

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Первякова Светлана Валерьевна

Должность: директор колледжа в г. Ставрополе

Дата подписания: 18.06.2026 16:58:34

Уникальный программный ключ:

63a18c373da05c089b08fcc89c468af301900f17

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«Северо-Кавказский федеральный университет»

Колледж СКФУ в г. Ставрополе

УТВЕРЖДАЮ

Директор института экономики и управления,

д-р экон. наук, профессор

Ушвицкий Л.И.

Фонд оценочных средств

ПМ. 03 Организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании

МДК.03.01 Транспортная логистика

МДК.03.02 Логистика сервисного обслуживания

Специальность 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Форма обучения очная

Ставрополь

Фонд оценочных средств по профессиональному модулю ПМ. 03 Организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании разработан на основании Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике и с учетом направленности на удовлетворение потребностей регионального рынка труда и работодателей.

Разработчик:

1. Урядова Т.Н., канд. экон. наук, доцент, преподаватель колледжа СКФУ в г. Ставрополе

СОГЛАСОВАНО:

Представитель работодателя

Представитель работодателя

Логист ООО «Темп»

должность представителя работодателя, наименование
организации и город ее расположения



Н.А. Дрижа

Фамилия,
инициалы

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1. Область применения

Фонд оценочных средств (далее - ФОС) предназначен для проверки результатов освоения вида деятельности (ВД) **Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании** и составляющих его профессиональных и общих компетенций, образовательной программы СПО по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике. ФОС разработан на основании ФГОС, образовательной программы СПО и рабочей программы профессионального модуля (далее - ПМ).

1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля

Результатом освоения ПМ является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании** сформированность профессиональных и общих компетенций.

Формой аттестации по ПМ является экзамен по модулю.

Форма проведения экзамена: выполнение заданий, которые проверяют сформированность общих и профессиональных компетенций.

2. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 03.01	зачет	Опрос
МДК 03.02	экзамен	Опрос
ПП. 03.01	Дифференцированный зачет	Выполнение и защита практических работ и заданий
ПМ.03.ЭК	Экзамен	Опрос выполнение заданий

3. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке на экзамене

3.1. Оценка профессиональных и общих компетенций

В результате контроля и оценки по ПМ осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов
ПК 3.2.	Определять параметры логистического сервиса
ПК 3.3.	Оценивать качество логистического сервиса
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 09.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

4. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля

4.1. Оценочные средства текущего контроля успеваемости и критерии оценки

4.1.1. Вопросы для устного опроса

Раздел 1. МДК 03.01 Транспортная логистика

Тема 1.1. Основы транспортной логистики

1. Место транспортной логистики в логистической системе компании.
2. Роль транспорта в цепи поставок товара.
3. Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта.
4. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения.
5. Основные задачи транспортного обеспечения логистики.
6. Инфраструктурные мощности транспортной логистики.
7. Классификация транспортной организации территорий.

8. Транспортные коридоры. Грузы и грузопотоки.
9. Классификация грузов.
10. Партионность грузов.
11. Виды транспортных перевозок.
12. Транспортные узлы.
13. Терминалы.
14. Логистические центры.
15. Транспортировка и перевозка, экспедирование грузов.
16. Перевозочные услуги.
17. Классификация транспортных систем.
18. Основные характеристики транспортных систем.
19. Рынок транспортных услуг.
20. Выбор вида транспорта, транспортного средства.
21. Преимущества и недостатки различных видов транспорта.
22. Сфера использования видов транспорта.
23. Логистические посредники в процессе транспортировки.
24. Правовое регулирование перевозок: Гражданский кодекс Российской Федерации, Устав автомобильного транспорта, Гаагские правила, КДПГ, СМГС, ДОПОГ, КОТИФ, КПГВ и др. Основы ВЭД и её влияние на международные перевозки.
25. Применение условий Incoterms.
26. Экспортно-импортное таможенное оформление.
27. Условия перевозки, хранения грузов. Опасные грузы.

Тема 1.2. Оптимизация транспортной логистики

1. Организация и планирование перевозок.
2. Системы планирования перевозок.
3. Организация внутренних перевозок.
4. Выбор способа транспортировки.
5. Выбор перевозчика.
6. Виды маршрутов для перевозки грузов: маятниковые, веерные, кольцевые.
7. Выбор маршрута транспортировки.
8. Способы осуществления и порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
9. Этапы планирования перевозок: технико-экономическое планирование, календарное планирование, диспетчирование.
10. Терминальная технология перевозки.
11. Логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания.
12. Оптимизация транспортных процессов.
13. Определение логистических расходов на транспорте.
14. Определение понятий: тариф, фрахт.
15. Транспортные тарифы. Виды тарифов и их классификация.
16. Транспортные операции, включаемые в состав провозной платы.
17. Тарифные правила перевозок различными видами транспорта.
18. Порядок и требования к заполнению транспортных документов.
19. Показатели деятельности транспортных систем.
20. Экономические показатели транспортных систем.
21. Показатели качества транспортно-логистических услуг.
22. «Зеленая» логистика.
23. Методы оптимизации транспортных процессов.
24. Оптимизация затрат в транспортной логистике.
25. Транспортно-логистические цепочки.

Тема 1.3. Автоматизация транспортной логистики

1. Назначение и классификация TMS-систем.
2. Внутренняя TMS (Domestic TMS).

3. Международная TMS (International TMS).
4. Глобальная TMS (Global TMS).
5. Внедрение TMS-систем в системы ERP.
6. Назначение системы и функциональные возможности 1С:TMS Логистика.
7. Управление перевозками.
8. Управление нормативно-справочной информацией.
9. Управление потребностями в перевозке грузов.
10. Управление заданиями на перевозку грузов.
11. Формирование рейсов.
12. Управление ресурсами для обеспечения рейсов.
13. Контроль за выполнением рейсов.
14. Управление тарифной политикой компании.
15. Управление взаимодействием.
16. Получение аналитической информации.
17. Визуализация информации на электронных картах.

Тема 1.4. Оперативное руководство перевозками грузов.

1. Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия.
2. Взаимоотношения службы эксплуатации с другими службами АТП.
3. Оперативное планирование перевозок грузов.
4. Порядок приема заявок (заказов) на перевозки грузов.
5. Сменно-суточного плана перевозок
6. Увязка разрядки с планом выпуска и фактической готовностью парка.
7. Оперативное диспетчерское руководство перевозками.
8. Линейный диспетчерский аппарат и содержание его работы.
9. Виды и значение связи для диспетчерского руководства.
10. Диспетчерский анализ: сдача путевых листов и товарно-транспортных накладных, выполнение сменных заданий.

Раздел МДК.03.02. Логистика сервисного обслуживания

Тема 2.1. Теоретико – методологические основы сервисной логистики

1. Сущность, задачи и функции сервисной логистики.
2. Понятие сервисной логистики.
3. Принципы, задачи и функции сервисной логистики.

Тема 2.2. Логистический сервис в торговле

1. Логистический сервис в системе торгового посредничества.
2. Основные принципы логистического сервиса: обязательность предложения, свободный выбор потребителем формы и уровня логистического обслуживания, эластичность и гибкость сервиса, техникотехнологическая адаптивность сервиса, информативность сервиса, адекватность ценовой политики в сфере логистического сервиса внутренним и внешним переменным торговой деятельности, соответствие продаваемых товаров сервису, удобство сервиса.
3. Классификация логистического сервиса в торговле по временному параметру, в зависимости от формы оплаты, по содержанию работ, по направленности услуг, по степени адаптивности к потребностям, по форме организации, по масштабу

Тема 2.3. Области применения сервисной логистики на коммерческом предприятии

1. Сервис потребительского спроса,
2. Производственный сервис,
3. Сервис послепродажного обслуживания,
4. Информационный сервис,
5. Финансово-кредитный сервис.

Тема 2.4. Формирование системы логистического сервиса

1. Экспедиционное обслуживание: коммиссионирование, упаковка, документальное оформление перевозок
2. погрузочно-разгрузочные и складские работы,
3. информационное обеспечение перевозок.

4. Технология и организационная структура обслуживания.
5. Показатели качества обслуживания.
6. Определение целесообразного уровня и оптимальной сферы обслуживания.

Тема 2.5. Упаковка и ее функции в системе сервисной логистики

1. Основные функции и характеристики упаковки.
2. Требования предъявляемые к упаковке на современном этапе развития сервисной логистики.
3. Причины изменений в структуре потребления упаковки в нашей стране.

Тема 2.6. Оценка качества сервисной

1. Понятие качества логистического сервиса. Параметры измерения качества логистического сервиса.
2. Критерии оценки качества логистического сервиса.

Тема 2.7. Методы оценки качества сервисной логистики в торговле

1. Стратегия анализа качества логистического сервиса: определение новых продуктов и уровня сервиса, поддержание продуктового канала.
2. Причинно- следственная диаграмма (диаграмма Исикавы).
3. Контрольные листки
4. Гистограммы. Диаграммы разброса.
5. Анализ Парето.
6. Стратификация.
7. Контрольные карты по количественным признакам.
8. Контрольные карты по качественным признакам.

Тема 2.8. Системы сервисной логистики на коммерческом предприятии

1. Сущность и содержание услуг логистической инфраструктуры.
2. Понятие логистической «сервизации» экономики.
3. Услуги логистической инфраструктуры

Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе дополнительный материал, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

4.2. Оценочные средства для промежуточной аттестации

Вопросы к дифференцированному зачету по МДК 03.01

1. Понятие материального потока. Виды материальных потоков.
2. Логистические системы: понятие, основные черты.
3. Ресурсы логистики и основы их рационального использования.
4. Требования к системам учета издержек в логистике.
5. Статическая и динамическая эффективность. Методы, факторы, стандарты оценки эффективности.
6. Оценка эффективности функционирования логистических систем: обобщающие и удельные показатели.

7. Возможности повышения эффективности логистических систем
8. Виды и источники возникновения логистических издержек.
9. Трансакционные издержки в логистических системах.
10. Пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности
11. Стратегия: понятие, значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы.
12. Взаимосвязь логистической и корпоративной логистической стратегий.
13. Типы логистических стратегий.
14. Этапы стратегического планирования.
15. Требования к организации грузообработки. Грузовая служба.

Вопросы к экзамену по МДК 03.02

1. Принятие финансовых решений в условиях неопределенности.
2. Капитальные вложения (инвестиции): сущность, структура, значение, экономическая природа инвестиций.
3. Общая схема инвестиционного анализа.
4. Источник финансирования инвестиций.
5. Сравнение альтернативных возможностей вложения денежных средств с помощью техники дисконтирования и наращивания.
6. Понятие проекта и проектного цикла. Виды инвестиционных проектов.
7. Финансовый анализ. Экономический анализ.
8. Концепция стоимости денег во времени. Наращивание и дисконтирование денежных потоков.
9. Влияние инфляции при определении настоящей и будущей стоимости денег.
10. Оценка стоимости облигаций.
11. Оценка стоимости обыкновенных акций предприятия.
12. Подходы и модели определения стоимости капитала.
13. Модели определения стоимости собственного капитала.
14. Простые и дисконтированные методы оценки инвестиционного проекта
15. Риск капитальных вложений. Назначение анализа риска.

Критерии оценивания

Оценка «отлично» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Студент твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос студент допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

5. Требования к дифференцированному зачету по производственной практике

Дифференцированный зачет по производственной практике выставляется на основании выполнения видов работ, предусмотренных программой практики.

Виды работ	Проверяемые результаты (ПК, ОК)
Овладение методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы	ПК.3.1
Составление программы и осуществление мониторинга показателей работы на уровне подразделения (участка) логистической системы (поставщиков, посредников, перевозчиков и эффективность работы складского хозяйства и каналов распределения).	ПК.3.2
Расчет и анализ логистических издержек. Применение современных логистических концепций принципов сокращения логистических расходов.	ПК.3.3

6. Фонд оценочных средств для экзамена по модулю

1. Паспорт

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **ПМ. 03 Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании**

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 3.1. Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов	Демонстрация способности оптимизации ресурсов организации (подразделений) и оценки эффективности инвестиционных проектов в логистической системе
ПК 3.2. Определять параметры логистического сервиса	Демонстрация понимания принципов планирования, организации процесса оптимизации ресурсов и схем оценки эффективности инвестиционных проектов в логистической системе
ПК 3.3. Оценивать качество логистического сервиса	Демонстрация способности расчета и анализа логистических издержек Демонстрация способности организации процедуры оценки эффективности функционирования логистических систем и отдельных элементов, а также инвестиционных проектов
Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Демонстрация интереса к будущей профессии. Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности

2. Задания для экзаменуемого

Инструкция

1. Внимательно прочитайте условия задачи и заданий.
2. Последовательно выполняйте задания, строго следуя их хронологии, указанной в билете.
3. При решении задачи, содержание которой основано на реальных (модельных) условиях профессиональной деятельности, соблюдайте принятую методику решения, пошагово демонстрируя ход ее выполнения, аргументируя полученный результат.
4. При выполнении заданий, основанных на реальных (модельных) условиях профессиональной деятельности, обоснуйте свой ответ.
5. Вы можете воспользоваться схемой, графиком, таблицей, расчетной формулой для подсчета экономических показателей, бланками форм учетной документации, калькулятором.
6. Максимальное время выполнения задания – 3 академических часа.

Время выполнения задания – 40 мин.

Перечень теоретических вопросов:

1. Понятие материального потока. Виды материальных потоков.
2. Логистические системы: понятие, основные черты.
3. Ресурсы логистики и основы их рационального использования.
4. Требования к системам учета издержек в логистике.
5. Статическая и динамическая эффективность. Методы, факторы, стандарты оценки эффективности.
6. Оценка эффективности функционирования логистических систем: обобщающие и удельные показатели.
7. Возможности повышения эффективности логистических систем
8. Виды и источники возникновения логистических издержек.
9. Трансакционные издержки в логистических системах.
10. Пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности
11. Стратегия: понятие, значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы.
12. Взаимосвязь логистической и корпоративной логистической стратегий.
13. Типы логистических стратегий.
14. Этапы стратегического планирования.
15. Требования к организации грузообработки. Грузовая служба.
16. Принятие финансовых решений в условиях неопределенности.
17. Капитальные вложения (инвестиции): сущность, структура, значение, экономическая природа инвестиций.
18. Общая схема инвестиционного анализа.
19. Источник финансирования инвестиций.
20. Сравнение альтернативных возможностей вложения денежных средств с помощью техники дисконтирования и наращения.
21. Понятие проекта и проектного цикла. Виды инвестиционных проектов.
22. Финансовый анализ. Экономический анализ.
23. Концепция стоимости денег во времени. Наращение и дисконтирование денежных потоков.
24. Влияние инфляции при определении настоящей и будущей стоимости денег.
25. Оценка стоимости облигаций.
26. Оценка стоимости обыкновенных акций предприятия.
27. Подходы и модели определения стоимости капитала.
28. Модели определения стоимости собственного капитала.
29. Простые и дисконтированные методы оценки инвестиционного проекта
30. Риск капитальных вложений. Назначение анализа риска.

Практические задания

Задача 1

Фирма получила оборудование по лизингу на 2,0 млн. руб. Срок лизинга – 3 года. Норма амортизационных отчислений – 12% годовых, процентная ставка по кредиту, полученному лизингодателем – 24% годовых. Комиссионное вознаграждение лизингодателя – 4% годовых.

Размер вознаграждения за дополнительные услуги (юридические консультации, обучение персонала) составляет 0,08 млн. руб. По окончании лизингового договора возможен выкуп оборудования по остаточной стоимости.

Требуется определить размеры лизинговых взносов и остаточную стоимость оборудования, если лизинговые взносы платятся ежеквартально равными суммами.

Задача 2

Необходимо рассчитать будущую стоимость аннуитета, осуществляемого на условиях предварительных платежей (пренумерандо), при следующих данных: период платежей по аннуитету предусмотрен в количестве 5 лет; интервал платежей по аннуитету составляет один год (платежи вносятся в начале года); сумма каждого отдельного платежа (члена аннуитета) составляет 1000 тыс. руб.; используемая для наращивания стоимости процентная ставка составляет 10% в год.

Задача 3

Для расширения складских помещений предприятие планирует через 6 месяцев приобрести здание. Его будущая стоимость оценивается в размере 1 300 тыс. рублей. По банковским депозитным счетам установлены ставки в размере 22 % с ежемесячным начислением процентов и 18 % с ежеквартальным начислением процентов.

Требуется определить, какую сумму средств необходимо поместить на банковский депозитный счет, чтобы через полгода получить достаточную сумму средств для покупки недвижимости.

Задача 4

Инвестор имеет альтернативную возможность размещения свободных денежных средств. Либо купонная облигация, которая продается со скидкой в 3 %, номинал 100 тыс. рублей, срок обращения – один год, купон выплачивается ежеквартально. Либо банковский депозит на 4 месяца со ставкой 11 % годовых.

Определить доходность вложений в обоих случаях при начальном капитале в 100 тыс. рублей и сделать вывод о выборе направления вложений.

Задача 5

Уставный капитал в 1,4 млрд руб. разделен на привилегированные акции (25 % Уставного капитала) и обыкновенные одной номинальной стоимости в 1000 руб. По привилегированным акциям дивиденд установлен в размере 12 % к номинальной стоимости.

Какие дивиденды могут быть объявлены по обыкновенным акциям, если на совокупную выплату дивидендов совет директоров рекомендует направить 120 млн чистой прибыли.

Задача 6

Капитал предприятия ОАО «Стройинвест» состоит из нескольких источников:

- облигации 2 млн. рублей,
- кредит 3 млн. рублей,
- акции 2,75 млн. рублей,
- нераспределенная прибыль 6 млн. рублей.
- Стоимость средств: 17%, 35%, 27%, 45%.

Определить WACC. Насколько процентов снизится прибыль предприятия при падении производства на 10%, если сила воздействия операционного рычага 5%.

Задача 7

Чистый приток от операционной деятельности по инвестиционному проекту составил (млрд. руб.) в 1-й год реализации - 0,95; во 2-й год - 1,25; в 3-й год - 1,64; в 4-й год - 1,93; в 5-й год - 1,72. Общая сумма инвестиций по проекту, приведенная к началу его реализации, равна 2,158 млрд. руб. Норма дохода на капитал 15%. Определить чистый дисконтированный доход по инвестиционному проекту.

Задача 8

Компания производит один вид продукции – кухонные столы – и продает их по цене 3500 руб., имея переменные затраты – 2000 руб.

на единицу продукции и постоянные затраты – 30000 руб. в месяц.

Планируемый объем реализации – 30 столов в месяц.

Определите:

- запас прочности в процентах от планируемого объема реализации;
- запас прочности в процентах от безубыточного объема реализации;
- норму маржинальной прибыли;
- точку безубыточности в денежном выражении.

Задача 9

Предприятие производит продукты А и Б. Доли выпуска продуктов А и Б в суммарном объеме реализации равны соответственно 0,625 и 0,375. Постоянные затраты в год составляют 400000 руб. Цена реализации единицы продуктов А и Б равна соответственно 72 руб. и 36 руб., а переменные затраты на единицу продукции 18 руб. и 12 руб.

Определить точки безубыточности продуктов.

Задача 10

Фирма «Стройэкс» планирует осуществить модернизацию оборудования одного из своих подразделений. Объем инвестиционных затрат оценивается в 257 тыс. руб. В течение предстоящих семи лет в результате данных мероприятий ожидается получать денежный поток в размере 42,6 тыс. руб. В конце пятого года на проведение плановых мероприятий по капитальному ремонту основных фондов дополнительно планируется вложение средств в размере 37,3 тыс. руб. Ликвидационная стоимость оборудования в конце седьмого года составит 279 тыс. руб.

По данным таблицы определить экономический эффект в результате реализации проекта, если дисконтная ставка составляет 10%.

Задача 11

Требуется:

- а) рассчитать оптимальный размер партии поставки аналитическим и графическим методом;
- б) определить оптимальный размер партии в условиях дефицита.

Исходные данные:

- годовой объем потребления продукции $Q_{год} = 22000$ тонн/год;
- тариф на перевозку одной партии $стр = 170$ руб/т;
- расходы, связанные с хранением запаса $схр = 20$ руб/т;
- расходы связанные с дефицитом $сдеф = 40$ руб/т

Задача 12

Менеджер заметил, что спрос на продукт, поставляемый его компанией, постоянен и составляет 500 единиц в месяц. Себестоимость единицы 100 руб., к тому же известно, что затраты, вызванные нехваткой продукта, очень высокие. Отдел закупок в среднем отправляет 3000 заказов в год; общие операционные издержки составляют 180000 руб. За любые запасы приходится платить 15% их стоимости, услуги склада стоят 7%, а другие накладные расходы составляют 8% в год. Заказ выполняется за неделю, и это время постоянно.

Какова должна быть политика заказов по этому виду продукции?

Каким станет объем повторного заказа, если время выполнения заказа увеличится до 3 недель? При каком диапазоне объемов заказа переменные затраты не превышают 10% оптимальных? Каковы будут переменные затраты, если заказ увеличится за один раз до 200 единиц?

Задача 13

Исходные данные для определения затрат на производство полуфабрикатов: процент выхода полуфабрикатов из обработанного сырья - 80%; затраты на технологические операции - 12 экю за тонну; хранение полуфабрикатов на складе – 3% от стоимости приобретенного обработанного сырья; затраты на упаковку полуфабрикатов – 0,7 экю за тонну; расходы на доставку полуфабрикатов - 0,4 экю за тонну; стоимость погрузочно-разгрузочных работ - 0,2 экю за тонну; прибыль – 4% стоимости полуфабрикатов.

Все полуфабрикаты в течение года поступают на предприятие по изготовлению конечного готового продукта.

Задача 14

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных: – количество необходимых к выпуску изделий – 50 000 шт.; – количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия – 2 шт.; – стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) – 600 руб.; – сумма собственных средств предприятия – 850 000 руб.; – стоимость единицы комплектующего у посредника – 300 руб.; – расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км – 3 руб. / шт.; – расстояние до посредника – 5 км.

Задача 15

Небольшая авторемонтная фирма использует около 3 400 кг красителей в год. В настоящее время фирма закупает красители партиями по 300 кг по цене 3\$ за кг. Поставщик только что объявил, что заказы по 1 000 кг и больше пойдут по цене 2\$ за кг. Фирма платит по 100\$ за заказ, а годовая стоимость хранения составляет 17 % от закупочной цены за кг. Определите объем заказа, который даст минимальные общие расходы. Если поставщик предоставит скидку за партии по 1 500 кг, а не 1 000, то какой объем заказа даст минимальные общие расходы?

Задача 16

Поставщик обтирочных материалов для АТП ежемесячно использует 80 упаковочных ящиков, которые он закупает по 10\$ за штуку. Менеджер определил стоимость хранения как 35 % от закупочной цены ящика. Стоимость заказа – 28\$. В настоящее время менеджер производит заказы один раз в месяц. Сколько фирма может за год сэкономить на стоимости заказа и хранения, используя модель экономичного размера заказа?

Задача 17

Менеджер получил прогноз на следующий год. По данным прогноза, спрос составит 600 единиц в первое полугодие и 900 единиц во второе. Месячная стоимость хранения составит 2\$ за единицу, оформление и получение заказа будет стоить 55\$. Считаем, что в каждом полугодии спрос будет постоянным (например, по 100 единиц в первые шесть месяцев). Для каждого периода определите объем заказа, который даст минимальную сумму стоимости заказа и хранения. Почему важна предпосылка о равномерном спросе в каждом периоде? Если поставщик предложит скидку в 10\$ за заказ, за партии, кратные 50 единицам (т.е. 50,100,150), посоветуете ли вы менеджеру воспользоваться этим предложением? На какой период? Если да, то какой объем заказа вы порекомендуете?

3. Пакет экзаменатора

3.1. Условия выполнения заданий

1. Ознакомьтесь с заданиями для экзаменуемых.

2. Количество вариантов заданий для экзаменуемых: 30
3. Время выполнения заданий и максимальное время на экзамен
- на выполнение комплексного задания отводится максимальное время: 60 мин.
4. Условия выполнения заданий: решение профессиональных задач
5. Экзамен проводится одновременно для всей учебной группы.
6. Каждый экзаменуемый выполняет выбранный им вариант.
7. Оборудование: канцелярские принадлежности, калькулятор

Критерии оценивания:

Оценки "отлично" заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "отлично" выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки "хорошо" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка "хорошо" выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки "удовлетворительно" заслуживает студент, обнаруживший знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "удовлетворительно" выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании учёбы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Содержание вопроса	Правильный ответ	Компетенция
1.	Преимуществом АТ является: (единичный выбор) -: высокая маневренность -: большое разнообразие типов ПС -: массовость перевозок -: низкая удельная себестоимость перевозок	большое разнообразие типов ПС высокая маневренность	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
2.	Недостатком АТ является: (единичный выбор) -: доступность -: большое разнообразие типов ПС -: высокая удельная стоимость	высокая удельная стоимость перевозок	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.

	перевозок		
3.	К подвижному составу АТ не относятся: (единичный выбор) -: терминалы -: тягачи -: прицепы -: полуприцепы	терминалы	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
4.	Указать лишний вариант в классификации грузов по физическому состоянию: (единичный выбор) -: твёрдые -: жидкие -: наливные -: газообразные	наливные	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
5.	Класс груза определяется: (единичный выбор) -: способом упаковки -: физическим состоянием груза -: грузоподъемностью автомобиля и средств погрузки-разгрузки	физическим состоянием груза	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
6.	Основными элементами упаковки являются: (единичный выбор) -: тара -: упаковочные материалы -: средства консервации -: все предложенные варианты	все предложенные варианты	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
7.	При перевозке груза автотранспортом в качестве цикла транспортного процесса рассматривают: (единичный выбор) -: Оборот -: Ездку -: Рейс	Ездку	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
8.	Под парком подвижного состава понимают: (единичный выбор) -: Годный к эксплуатации парк автомобилей (тягачей и прицепов: -: Подвижной состав, числящийся на балансе автотранспортного предприятия -: Технически исправные автомобили, тягачи и полуприцепы	Подвижной состав, числящийся на балансе автотранспортного предприятия	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
9.	Пробег, вызванный необходимостью подачи автомобиля к месту работы (погрузки) из гаража и из пункта выгрузки в гараж - это: (единичный выбор) -: холостой пробег -: нулевой пробег -: пробег без груза	нулевой пробег	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.

10.	Отношение количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено определяется: (единичный выбор) -: коэффициентом статического использования грузоподъемности -: коэффициентом использования пассажировместимости -: коэффициентом использования пробега	коэффициентом статического использования грузоподъемности	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
11.	Выраженные в денежной форме затраты, связанные с использованием в процессе производства основных фондов, сырья, материалов, топлива, энергии, труда, а также другие затраты на производство и реализацию единицы продукции - это: (единичный выбор) -: себестоимость -: доходы -: затраты	себестоимость	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
12.	Транспортные средства, которые по своей конструкции приспособлены для перевозок одного или нескольких видов грузов, соответствуют требованиям на перевозку грузов и имеют для этого специальное оборудование – это подвижной состав: (единичный выбор) -: специализированный -: универсальный	универсальный	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
13.	По сравнению с обычными автомобилями специализированный подвижной состав имеет преимущества: (единичный выбор) -: большая стоимость изготовления ПС -: снижение грузоподъемности по сравнению с базовыми моделями +: лучшая сохранность грузов при перевозке	лучшая сохранность грузов при перевозке	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
14.	Подвижной состав, предназначенный для выполнения только определенных транспортных перевозок, относится: (единичный выбор) -: к подвижному составу специального назначения -: к подвижному составу специализированного назначения -: к подвижному составу общего назначения	к подвижному составу специализированного назначения	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.

15.	Коэффициент использования грузоподъемности зависит от: (единичный выбор) -: класса груза -: вида автомобиля -: степени использования прицепа	класса груза	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
16.	Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте? (единичный выбор) -: из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега -: из суммарного пробега за все ездки и пробега до заправочной станции -: из производительного и нулевого пробега	из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
17.	Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции: -: контроль технического состояния автомобилей -: выпуск и оперативное руководство ПС -: обеспечение безопасности движения на линии	выпуск и оперативное руководство ПС	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
18.	Что такое производительность подвижного состава? -: число выполненных ездов за определенное время -: количество перевезенного груза за определенное время -: транспортная работа за определенное время	количество перевезенного груза за определенное время	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
19.	Что такое оборот автомобиля? -: одна из последовательно выполняемых ездов на кольцевом, маршруте -: несколько последовательно выполненных ездов на сборном маршруте -: цикл перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного возврата в него	цикл перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного возврата в него	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
20.	Показателем качества перевозок не является: (единичный выбор) -: доступность -: уровень развития конкуренции -: стоимость -: безопасность	уровень развития конкуренции	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.

21.	В состав рабочего времени не включаются: (единичный выбор) -: подготовительно-заключительное время -: время простоев по вине водителя -: время предрейсового осмотра -: время работы на линии	время простоев по вине водителя	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
22.	Указать лишний вариант в классификации методов учета рабочего времени работников транспорта: (единичный выбор) -: поденный -: учетный -: суммированный	учетный	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
23.	Поденный метод учета рабочего времени применяется если: (единичный выбор) -: водители работают по разным графикам, но общее время не должно превышать месячный фонд рабочего времени -: водители работают ежедневно одинаковое количество часов в смену	водители работают ежедневно одинаковое количество часов в смену	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
24.	Суммированный метод учета рабочего времени применяется если: (единичный выбор) -: водители работают по разным графикам, но общее время не должно превышать месячный фонд рабочего времени -: водители работают ежедневно одинаковое количество часов в смену	водители работают по разным графикам, но общее время не должно превышать месячный фонд рабочего времени	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.
25.	Какая неравномерность характерна для междугородних перевозок? (единичный выбор) -: по часам суток -: по дням недели	по дням недели	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 01. ОК 09.

Критерии оценки

Оценка	Результаты выполнения задания	Отношение полученного количества баллов
«отлично»	выставляется если обучающийся выполнил 91-100% заданий	от 91 до 100
«хорошо»	выставляется если обучающийся выполнил 81-90% заданий	от 81 до 90
«удовлетворительно»	выставляется если обучающийся выполнил 51-80% заданий	от 51 до 80
«неудовлетворительно»	не выполнены условия оценки «удовлетворительно» и выполнено менее 50% заданий	от 0 до 50