

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 19.06.2024 19:07:16
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec848c23bd8699e48288f8d1960c608

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ
и.о. директора института
Перспективной инженерии
канд. тех. наук, доцент
А.А. Порохня

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Организация и безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах

Направление подготовки	08.04.01 Строительство
Направленность (профиль)	Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог
Год начала обучения	2026
Форма обучения	очная
Реализуется в семестре	1

Введение

1. Фонд оценочных средств предназначен для освоения набора компетенций студента по направлению подготовки 08.04.01 Строительство, направленность (профиль) Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог.

2. ФОС является приложением к программе государственной итоговой аттестации

3. Разработчик Кандидат технических наук, Доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук Яшин С.О.

4. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Руководитель ОП, доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук Солдатов А.А.

Яшин С.О., доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук

Лозикова Ю.Г., доцент департамента строительной инженерии и прототипирования, кандидат технических наук

Представитель организации-работодателя: Генеральный директор ЗАО ТСК «Ставропольстрой» Травов В.П.

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство» профиль «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог» и рекомендуется для проведения государственной итоговой аттестации.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</i>				
Методы самооценки и самоконтроля; основные принципы планирования рабочего времени (тайм-менеджмент); возможности профессионального роста в дорожной отрасли и требования к квалификации инженера-дорожника.	Студент не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, затруднениями выполняет практические работы.	С ошибками владеет навыками применения нормативно-правовой документации в обеспечении комплекса работ по эксплуатации, обслуживанию и содержанию автомобильных дорог.	Хорошо умеет принимать решения деятельности и с учётом требований действующих нормативных правовых актов.	Отлично умеет принимать решения в профессиональной деятельности с учётом требований действующих нормативных правовых актов.
<i>Компетенция: ПК-9 Владеет умением разрабатывать и актуализировать проектную документацию, регулирующую деятельность в области механики грунтов, геотехники и фундаментостроения</i>				
Методы самооценки и самоконтроля; основные принципы планирования рабочего времени (тайм-менеджмент); возможности профессионального роста в дорожной отрасли и требования к квалификации инженера-дорожника.	Студент не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, затруднениями выполняет практические работы.	С ошибками владеет навыками применения нормативно-правовой документации в обеспечении комплекса работ по эксплуатации, обслуживанию и содержанию автомобильных дорог.	Хорошо умеет принимать решения деятельности и с учётом требований действующих нормативных правовых актов.	Отлично умеет принимать решения в профессиональной деятельности с учётом требований действующих нормативных правовых актов.

				актов.
<i>Компетенция: ПК-10 Владеет методикой определения потребности в строительных и вспомогательных материалах и оборудовании; контроля расходования в пределах установленных лимитов; анализа рынка; организации проведения закупок; обеспечение заключения контрактов на поставку строительных и вспомогательных материалов и оборудования и мониторинг хода их исполнения</i>				
Способен готовить техническую часть закупочной документации (технические задания, спецификации, требования к качеству) для заключения контрактов на поставку материалов и оборудования для дорожного строительства	Студент не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, затруднениями выполняет практические работы.	С ошибками владеет навыками применения нормативно-правовой документации в обеспечении комплекса работ по эксплуатации, обслуживанию и содержанию автомобильных дорог.	Хорошо умеет принимать решения деятельность и с учётом требований действующих нормативно-правовых актов.	Отлично умеет принимать решения в профессиональной деятельности с учётом требований действующих нормативно-правовых актов.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.		Задачи стоящие при реконструкции дорог.	УК-6
2.		Понятия о сроках окупаемости.	ПК-9
3.		Согласование мероприятий по реконструкции дороги.	ПК-9
4.		Предпроектные проработки (задачи, состав).	ПК-10
5.		Определение перспективной интенсивности движения.	ПК-9
		Определение очередности мест проведение работ по реконструкции.	ПК-9
6.		Эффективности капиталовложений в реконструкцию.	ПК-9
7.		Связь вопроса о необходимости реконструкции автомобильной дороги или сети дорог с экономическими характеристиками района тяготения.	УК-6
8.		Выбор оптимального направления реконструируемой трассы	ПК-10
9.		Задачи стоящие при реконструкции дорог.	ПК-9
10.		Понятия о сроках окупаемости.	ПК-10
11.		Определение промежуточных тактов	ПК-10
12.		Расчет оптимального цикла регулирования	УК-6
13.		Определение основных тактов	ПК-9
14.		Коррекция основных тактов	ПК-9
15.		График режима светофорной сигнализации	УК-6
16.		Светофорное регулирование пешеходного движения	ПК-9
17.		Задержки транспортных средств на нерегулируемых перекрестках	ПК-9
18.		Задержки транспортных средств на регулируемых перекрестках.	ПК-10
19.		Организация движения в зимних условиях.	УК-6
20.		Методы исследования потоков насыщения.	УК-6
21.		Методы исследования скорости потоков транспорта.	ПК-9
22.		Методы исследования транспортных задержек.	ПК-10
23.		Организация одностороннего движения.	ПК-9
24.		Организация кругового движения.	ПК-10

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он знает в полном объеме программный материал, логически грамотно и точно его излагает, сопровождая ссылками на дополнительную справочно-нормативную литературу, освоенную самостоятельно;

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он знает полностью основной программный материал, правильно и логично его излагает, точно отвечает на вопросы;

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает основной программный материал частично, без деталей и правильных формулировок;

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала: теоретических основ проектирования линейных объектов.