

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Садыкова Алёна Григорьевна
Должность: Директор Высшей школы креативных индустрий
Дата подписания: 25.05.2026
Уникальный программный ключ:
d72783635b7f7c872e79a746e849ddb1ab6ab7a

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор школы
креативных индустрий
Садыкова А.Г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Международные транспортные коридоры и их развитие

Направление подготовки	43.03.01 Сервис
Направленность (профиль)	Логистика
Год начала обучения	2026
Форма обучения	очная
Реализуется в семестре	6

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации по дисциплине «Международные транспортные коридоры и их развитие» студентов, обучающихся по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (направленность (профиль) «Логистика»), очная форма обучения
 2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Международные транспортные коридоры и их развитие»
 3. Разработчик: Саркисов В.Б., доцент кафедры туризма и индустрии гостеприимства.
 4. Проведена экспертиза ФОС.
Члены экспертной группы:
Председатель Рубежной А.А. – председатель УМК школы креативных индустрий, замдиректора по учебной работе.
Члены комиссии:
Лупандина Н.Д. – член УМК высшей школы креативных индустрий, зам. директора по учебной работе
Кулаговская Татьяна Анатольевна – член УМК высшей школы креативных индустрий, заведующий кафедрой туризма и индустрии гостеприимства;
Представитель организации-работодателя: Дрижд Н.А. – логист ООО «Темп».
- Экспертное заключение: фонд оценочных средств по дисциплине «Международные транспортные коридоры и их развитие» рекомендуется для оценки результатов обучения и уровня сформированности компетенций у обучающихся образовательной программы высшего образования «Логистика» по направлению подготовки 43.03.01 Сервис.
5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенци(ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-3</i>				
Результаты обучения по дисциплине : <i>Индикатор:</i> ИД-2. ПК-3 Планирует, организует, управляет и контролирует движение потоков в международной цепи поставок	Не способен анализировать состояние и тенденции развития транспортных систем и выявлять основные проблемы в их работе	Анализирует состояние и тенденции развития транспортных систем, но не способен выявлять основные проблемы в их функционировании	Анализирует состояние и тенденции развития транспортных систем, выявляет основные проблемы в их деятельности и может определять возможные стратегические решения для решения имеющихся проблем	Способен анализировать состояние и тенденции развития транспортных систем, выявлять основные проблемы в их работе и определять возможные стратегические решения обосновывая выбор транспортных средств и технологий

Уровни сформированности компетенци(ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-4</i>				
Результаты обучения по дисциплине : <i>Индикатор:</i> ИД-2. ПК-4 Проектирует логистические системы доставки грузов, осуществляет выбор логистических посредников, перевозчиков и экспедиторов на основе многокритериального подхода	Не владеет знаниями об основных принципах функционирования транспортных систем и логистических процессах	Частично применяет на практике принципы функционирования транспортных систем и с затруднениями может проектировать логистические процессы доставки грузов	способен проектировать и находить оптимальные организационно-управленческие решения в области доставки грузов и выбирать логистических посредников на основе отдельных принципов функционирования	Основываясь на технологических и экономических принципах функционирования транспортных систем способен проектировать и находить оптимальные организационно-

			ия транспортных систем.	управленческие решения в области доставки грузов и выбирать логистических посредников, перевозчиков и экспедиторов на основе многокритериального подхода
--	--	--	-------------------------	--

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	А	Транспорт определяется как... А. Совокупность средств, путей сообщения, инженерных устройств и сооружений, обеспечивающих перемещение грузов и пассажиров во времени и пространстве В. Совокупность видов подвижных средств С. Совокупность средств передвижения D. Совокупность подвижных средств доставки груза	ПК-3
2.	А	Воздушные пути относят к... А. Естественным путям В. Искусственным путям С. Пространственным путям D. Космическим путям.	ПК-3
3.	В	Железнодорожные пути относят к... А. Естественным путям В. Искусственным путям С. Особым путям D. Сухопутным путям	ПК-3
4.	D	Терминалы, предназначенные для обслуживания широкой номенклатуры грузов, называются... А. Грузовыми; В. Специализированными; С. Комплексными; D. Универсальными.	ПК-3
5.	А	Пункт пересечения транспортных коммуникаций (автотранспорт, железнодорожные, водные, воздушные в различных сочетаниях и соотношениях), как правило сочетающийся с концентрацией производства	ПК-3

		<p>А. Транспортный узел В. Транспортный комплекс С. Транспортный путь D. Транспортная система</p>	
6.		<p>Для перевозки сыпучих и вязких грузов на небольшие расстояния используются...</p> <p>А. Бортовые автомобили; В. Автомобили - самосвалы; С. Автомобили - фургоны; В. Автопоезда.</p>	ПК-3
7.		Что называется транспортной системой?	ПК-3
8.		Какую роль выполняют в транспортной системе порталы и хабы?	ПК-3
9.		Что такое транспортный терминал?	ПК-3
10.		Что понимается под мировой транспортной системой?	ПК-3
11.		По каким признакам группируются виды транспорта?	ПК-3
12.		Что называется транспортными издержками?	ПК-3
13.		Как называется определение затрат на единицу транспортной продукции?	ПК-3
14.		Как называется документ, определяющий взаимные обязательства договаривающихся сторон: ответственность, обязанности и права заказчиков транспортных услуг и транспортного предприятия	ПК-3
15.		Дайте определение термину «транспортный тариф»	ПК-3
16.		Как называется способ организации оптимального продвижения грузопотоков по логистическим каналам и цепям?	ПК-3
17.		Дайте определение понятию «грузопоток»	ПК-3
18.		Каково назначение маркировки грузов?	ПК-3
19.		Что собой представляют транспортные коридоры?	ПК-3
20.		Что собой представляют транспортная инфраструктура?	ПК-3
21.	А	<p>Маршрутизацией перевозок называется...</p> <p>А. Определение порядка следования подвижного состава между корреспондирующими пунктами для конкретных условий перевозок;</p>	ПК-4

		<p>В. Комплекс мероприятий по повышению эффективности использования подвижного состава, средств погрузочно-разгрузочных пунктов, своевременному и качественному выполнению перевозок;</p> <p>С. Движение транспорта между пунктами погрузки и выгрузки;</p> <p>Д. Совокупность элементов транспортного процесса, включающая подачу подвижного состава под загрузку, его загрузку, движение с грузом и разгрузку.</p>	
22.	С	<p>Кольцевой маршрут – это время и расстояние, которое автомобиль про-ходит, двигаясь...</p> <p>А. От автохозяйства к грузоотправителю;</p> <p>В. Между двумя пунктами, туда с грузом, обратно – порожним или с возвратной тарой;</p> <p>С. По замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей;</p> <p>Д. По маршруту, на котором за один оборот может быть совершено несколько ездов по разным маршрутам.</p>	ПК-4
23.	В	<p>Маятниковый маршрут – это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь...</p> <p>А. От автохозяйства к грузоотправителю;</p> <p>В. Между двумя пунктами, туда с грузом, обратно – порожним или с возвратной тарой;</p> <p>С. По замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей;</p> <p>Д. От поставщика до потребителя с целью доставки мелких партий товаров.</p>	ПК-4
24.	А	<p>Условие поставки CFR (стоимость и фрахт) применяют при перевозке грузов...</p> <p>А. Морским транспортом</p> <p>В. Автомобильным транспортом</p> <p>С. Ж/д транспортом</p> <p>Д. Воздушным транспортом</p>	ПК-4
25.	Д	<p>Основной технологии на железной дороге является...</p> <p>А. Только расписание или график движения</p>	ПК-4

		<p>В. Только план формирования поездов</p> <p>С. Только график работы подъездных путей предприятий, имеющих связь с магистральной сетью железных дорог</p> <p>Д. Расписание или график движения, план формирования поездов, согласованный с графиком работы подъездных путей предприятий, имеющих связь с магистральной сетью железных дорог</p>	
26.	А	<p>Технология работы автомобильного транспорта включает...</p> <p>А. Производственный процесс осуществляется подвижным составом предприятий общего пользования, ведомственным и частным; перевозки могут осуществляться при автономном движении отдельного транспортного средства, а также автопоездами и автоотрядами</p> <p>В. Производственный процесс осуществляется ведомственным и частным подвижным составом</p> <p>С. Производственный процесс осуществляется подвижным составом общего пользования, ведомственным или частным</p> <p>Д. Производственный процесс осуществляется частным подвижным составом</p>	ПК-4
27.	А	<p>Технология работы морского транспорта...</p> <p>А. Линейная при закреплении судов за определенными портами; работа по расписанию; рейсовая при работе судов по времени, согласованному с заказчиком; фрахт</p> <p>В. Только работа по расписанию, что позволяет использовать суда более экономично, обеспечивает стабильность загрузки, возможность оптимизации маршрутов движения и перегрузочных работ</p> <p>С. Только рейсовая (трамповая) при работе судов по времени, согласованному с заказчиком</p> <p>Д. Только линейная при закреплении судов за определенными портами</p>	ПК-4
28.	А	<p>Технология работы воздушного транспорта включает...</p> <p>А. Движение осуществляется только по расписанию, что продиктовано сложностью взлета-посадки на поле аэродрома; каждой единице подвижного состава выделяют свой коридор движения</p> <p>В. Движение осуществляется по необходимости</p> <p>С. Перевозочный процесс осуществляется только ведомственным воздушным транспортом</p>	ПК-4

		D. Перевозочный процесс осуществляется только частным воздушным транспортом	
29.		Что понимается под интермодальной перевозкой?	ПК-4
30.		Что представляют собой правила ИНКОТЕРМС ?	ПК-4
31.		Что такое Инвойс?	ПК-4
32.		Что такое Коносамент?	ПК-4
33.		Что такое Фрахт?	ПК-4
34.		Как называется прицеп с низкой рамой для обеспечения малой погрузочной высоты, предназначенный для перевозки тяжеловесных неделимых грузов.?	ПК-4
35.		Что представляют собой стратегия на транспорте?	ПК-4
36.		Как называется комплекс линейных и сосредоточенных инженерных сооружений и обустройств, расположенных в полосе отвода, образующих дорогу с направляющей рельсовой колеёй	ПК-4
37.		Что относится к подвижному составу автомобильного транспорта?	ПК-4
38.		Как называется пространство морей и океанов, включающее в себя проливы и каналы, а также совокупность средств, обеспечивающих безопасность плавания?	ПК-4
39.		Как называется экономическая система отношений со встроенным организационным механизмом управления транспортной системой, посредством которого формируются отношения обмена между покупателями и продавцами транспортных услуг?	ПК-4
40.		Что собой представляет транспортно-логистическая система?	ПК-4
41.		Назовите основные задачи транспортной логистики	ПК-4
42.		Дайте характеристику миссии государства в сфере обеспечения функционирования и развития транспортной системы.	ПК-4
43.		Назовите виды железнодорожных перевозок в зависимости от способа размещения груза?	ПК-4
44.		Как называется способ транспортировки грузов и перевозки пассажиров при помощи воздушных судов?	ПК-4
45.		Как называется промежуточный населённый пункт, через который идёт товар к получателю?	ПК-4
46.		Что собой представляют транзитные перевозки грузов?	ПК-4

47.		Как называется система мониторинга подвижных объектов, построенная с использованием GNSS-трекеров, оборудования и технологий сотовой и/или радиосвязи, вычислительной техники и цифровых карт?	ПК-4
48.		Что собой представляет страхование в управлении транспортными системами?	ПК-4
49.		Назовите категории аэропортов по видам сообщения	ПК-4
50.		Что такое смешанные перевозки?	ПК-4

2. Описание шкалы оценивания

Успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «Зачтено» выставляется студенту, если он, знает транспортные возможности исполнения внешнеторгового договора, особенности технологии и организации процесса перевозок на различных видах транспорта, технико-эксплуатационные показатели различных видов транспорта, переход рисков и распределение расходов при внешнеторговой перевозке, основные конвенции, регулирующие взаимоотношения сторон по договору перевозки. Умеет работать с транспортной документацией, подбирать подвижной состав под вид перевозимого груза, планировать перевозки по внешнеторговому договору, разрабатывать оптимальные схемы доставки с учетом специфики технологии и организации процесса перевозки на различных видах транспорта при терминальной обработке и перевалке грузов, применять полученные знания к разрешению конкретных бизнес-ситуаций. Владеет навыками определения маршрута доставки груза с использованием транспортных коридоров, умением составлять договора перевозки внешнеторговых грузов с учетом базисных условий поставки, определением транспортных тарифов и правил их применения.

Процедура выставления зачета проводится на последнем практическом занятии; оценивание знаний обучающегося происходит по результатам защиты практических работ и оценки знаний студента Процедура выставления зачета проводится на последнем практическом занятии; оценивание знаний обучающегося происходит по результатам защиты практических работ и оценки знаний студента.

При наличии задолженностей по текущей аттестации по данной дисциплине студент к сдаче зачета не допускается. Текущая аттестация студентов проводится преподавателями, ведущими практические занятия по дисциплине, в следующих формах: собеседование и защита практических работ. Основанием для снижения оценки являются: выполнение задания не в полном объеме; несвоевременность предоставления выполненных работ, слабое знание тем и основной терминологии; пассивность участия в групповой работе; отсутствие умения применить теоретические знания для решения практических задач.