

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2024
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d1960c608

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине

«Транспортно-экспедиционное обслуживание грузовых перевозок»

Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Транспортная логистика
Год начала обучения	2026
Форма обучения	Заочная
Реализуется в семестре	5

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортно-экспедиционное обслуживание грузовых перевозок» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание грузовых перевозок»

3. Разработчик: Папаскуа А.А., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

4. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

Члены комиссии:

Мякишев В.С., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

Представитель организации-работодателя:

Ключко А.С. ген. директор ООО «ЮГТРАНС»

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и рекомендуется для проведения текущего контроля за процессом формирования профессиональных компетенций у обучаемых.

« ____ » _____ 2026 г.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетвори тельно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворитель но) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-1. Способен осуществлять планирование и организацию транспортно-Логистической деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности				
ПК 1.2 Демонстрирует способность организовывать обследование транспортно- логистических процессов и проводить анализ полученных результатов	теоретические знания имеются, но они разрознены	недостаточное владение некоторыми понятиями и терминами	уверенное владение знаниями	полное владение знаниями

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры – в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
6 семестр			
1.	Деятельность в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю	Транспортно-экспедиционное обслуживание – это правила перевозок грузов: (единичный выбор) -: это отрасль материального производства, осуществляющий перевозки людей и грузов -: деятельность в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю	ПК-1.2
2.	Экспедитор	Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ): (единичный выбор) -: Экспедитор -: Грузополучатель -: Грузоотправитель	ПК-1.2
3.	Зеленый	Каждый из документов ФИАТА имеет свой отличительный цвет. Какой цвет у Экспедиторской расписки FCR?: (единичный выбор) -: оранжевый -: зеленый -: желтый	ПК-1.2
4.	Грузоотправитель	Потребитель ТЭУ, уполномоченный по договору транспортной экспедиции на сдачу груза экспедитору: (единичный выбор) -: Экспедитор -: Грузополучатель -: Грузоотправитель	ПК-1.2
5.	Контрейлерная перевозка	Система перевозки автотранспортных средств (автомобилей, полуприцепов) по железной дороге на платформе, имеющей пониженную высоту: (единичный выбор) -: Контрейлерная перевозка -: Комбинированная перевозка	ПК-1.2

		-: Смешанная перевозка	
6.	Логистические компании	Субъекты ТЭО, выполняющие транспортно-логистические услуги по управлению входящими и исходящими грузопотоками предприятий: (единичный выбор) -: Перевозчики -: Транспортно-экспедиционные предприятия -: Логистические компании -: Агенты (брокеры)	ПК-1.2
7.	Транспортно-экспедиционные предприятия	Субъекты ТЭО, оказывающие услуги по доставке груза от отправителя до получателя: (единичный выбор) Перевозчики Транспортно-экспедиционные предприятия Логистические компании Агенты (брокеры)	ПК-1.2
8.	Массовые грузы	Грузы, отправляемые, как правило, большими объемами, обеспечивающими полную загрузку подвижного состава называются: (единичный выбор) -: Генеральные грузы. -: Массовые грузы. -: Особорежимные грузы.	ПК-1.2
9.	Организация перевозки груза	Экспедиционные услуги, связанные с организацией и осуществлением перевозки груза делятся на два вида. К основным услугам относится: (единичный выбор) -: организация перевозки груза. -: выбор транспорта. -: маршрутизация перевозки. -: погрузка и выгрузка груза. -: хранение груза.	ПК-1.2
10.	Формирование групп пассажиров; Организацию трансферов от/до пассажирских терминальных узлов; Экскурсионное обслуживание	К услугам ТЭО на пассажирском транспорте относят: (множественный выбор) -: Формирование групп пассажиров; -: Организацию трансферов от/до пассажирских терминальных	ПК-1.2

		узлов; -: Экскурсионное обслуживание; -: Подбор транспортного средства, разработку маршрута и составление технологического плана ТЭО, согласование с клиентом;	
11.	Организации, оказывающие услуги, связанные с использованием транспортных средств, их эксплуатацией и арендой	Агентские (брокерские) компании – это: (единичный выбор) -: организации, оказывающие широкий спектр услуг, связанных с доставкой груза от отправителя до получателя. -: организации, оказывающие услуги, связанные с использованием Транспортных Средств, их эксплуатацией и -: арендой. -: организации, располагающие мощностями для хранения, складирования и распределения грузов.	ПК-1.2
12.	Последовательная перевозка груза несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или ТС без перегрузки самого груза	Интермодальная перевозка – это: (единичный выбор) -: последовательная перевозка груза несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или ТС без перегрузки самого груза. -: это перевозка, при которой лицо, организующее ее, несет ответственность на всем пути следования, независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа. -: это перевозка, которая выполняется по определенным маршрутам и управляется единым диспетчерским центром независимо от вида транспорта.	ПК-1.2
13.	Погрузочно-разгрузочными механизмами	Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов: (единичный выбор) -: погрузочно-разгрузочными механизмами; -: агрегатами и устройствами для повышения проходимости; -: дополнительным световым оборудованием.	ПК-1.2
14.	Маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей	Маятниковые маршруты – это: (единичный выбор) -: маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно; - -: маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств	ПК-1.2

	или поставщиков;	представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков; -: постоянные маршруты.	
15.	Грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием; Строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;	Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее: (множественный выбор) -: грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием; -: строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием; -: увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок	ПК-1.2

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если продемонстрированы: уверенное владение информацией в полном объеме, навыки и умения реализуются для нестандартных условий обработки.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в полном объеме; уверенное владение умениями и навыками реализуются для типовых ситуаций уверенно.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в не полном объеме; владение умениями и навыками реализуются не в полном объеме.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если теоретические знания имеются, но они разрознены и бессистемны; умения и навыки реализуются для типовых ситуаций с ошибками.