

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 16:22:01
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d19800b00

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора Института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Нормативная и техническая документация на автомобильном транспорте

Направление подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство		
Год начала обучения	2026 г.		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	3	3	

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине «Нормативная и техническая документация на автомобильном транспорте» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Нормативная и техническая документация на автомобильном транспорте»

3. Разработчик: Порохня А.А., профессор департамента ФМиИК.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Порохня А.А. – профессор департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и рекомендуется для проведения текущего контроля за процессом формирования профессиональных компетенций у обучаемых.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция(и) индикатор(ы)	Уровни сформированности компетенции(ий)			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворитель но) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворитель но) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ОПК-6 «Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.»				
Результаты обучения по дисциплине: <i>Индикатор:</i> ИД-1_{ОПК-6}. Умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов ИД-2_{ОПК-6}. Знает требования норм и правил техники безопасности при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов	Не владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Не умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.	Слабо владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Не умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.	Недостаточно уверенно владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.	Уверенно владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.		Положение о ТО и ремонте подвижного состава является основным нормативно-техническим документом, который.	ОПК-6
2.		В Положении изложены принципы..... основы организации и управления.	ОПК-6
3.		В Положении приведены также соответствующие нормативы и методы их корректирования с учетом условий	ОПК-6
4.		В первой части Положения устанавливаются исходные нормативы, регламентирующие их; классификация условий эксплуатации и... принципы организации производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава и другие основополагающие данные.	ОПК-6
5.		Вторая часть Положения включает нормативы по моделям конкретных семейств автомобилей, в том числе: виды технического обслуживания и ремонта; периодичность технического обслуживания.... межремонтные пробеги; распределение трудоемкости по видам работ	ОПК-6
6.		Центральным органом системы сертификации механических транспортных средств является ... Госстандарта России.	ОПК-6
7.		Номенклатура нефтепродуктов, подлежащих,..... устанавливается Госстандартом России	ОПК-6
8.		Орган по сертификации устанавливает срок действия сертификата соответствия с учетом результатов сертификации и сроков действия нормативных документов на сертифицированные услуги, но не более чем ...	ОПК-6
9.		Вопросы безопасной эксплуатации автомобильных шин регламентированы. ГОСТ Р 51709-2001 и... введенными в действие с 1 июля 1997 года.	ОПК-6
10.		Лицензирование перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации. На... предоставляется соответствующая лицензия.	ОПК-6
11.		Основанием для отказа в выдаче лицензии являются:	ОПК-6

		На перевозочную деятельность: – наличие в документах, представленных заявителем, ... отрицательное экспертное заключение, установившее несоответствие условиям, необходимым для осуществления лицензируемого вида деятельности, и условиям безопасности; – несоответствие автотранспортных средств заявленному виду деятельности	
12.		Путевой лист действителен только на один день или смену, в случае командировки, когда водитель выполняет задание в течение более одних суток...	ОПК-6
13.		Стандартными первичными документами по оформлению хозяйственных операций предприятий автомобильного сервиса являются... заказ-наряд; журнал учета Заказ-нарядов; акт выполненных работ	ОПК-6
14.		К первичным относятся те документы, в которых фиксируется ... деятельности (путевые листы, требования на ремонт и на получение запасных частей и т.д.).	ОПК-6
15.		Сезонное техническое обслуживание проводят два раза в год с целью подготовки автомобиля к эксплуатации в зимнее или летнее время года, совмещая его....	ОПК-6
16.	Г	Управление информационными ресурсами и информационным обеспечением управленческой деятельности означает: А. изучение документооборота организации, его рационализацию, стандартизацию типов и форм документов, типизацию информации и данных Б. оценку информационных потребностей на каждом уровне и в рамках каждой функции управления В. преодоление проблемы несовместимости типов данных, создание системы управления данными Г. все перечисленное	ОПК-6
17.	А	Выбрать не верное требование к информационному обеспечению управленческой деятельности и к управлению информацией: А. допускается дублирование информации Б. непрерывность процесса сбора и переработки информации В. проверка корректности Г. многократное использование информации	ОПК-6
18.	Б	Уменьшение числа показателей и объемов информационных потоков означает: А. число рабочих и объем работ Б. число документов и объем документооборота	ОПК-6
19.	Б	Информационное обеспечение управленческой деятельности должно: А. учитывать существующие законодательные и нормативные ограничения и необходимость внутренней	ОПК-6

		регламентации Б. все перечисленное В. обеспечивать необходимый уровень безопасности при использовании технических средств в рамках соответствующих информационных технологий и уровень информационной безопасности	
20.	В	Нормативно-методическая база информационного обеспечения управленческой деятельности – это: А. совокупность законов, нормативных правовых актов и методических документов, регламентирующих технологии создания документов Б. совокупность законов и нормативных правовых актов, регламентирующих технологии создания документов, их обработки и хранения В. совокупность законов, нормативных правовых актов и методических документов, регламентирующих технологии создания документов, их обработки, хранения и использования в текущей деятельности организации	ОПК-6
21.	Б	Проблемы информационного обеспечения предприятия в условиях рыночного хозяйствования включают: А. теоретические вопросы Б. теоретические и практические вопросы В. практические вопросы	ОПК-6
22.	Б	В определении информации фигурируют: А. объект-носитель, объект-получатель Б. объект-носитель, объект-получатель, результат отражения и процесс передачи В. объект-носитель, объект-получатель и процесс передачи	ОПК-6
23.	Г	Неисчерпаемость информации: А. зависит от того, сколько раз и каким число пользователей использовалась информация Б. зависит только от того, сколько раз использовалась информация В. зависит только от того, каким число пользователей использовалась информация Г. не зависит от того, сколько раз использовалась информация и каким число пользователей	ОПК-6
24.	А	На сколько групп информацию в системе автосервиса можно разделить: А. на две группы Б. на четыре группы В. на три группы Г. на пять групп	ОПК-6
25.	А	На оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей оформляется:	ОПК-6

		А. заказ-наряд Б. табель В. разнарядка	
26.	А	Отчетные данные за предшествующий период по объему выполненных услуг, расходу (затратам) на запасные части и материалы позволяют: А. производить анализ и прогнозировать потребность в трудовых и материальных расходах (количество и квалификация исполнителей, приобретение оборудования и т.д.) Б. снизить качество оказываемых услуг В. заявить о банкротстве	ОПК-6
27.	Б	Информацией о количестве выполненных операций (обслуживаний автомобиля) каждым исполнителем за смену служит для: А. начисления заработной платы Б. для начисления заработной платы, учета расхода запасных частей и материалов В. учета расхода запасных частей и материалов	ОПК-6
28.	А	Документооборот – это: А. система создания, интерпретации, передачи, приема и архивирования документов, а также контроля за их исполнением и защиты от несанкционированного доступа Б. прием, обработка и обмен информации между несколькими пользователями	ОПК-6
29.	Б	Необходимо расшифровать аббревиатуру ОНТП – это: А. общие нормы технологических предприятий Б. общесоюзные нормы технологического проектирования В. общее нормы транспортных предприятий	ОПК-6
30.	Е	Диагностическая информация позволяет: А. определить периодичность замены агрегатов Б. планировать потребность в запасных частях и материалах В. планировать трудоемкость работ и соответственно численность, и квалификацию ремонтных рабочих Г. прогнозировать остаточный ресурс работы отдельных агрегатов, узлов и деталей. Е. все перечисленное	ОПК-6

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально

расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система оценки не предусмотрено для студентов, обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования магистратуры, для обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования бакалавриата очно-заочной формы обучения.

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он уверенно владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он недостаточно уверенно владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он слабо владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Не умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не владеет знаниями в области нормативно-технической документации на автомобильном транспорте. Не умеет использовать стандарты и нормативы при разработке технологических карт на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту технологических машин и комплексов.