

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2024
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec848c23bd8699e48288f8d1960e608

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине**

«Логистика грузовых перевозок»

Направление подготовки
Направленность (профиль)
Год начала обучения
Форма обучения
Реализуется в семестре

23.03.01	Технология транспортных процессов
	Транспортная логистика
	2026
	Заочная
	5, 6

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине «Логистика грузовых перевозок» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Логистика грузовых перевозок»

3. Разработчик: Папаскуа А.А., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

4. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

Члены комиссии:

Мякишев В.С., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

Представитель организации-работодателя:

Ключко А.С. ген. директор ООО «ЮГТРАНС»

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и рекомендуется для проведения текущего контроля за процессом формирования профессиональных компетенций у обучаемых.

« ____ » _____ 2026 г.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетвори тельно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворитель но) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-1. Способен осуществлять планирование и организацию транспортно-Логистической деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности				
ПК 1.1 Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, в различных видах сообщения, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий	теоретические знания имеются, но они разрознены	недостаточное владение некоторыми понятиями и терминами	уверенное владение знаниями	полное владение знаниями
ПК-2. Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности				
ПК-2.1 Способен использовать современные методы и цифровые средства анализа данных для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности	теоретические знания имеются, но они разрознены	недостаточное владение некоторыми понятиями и терминами	уверенное владение знаниями	полное владение знаниями

ПК-3. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности				
ПК-3.2 Способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров в различных видах сообщениях	теоретические знания имеются, но они разрознены	недостаточное владение некоторыми понятиями и терминами	уверенное владение знаниями	полное владение знаниями

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры – в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	большое разнообразие типов ПС высокая маневренность	Преимуществом АТ является: (единичный выбор) -: высокая маневренность -: большое разнообразие типов ПС -: массовость перевозок -: низкая удельная себестоимость перевозок	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
2.	высокая удельная стоимость перевозок	Недостатком АТ является: (единичный выбор) -: доступность -: большое разнообразие типов ПС -: высокая удельная стоимость перевозок	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
3.	терминалы	К подвижному составу АТ не относятся: (единичный выбор) -: терминалы -: тягачи -: прицепы -: полуприцепы	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
4.	наливные	Указать лишний вариант в классификации грузов по физическому состоянию: (единичный выбор) -: твёрдые -: жидкие -: наливные -: газообразные	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
5.	физическим состоянием груза	Класс груза определяется: (единичный выбор) -: способом упаковки -: физическим состоянием груза -: грузоподъемностью автомобиля и средств погрузки-разгрузки	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
6.	все предложенные варианты	Основными элементами упаковки являются: (единичный выбор) -: тара -: упаковочные материалы -: средства консервации -: все предложенные варианты	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2

7.	Езду	При перевозке груза автотранспортом в качестве цикла транспортного процесса рассматривают: (единичный выбор) -: Оборот -: Езду -: Рейс	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
8.	Подвижной состав, числящийся на балансе автотранспортного предприятия	Под парком подвижного состава понимают: (единичный выбор) -: Годный к эксплуатации парк автомобилей (тягачей и прицепов: -: Подвижной состав, числящийся на балансе автотранспортного предприятия -: Технически исправные автомобили, тягачи и полуприцепы	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
9.	нулевой пробег	Пробег, вызванный необходимостью подачи автомобиля к месту работы (погрузки) из гаража и из пункта выгрузки в гараж - это: (единичный выбор) -: холостой пробег -: нулевой пробег -: пробег без груза	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
10.	коэффициентом статического использования грузоподъемности	Отношение количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено определяется: (единичный выбор) -: коэффициентом статического использования грузоподъемности -: коэффициентом использования пассажироместности -: коэффициентом использования пробега	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
11.	себестоимость	Выраженные в денежной форме затраты, связанные с использованием в процессе производства основных фондов, сырья, материалов, топлива, энергии, труда, а также другие затраты на производство и реализацию единицы продукции - это: (единичный выбор) -: себестоимость -: доходы -: затраты	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
12.	универсальный	Транспортные средства, которые по своей конструкции приспособлены для перевозок одного или нескольких видов грузов, соответствуют требованиям на перевозку грузов и имеют для этого специальное оборудование – это подвижной состав: (единичный выбор) -: специализированный	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2

		-: универсальный	
13.	лучшая сохранность грузов при перевозке	По сравнению с обычными автомобилями специализированный подвижной состав имеет преимущества: (единичный выбор) -: большая стоимость изготовления ПС -: снижение грузоподъемности по сравнению с базовыми моделями +: лучшая сохранность грузов при перевозке	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
14.	к подвижному составу специализированного назначения	Подвижной состав, предназначенный для выполнения только определенных транспортных перевозок, относится: (единичный выбор) -: к подвижному составу специального назначения -: к подвижному составу специализированного назначения -: к подвижному составу общего назначения	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
15.	класса груза	Коэффициент использования грузоподъемности зависит от: (единичный выбор) -: класса груза -: вида автомобиля -: степени использования прицепа	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
16.	из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега	Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте? (единичный выбор) -: из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега -: из суммарного пробега за все ездки и пробега до заправочной станции -: из производительного и нулевого пробега	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
17.	выпуск и оперативное руководство ПС	Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции: -: контроль технического состояния автомобилей -: выпуск и оперативное руководство ПС -: обеспечение безопасности движения на линии	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
18.	количество перевезенного груза за определенное время	Что такое производительность подвижного состава? -: число выполненных ездов за определенное время -: количество перевезенного груза за определенное время -: транспортная работа за определенное время	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
19.	цикл перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного	Что такое оборот автомобиля? -: одна из последовательно выполняемых ездов на кольцевом, маршруте -: несколько последовательно выполненных ездов на сборном маршруте -: цикл перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2

	возврата в него	очередного возврата в него	
20.	уровень развития конкуренции	Показателем качества перевозок не является: (единичный выбор) -: доступность -: уровень развития конкуренции -: стоимость -: безопасность	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
21.	время простоев по вине водителя	В состав рабочего времени не включаются: (единичный выбор) -: подготовительно-заключительное время -: время простоев по вине водителя -: время предрейсового осмотра -: время работы на линии	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
22.	учетный	Указать лишний вариант в классификации методов учета рабочего времени работников транспорта: (единичный выбор) -: поденный -: учетный -: суммированный	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
23.	водители работают ежедневно одинаковое количество часов в смену	Поденный метод учета рабочего времени применяется если: (единичный выбор) -: водители работают по разным графикам, но общее время не должно превышать месячный фонд рабочего времени -: водители работают ежедневно одинаковое количество часов в смену	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
24.	водители работают по разным графикам, но общее время не должно превышать месячный фонд рабочего времени	Суммированный метод учета рабочего времени применяется если: (единичный выбор) -: водители работают по разным графикам, но общее время не должно превышать месячный фонд рабочего времени -: водители работают ежедневно одинаковое количество часов в смену	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2
25.	по дням недели	Какая неравномерность характерна для междугородних перевозок? (единичный выбор) -: по часам суток -: по дням недели	ПК-1.1 ПК-2.1 ПК-3.2

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если продемонстрированы: уверенное владение информацией в полном объеме, навыки и умения реализуются для нестандартных условий обработки.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в полном объеме; уверенное владение умениями и навыками реализуются для типовых ситуаций уверенно.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в не полном объеме; владение умениями и навыками реализуются не в полном объеме.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если теоретические знания имеются, но они разрознены и бессистемны; умения и навыки реализуются для типовых ситуаций с ошибками.