

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 19.06.2024 10:07:16
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec548c23bd8699e48288f8d1960c608

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ
и.о. директора института
Перспективной инженерии
канд. тех. наук, доцент
А.А. Порохня

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

**Научные основы эксплуатации автомобильных дорог и городской улично-дорожной
сети**

Направление подготовки	08.04.01 Строительство
Направленность (профиль)	Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог
Год начала обучения	2026
Форма обучения	очная
Реализуется в семестре	3

Введение

1. Фонд оценочных средств предназначен для освоения набора компетенций студента по направлению подготовки 08.04.01 Строительство, направленность (профиль) Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог.

2. ФОС является приложением к программе государственной итоговой аттестации

Разработчик Доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук Ломановский В.Н.

Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Руководитель ОП, доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук Солдатов А.А.

Яшин С.О., доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук

Лозикова Ю.Г., доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук

Представитель организации-работодателя: Генеральный директор ЗАО ТСК «Ставропольстрой» Травов В.П.

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство» профиль «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог» и рекомендуется для проведения государственной итоговой аттестации.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворит ельно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворитель но) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-8 Способен выявлять нарушения при эксплуатации и ремонте жилищного фонда и объектов коммунальной инфраструктуры и принимать меры к их устранению; владеть методами контроля надлежащей эксплуатации и содержания жилищного фонда и объектов коммунальной инфраструктуры</i>				
Результаты обучения по дисциплине: <i>Индикатор:</i> Проводить визуальный и инструментальный осмотр дорожных объектов для выявления дефектов (колейность, трещины, выбоины, просадки); оценивать техническое состояние инженерных систем дороги (ливневой канализации, дренажа) и элементов обустройства. особенностей членов команды	Студент не знает значительной части материала по дисциплине, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.	С ошибками владеет способами управления командной работой в решении поставленных задач.	Хорошо владеет способами управления командной работой в решении поставленных задач	Отлично владеет способами управления командной работой в решении поставленных задач

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Система ВАДС (водитель – автомобиль – дорога - среда).	
1.		Влияние вводно-теплого режима на службу дороги.	
2.		Деформации и разрушения на автодорогах.	
3.		Транспортно-эксплуатационные показатели дорог, методы их оценки.	
4.		Скорость и методы ее оценки.	
5.		Технический учет и паспортизация автомобильных дорог и дорожных сооружений.	
		Обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах.	
6.		Анализ причин ДТП и меры, повышающие безопасность движения.	
7.		Методы создания шероховатости.	
8.		Зимнее содержание автомобильных дорог.	
9.		Теория снегопереноса. Методы определения снегоприноса.	
10.		Снегоочистка.	
11.		Борьба с зимней скользкостью.	
12.		Потребительские свойства дороги.	
13.		Технология ремонта и содержания и ремонта дорог и дорожных сооружений.	
14.		Классификация и состав работ по ремонту и содержанию.	
15.		Планирование работ по ремонту и содержанию.	
16.		Технология ремонта и содержания земляного полотна и системы водоотвода.	
17.		Технология ремонта и содержания дорожных одежд.	
18.		Технология ремонта и содержания инженерного обустройства и обстановки дороги.	
19.		Организация дорожного движения.	
20.		Организация дорожного движения с помощью дорожных знаков и разметки.	
21.		Организация дорожного движения с помощью светофорного регулирования.	
22.		Основные положения стратегии управления движением.	
23.		Организация дорожной службы.	
24.		Методы организации работ по ремонту и содержанию.	
25.		Эксплуатация дорог в особых условиях.	

26.		Технические средства организации и обеспечения безопасности дорожного движения.	
27.		Система ВАДС (водитель – автомобиль – дорога - среда).	
28.		Влияние вводно-теплого режима на службу дороги.	
29.		Деформации и разрушения на автодорогах.	
30.		Транспортно-эксплуатационные показатели дорог, методы их оценки.	
31.		Скорость и методы ее оценки.	
32.		Технический учет и паспортизация автомобильных дорог и дорожных сооружений.	
33.		Обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах.	
34.		Анализ причин ДТП и меры, повышающие безопасность движения.	
35.		Методы создания шероховатости.	

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он знает в полном объеме программный материал, логически грамотно и точно его излагает, сопровождая ссылками на дополнительную справочно-нормативную литературу, освоенную самостоятельно;

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он знает полностью основной программный материал, правильно и логично его излагает, точно отвечает на вопросы;

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает основной программный материал частично, без деталей и правильных формулировок;

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала: теоретических основ проектирования линейных объектов.