

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 16:31:54
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d19800b00

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине**

Специализированный подвижной состав

Направление подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство		
Год начала обучения	2026		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	6	8	

Введение

1. Фонд оценочных средств предназначен для проведения зачета по дисциплине «Специализированный подвижной состав» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство»).
2. Фонд оценочных средств является приложением к программе дисциплины «Специализированный подвижной состав» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
3. Разработчик Буравлев С.С., старший преподаватель ДФМиИК
4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Землянушнова Н.Ю. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция(и), индикатор(ы)	Уровни сформированности компетенции(й)			
	Минимальный уровень не достигнут (неудовлетвор ительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворите льно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-1. Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей</i> <i>Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах</i> Индикатор: ИД-1. Материально-техническое обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении	Знает особенности конструкции АТС Не знает их технические и эксплуатационные характеристики и	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики Не знает примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Не может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей</i>	Знает особенности конструкции АТС Не знает их технические и эксплуатационные характеристики и	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики Не знает примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных

<i>Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах</i> Индикатор: ИД-2. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении		нных данных для идентификации АТС различных производителей	для идентификации АТС различных производителей Не может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	для идентификации АТС различных производителей Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах
<i>Компетенция: ПК-4. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</i>				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей</i> <i>Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах</i> Индикатор: ИД-2. Идентификация транспортных средств	Знает особенности конструкции АТС Не знает их технические и эксплуатационные характеристики	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики Не знает примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Не может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Знает особенности конструкции АТС, их технические и эксплуатационные характеристики, примерное расположение идентификационных данных для идентификации АТС различных производителей Используя информацию справочного характера, может осуществлять проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	a-d	Существуют следующие методы специализации подвижного состава автомобильного транспорта: а) установка специализированных кузовов и дополнительного оборудования на шасси базовых автомобилей; б) установка кузовов на специальные шасси; в) создание несущих систем для повышения грузоподъемности; г) создание узкоспециализированных конструкций; е) замена основных агрегатов автомобиля на агрегаты с повышенным ресурсом.	ПК-1
2.	a-c	Подвижной состав, который может работать без порожнего пробега: а) седельные тягачи; б) автомобили со съемными кузовами; в) автомобили с комбинированными цистернами; г) автомобили-самосвалы; е) автомобили-самопогрузчики.	ПК-1
3.	a,c,d	Автомобили-тягачи общего назначения имеют в основном колесную формулу: а) 4х2; б) 4х4; в) 6х2 (с поддерживающей осью); г) 6х4; е) 6х6.	ПК-1
4.	b,d,e	По проходимости все колесные автомобили делятся на следующие категории: а) автомобили обычной проходимости; б) автомобили ограниченной проходимости; в) автомобили средней проходимости; г) автомобили повышенной проходимости; е) автомобили высокой проходимости.	ПК-1
5.	a-d	К тягово-сцепным устройствам автопоездов предъявляют следующие основные требования: а) надежное соединение автомобиля-тягача с прицепом или полуприцепом; б) возможность относительного перемещения тягача и прицепа; в) плавность передачи усилий от автомобиля-тягача к прицепу при трогании с места; г) возможность быстрой сцепки и расцепки; е) возможность автоматической расцепки в случае аварийной ситуации.	ПК-1
6.	a-c	Кузова универсальных автомобилей-самосвалов имеют следующие типы поперечных сечений: а) прямоугольное; б) корытообразное; в) полуэллиптическое; г) трапецеидальное; е) V-образное.	ПК-1

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
7.	а-с	Для повышения устойчивости автомобиля-самопогрузчика используют: а) выносные гидравлические опоры; б) стабилизаторы рессор с гидравлическим приводом; в) гидравлические домкраты на лонжеронах рамы; г) -: противовесы.	ПК-1
8.	а-е	Какие типы подвесок используются в прицепах- и полуприцепах-тяжеловозах: а) безрессорная; б) рессорно-пневматическая; в) рессорно-резиновая; г) гидравлическая; д) пневматическая; е) торсионная; ж) пружинная.	ПК-1
9.	а	С какой периодичностью выполняются уборочно-моечные работы для фургонов для перевозки скоропортящихся грузов: а) каждый день; б) один раз в три дня; в) два раза в неделю; г) по потребности.	ПК-1
10.	а	Автомобильные цистерны для перевозки жидкостей не эксплуатируются в состоянии: а) частичной загрузки; б) полной загрузки; в) порожние.	ПК-1
11.		Специализированный подвижной состав. Основные требования.	ПК-4
12.		Типы специализированного подвижного состава.	ПК-4
13.		Основными направлениями совершенствования конструкции специализированных автомобилей и автопоездов.	ПК-4
14.		Классификация автопоездов.	ПК-4
15.		Способы повышения тягово-динамических свойств автомобиля-тягача.	ПК-4
16.		Особенности конструкции автомобилей-тягачей.	ПК-4
17.		Недостатки автомобилей-тягачей с кабиной над двигателем.	ПК-4
18.		Категории проходимости автомобилей.	ПК-4
19.		Геометрические параметры проходимости автомобиля.	ПК-4
20.		Коробки передач автомобилей-тягачей повышенной проходимости.	ПК-4
21.		Раздаточные коробки автомобилей-тягачей повышенной проходимости.	ПК-4
22.		Приводы активизации прицепных звеньев автопоездов.	ПК-4
23.		Типы соединения для сцепки грузовых автомобилей или автомобилей-тягачей с прицепами.	ПК-4
24.		Тягово-сцепные устройства автомобилей-тягачей.	ПК-4
25.		Опорно-сцепные устройства автомобилей-тягачей.	ПК-4
26.		Автомобили-самосвалы. Классификация и особенности их конструкции.	ПК-4

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
27.		Подъемные механизмы автомобилей-самосвалов. Назначение и виды.	ПК-4
28.		Кузова автомобилей-самосвалов. Основные типы конструкций.	ПК-4
29.		Самопогрузчики кранового типа. Назначение, особенности конструкции.	ПК-4
30.		Самопогрузчики с грузоподъемными бортами. Назначение, особенности конструкции.	ПК-4
31.		Автомобили и полуприцепы со съемными кузовами. Назначение, особенности конструкции.	ПК-4
32.		Автопоезда для перевозки леса и металла. Назначение и основные требования.	ПК-4
33.		Автопоезда для перевозки труб. Назначение и основные требования.	ПК-4
34.		Прицепы-ропуски. Основные типы и оборудование для погрузки.	ПК-4
35.		Автомобильные фургоны. Назначение и основные требования.	ПК-4
36.		Автомобильные фургоны. Классификация и особенности их конструкции.	ПК-4
37.		Универсальные автомобили-фургоны. Назначение, особенности конструкции.	ПК-4
38.		Автомобильные цистерны. Назначение и основные требования.	ПК-4
39.		Автомобильные цистерны. Классификация и особенности их конструкции.	ПК-4
40.		Материалы, используемые для изготовления цистерн.	ПК-4

2. Описание шкалы оценивания

Рейтинговая система оценки не предусмотрено для студентов, обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования бакалавриата очной и очной формы обучения.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «зачтено» выставляется, если студент в достаточной степени владеет теоретическими знаниями по указанным вопросам, ответы достаточно полные, не содержат серьезных и грубых ошибок, имеют незначительные ошибки или неточности. Студент справился с не менее 50% вопросов при собеседованиях. Компетенции ПК-1 и ПК-4 освоены на повышенном уровне, полностью или не полностью освоены на базовом уровне.

Оценка «не зачтено» выставляется, если студент слабо владеет теоретическими знаниями по указанным вопросам, ответы неполные, содержат серьезные или грубые ошибки. Студент не справился с 50% вопросов при собеседованиях. Компетенции ПК-1 и ПК-4 частично освоены на базовом уровне.