются системы расселения разного иерархического уровня – локальные, региональные системы расселения, система расселения страны.

Субурбанизация — процесс роста и развития пригородных зон крупных городов. Субурбанизированные зоны характеризуются обычно более высокими темпами роста населения по сравнению с городами — центрами агломераций.

Урбанизация — многогранный глобальный (т.е. охвативший весь мир) социально-экономический процесс, связанный с развитием и концентрацией производительных сил и форм социального общения, с распространением городского образа жизни на всю сеть населенных мест.

Урбанизированное расселение – распределение населения по территории с высокой плотностью городского и сельского населения, характеризующейся широким набором функций (производственных, культурных, транспортных, обслуживания, рекреации и т.д.), а также сходным образом и условиями жизни населения.

Урбанизированный район – сравнительно обширный ареал расселения с высокой плотностью населения и высоким уровнем развития городских поселений, который образует систему взаимосвязанных и взаимодополняющих друг друга агломераций и многофункциональных центров разного ранга.

Урбанизированная зона – сложная и обширная структура мегалополисного типа, особенно важная для перспективной пространственной организации расселения страны. Урбанизированная зона включает обычно несколько урбанизированных районов и характерна только для регионов с высоким уровнем урбанизации.

Урбанистическая структура – соотношение городских поселений различной величины (людности) в общем их числе, суммарной численности населения.

Урбанизированность региона – доля городского или урбанизированного населения.

Устойчивое развитие поселений и межселенных территорий – развитие территорий и поселений при осуществлении градостроительной деятельности в целях обеспечения градостроительными средствами благоприятных условий проживания населения, в том числе ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую

природную среду и ее рациональное использование в интересах настоящего и будущего поколений.

Экологический каркас – это рациональная в экологическом отношении территориальная структура. По отношению к опорному экономическому каркасу экологический каркас выступает в качестве антипода, "антикаркаса".

Экономико-географическое положение – это отношение какого-либо места, района или города к вне его лежащим данностям, имеющим то или иное экономическое значение, все равно, будут ли эти данности природного порядка или созданные в процессе истории.