

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Порохня Андрей Алексеевич

Должность: И.о. директора института перспективной инженерии

Дата подписания: 16.06.2026 17:02:00

Уникальный программный ключ:

990bea3aeec848c23bd8699e4828858d1960e490

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора института Перспективной инженерии

канд. техн. наук, доцент

Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Организация дорожного движения»

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

Транспортная логистика

Год начала обучения

2026

Форма обучения

заочная

Реализуется в семестре

5

Введение

1. Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Организация дорожного движения».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Организация дорожного движения» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика».

3. Разработчик Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель:

Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Члены комиссии:

Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Представитель организации-работодателя:

Клочко А.С. – генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Организация дорожного движения».

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-5. Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия</i>				
ПК-5.1 _{ПК-5}	- не владеет основными сведениями по методике контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- знает минимум по задачам осуществления анализа, контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- проявляет умение осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне подготовки, осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.2 _{ПК-5}	- не может использовать мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- частично способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.3 _{ПК-5}	- не владеет умением на высоком уровне учитывать	- частично владеет способами учитывать влияние дорожных	- способен учитывать влияние дорожных	- способен на высоком уровне учитывать влияние

	влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.4 _{ПК-5}	- не владеть умением использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- слабо использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- хорошо Использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен на высоком уровне использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.5 _{ПК-5}	- не владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- слабо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- хорошо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- на высоком уровне применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	С	Какой показатель является наиболее явным и значимым при оценке эффективности управления дорожным движением на перекрестке: А) поток насыщения В) пропускная способность проезжей части С) средняя задержка автомобиля Д) плотность транспортного потока Е) длительность цикла	ПК-5
2.	А	Обязательным условием применения реверсивного движения является наличие полос движения в обоих направлениях: А) трех и более В) четырех и более С) пяти и более Д) шести Е) семи	ПК-5
3.	С	Экипажное время - это: А) время, в течение которого появится следующий по очереди автомобиль транспортного потока в зоне детектора В) время, в течение которого автомобиль на подходе к перекрестку движется замедленно С) время, которое позволит автомобилю пройти расстояние от детектора до стоп-линий Д) время, в течение которого последний автомобиль транспортного потока не успевает пройти расстояние между детектором и стоп-линией Е) нет правильного ответа	ПК-5
4.	А	Расстояние от автоматического шлагбаума до первого рельса железнодорожного переезда должно быть не менее:	ПК-5

		A) 6 м B) 5 м C) 7 м D) 8 м E) 4 м	
5.	A	Степень насыщения направления движения представляет собой: A) отношение среднего числа прибывающих в данном направлении к перекрестку в течение цикла транспортных средств к максимальному числу покинувших перекресток в том же направлении в течение разрешающего сигнала B) отношение наибольшего числа прибывающих в данном направлении к перекрестку в течение цикла транспортных средств к максимальному числу покинувших перекресток в том же направлении в течение разрешающего сигнала C) отношение наименьшего числа прибывающих в данном направлении к перекрестку в течение цикла транспортных средств к минимальному числу покинувших перекресток в том же направлении в течение разрешающего сигнала D) отношение среднего числа прибывающих в данном направлении к перекрестку в течение каждой фазы транспортных средств к минимальному числу покинувших перекресток в том же направлении в течение разрешающего сигнала E) отношение средневзвешенного числа прибывающих в данном направлении к перекрестку в течение цикла транспортных средств к максимальному числу покинувших перекресток в том же направлении в течение разрешающего сигнала	ПК-5
6.	C	Качество различных вариантов схем организации движения на перекрестке оценивают: A) стартовой задержкой B) эффективным временем C) средней задержкой транспортного средства D) экипажным временем E) потоком насыщения	ПК-5

7.	Д	Исходным данным для составления схем разметки является: А) данные ДТП В) особенности условий движения С) параметры транспортных потоков Д) планировочные характеристики участка дороги Е) пешеходных потоков	ПК-5
8.	В	Ширина пешеходного перехода должна быть не менее: А) 3м В) 4 м С) 5м Д) 6м Е) 7м	ПК-5
9.	В	Фазой регулирования называется: А) суммарная длительность основных тактов В) совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта С) суммарная длительность промежуточных тактов Д) период действия определенной комбинации светофорных сигналов Е) время движения определенной группы транспортных и пешеходных потоков	ПК-5
10.	А	За некоторым исключением предупреждающие дорожные знаки имеют фон: А) белый В) синий С) желтый Д) красный Е) зеленый	ПК-5
11.	В	Разметка делится на: А) магистральную, немагистральную В) горизонтальную, вертикальную С) применяемые в населенных пунктах и вне населенных пунктах Д) применяемые для двухполосного и многополосного движений Е) применяемые для усовершенствованных и неусовершенствованных дорог	ПК-5

12.	С	При выборе места установки дорожного знака не учитывают: А) особенности зрительного восприятия знака водителями В) характер передаваемой им информации С) климатические условия Д) интенсивность движения Е) скорость транспортного средства	ПК-5
13.	Д	Для населенных пунктов с населением менее 10 тыс. чел. значение критических интенсивностей движения снижаются на: А) 35% В) 20% С) 25% Д) 30% Е) 15%	ПК-5
14.	А	Среднее время задержки автомобиля на регулируемом перекрестке определится: А) $t_{\Delta P} = (T_{\Pi} - t_0) / 2$ В) $t_{\Delta P} = (T_{\Pi} + t_0) / 2$ С) $t_{\Delta P} = (0.5T_{\Pi} - t_0) / 2$ Д) $t_{\Delta P} = (1.5T_{\Pi} - t_0) / 2$ Е) $t_{\Delta P} = (1.5T_{\Pi} + t_0) / 2$	ПК-5
15.	Е	Среднее время задержки автомобиля на нерегулируемом перекрестке определится: А) $t_{\Delta H} = 2 t_{\Delta H1} + t_{\Delta H2} + t_{\Delta H3}$ В) $t_{\Delta H} = 0.5 t_{\Delta H1} + t_{\Delta H2}$ С) $t_{\Delta H} = 0.5 t_{\Delta H1} + t_{\Delta H2} + 4.3t_{\Delta H3}$ Д) $t_{\Delta H} = t_{\Delta H1} + 2.6t_{\Delta H2}$ Е) $t_{\Delta H} = t_{\Delta H1} + t_{\Delta H2} + t_{\Delta H3}$	ПК-5

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «отлично» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; он исчерпывающе, последовательно, четко и логично излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на высоком уровне; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-1 освоены на высоком уровне.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на достаточном уровне, с незначительными пробелами; он последовательно излагает материал, испытывая незначительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская неточности; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на среднем уровне; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-1 освоены на среднем уровне.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на низком уровне, со значительными пробелами; он непоследовательно излагает материал, испытывая значительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская ошибки; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на низком уровне. Компетенция ПК-1 освоены на минимальном уровне.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не применяет знания о принципах работы современных информационных технологий, не знает задачи по учету и анализу ДТП, не применяет их на практике. Зачет не выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, ПК-1 не сформирована, большинство предусмотренных программой учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.