

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 17:29:00
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec548c23bd8699e4828858d1960e190

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора института Перспективной инженерии
канд. техн. наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Расследование и экспертиза ДТП»

Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Транспортная логистика
Год начала обучения	2026
Форма обучения	заочная
Реализуется в семестре	7

Введение

1. Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Расследование и экспертиза ДТП».

ФОС является приложением к программе дисциплины «Расследование и экспертиза ДТП» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика».

2. Разработчик Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

3. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель:

Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Члены комиссии:

Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Представитель организации-работодателя:

Ключко А.С. – генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Расследование и экспертиза ДТП».

4. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-5. Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия</i>				
ПК-5.1 _{ПК-5}	- не владеет основными сведениями по методике контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- знает минимум по задачам осуществления анализа, контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- проявляет умение осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне подготовки, осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.2 _{ПК-5}	- не может использовать мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- частично способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.3 _{ПК-5}	- не владеет умением на высоком уровне учитывать	- частично владеет способами учитывать влияние дорожных	- способен учитывать влияние дорожных	- способен на высоком уровне учитывать влияние

	влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.4 _{ПК-5}	- не владеть умением использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- слабо использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- хорошо использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен на высоком уровне использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.5 _{ПК-5}	- не владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- слабо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- хорошо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- на высоком уровне применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	+: склонности к риску +: завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня -: критического отношения к своим поступкам	I: S: Одна из причин дорожно-транспортных происшествий – несоответствие личностных качеств водителя профессиональным требованиям. ДТП может возникнуть вследствие: склонности к риску; завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня; критического отношения к своим поступкам	ПК-5
2.	-: 20 м -: 25 м -: 40 м +: 60 м -: 75 м	I: S: Чему равна наименьшая рекомендуемая дистанция, обеспечивающая безопасность при движении автомобилей со скоростью 50 км/ч в населенных пунктах с интенсивным движением? 20 м 25 м 40 м 60 м 75 м	ПК-5

3.	+: служебное расследование -: дознание	I: S: В зависимости от ведомственной принадлежности организации, исследующей ДТП, различают: служебное расследование; дознание	ПК-5
4.	+: судов -: следователя	I: S: Судебную экспертизу проводят по поручению: судов; следователя	ПК-5
5.	+: установления причин, возникновения неисправности -: установления стоимости и трудоемкости устранения	I: S: Техническое состояние транспортных средств исследуют для: установления причин, возникновения неисправности; установления стоимости и трудоемкости устранения	ПК-5
6.	+: дату, время и место ДТП -: коэффициент сцепления	I: S: При проведении расследования, служебный эксперт должны установить: дату, время и место ДТП; коэффициент сцепления	ПК-5
7.	-: состояния покрытия +: продолжительности работы	I: S: От каких факторов зависит время реакции водителя: состояния покрытия; продолжительности работы	ПК-5
8.	-: одну	I: S: Сколько безопасных скоростей имеет автомобиль для предотвращения наезда на пешехода? одну	ПК-5

	-: две -: три -: четыре +: пять	две три четыре пять	
9.	-: технические характеристики автомобиля +: вид повреждения, их местонахождение	I: S: Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств фиксирует: технические характеристики автомобиля; вид повреждения, их местонахождение	ПК-5
10.	-: описание элементов места происшествия +: схему ДТП -: характеристику всех элементов места происшествия -: описание и характеристику всех элементов места происшествия -: объяснения свидетелей	I: S: Протокол осмотра места ДТП не содержит: схему ДТП; характеристику всех элементов места происшествия; описание элементов места происшествия; описание и характеристику всех элементов места происшествия; объяснения свидетелей	ПК-5
11.	+: осмотр места ДТП и транспортных средств -: при необходимости осмотр места ДТП -: при необходимости осмотр транспортных средств +: уточнение необходимых данных у водителей и других лиц	I: S: В компетенцию служебного эксперта входит: осмотр места ДТП и транспортных средств; при необходимости осмотр места ДТП; при необходимости осмотр транспортных средств; уточнение необходимых данных у водителей и других лиц	ПК-5
12.	+: отвечать на вопросы, относящиеся к правовой	I: S: Судебный эксперт-автотехник не имеет права: отвечать на вопросы, относящиеся к правовой оценке действий	ПК-5

	оценке действий водителя и других участников ДТП -: знакомиться с материалами, относящимися к предмету автотехнической экспертизы +: отвечать на вопросы, относящиеся к оценке документов и юридической квалификации преступления +: отвечать на вопросы, установления наличия или отсутствия вины;	водителя и других участников ДТП; знакомиться с материалами, относящимися к предмету автотехнической экспертизы; отвечать на вопросы, относящиеся к оценке документов и юридической квалификации преступления; отвечать на вопросы, установления наличия или отсутствия вины	
13.	-: знакомится с материалами уголовного дела +: знакомится с материалами уголовного дела, относящимися к предмету автотехнической экспертизы -: исследовать материалы дела, не относящиеся к предмету экспертизы +: самостоятельно собирать материалы для заключения -: изымать из уголовного дела, имеющиеся материалы	I: S: Судебный эксперт-автотехник имеет право: знакомится с материалами уголовного дела; знакомится с материалами уголовного дела, относящимися к предмету автотехнической экспертизы; исследовать материалы дела, не относящиеся к предмету экспертизы; самостоятельно собирать материалы для заключения; изымать из уголовного дела, имеющиеся материалы	ПК-5
14.	-: обстановку на месте ДТП -: действия водителя в момент возникновения опасности +: величины сил между столкнувшимися транспортными средствами или между транспортными средством и препятствиям +: направления действия сил столкновения между	I: S: При исследовании процесса (механизма) ДТП эксперт-автомеханик устанавливает: обстановку на месте ДТП; действия водителя в момент возникновения опасности; величины сил между столкнувшимися транспортными средствами или между транспортными средством и препятствиям;	ПК-5

	транспортными средствами или между транспортными средствами и препятствием	направления действия сил столкновения между транспортными средствами или между транспортными средствами и препятствием	
15.	-: план местности в зоне прилегающей к месту ДТП +: графическое изображение обстановки происшествия +: фиксацию координат транспортных средств и пешеходов после ДТП -: расположение транспортных средств в момент возникновения опасной обстановки	I: S: Схема ДТП представляет собой: план местности в зоне прилегающей к месту ДТП; графическое изображение обстановки происшествия; фиксацию координат транспортных средств и пешеходов после ДТП; расположение транспортных средств в момент возникновения опасной обстановки	ПК-5

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Процедура выставления зачета проводится на последнем практическом занятии; оценивание знаний обучающегося происходит по результатам защиты практических работ и оценки знаний студента. Перед зачетом студенту необходимо полностью выполнить практические задания, оформить лекционный материал. При наличии задолженностей по текущей аттестации по данной дисциплине студент к сдаче зачета не допускается. Текущая аттестация студентов проводится преподавателями, ведущими практические занятия по дисциплине, в следующих формах: собеседование и защита практических работ. Основанием для снижения оценки являются: выполнение задания не в полном объеме; несвоевременность предоставления выполненных работ, слабое знание тем и основной терминологии; пассивность участия в групповой работе; отсутствие умения применить теоретические знания для решения практических задач.

Процедура зачета как отдельное контрольное мероприятие не проводится, оценивание знаний обучающегося происходит по результатам текущего контроля.

Зачет выставляется по результатам работы в семестре, при сдаче всех контрольных точек, предусмотренных текущим контролем успеваемости. Если по итогам семестра обучающийся имеет от 33 до 60 баллов, ему ставится отметка «зачтено». Обучающемуся, имеющему по итогам семестра менее 33 баллов, ставится отметка «не зачтено».

Количество баллов за зачет ($S_{зач}$) при различных рейтинговых баллах по дисциплине по результатам работы в семестре

Рейтинговый балл по дисциплине по результатам работы в семестре ($R_{сем}$)	Количество баллов за зачет ($S_{зач}$)
$50 \leq R_{сем} \leq 60$	40
$39 \leq R_{сем} < 50$	35
$33 \leq R_{сем} < 39$	27
$R_{сем} < 33$	0

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если он ответил на все вопросы выбранного уровня.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если он не ответил на вопросы базового уровня.