

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по выполнению практических работ
по дисциплине

«Страхование во внешнеэкономической деятельности»

Специальность – 38.05.02 Таможенное дело
Направленность (профиль) – Таможенные платежи
Квалификация выпускника – специалист

Ставрополь, 2026

Методические рекомендации для студентов по выполнению практических работ по дисциплине «Страхование во внешнеэкономической деятельности (ВЭД)» предназначены для оказания помощи студентам в самостоятельной работе по дисциплине. Они содержат цель и задачи дисциплины, степень усвоения дисциплины, задания по основным изучаемым темам, а также вопросы для закрепления знаний, рекомендуемую литературу и Интернет-ресурсы. Предназначены для студентов специальности 38.05.02 Таможенное дело, очной и заочной форм обучения.

Содержание

Практическое занятие 1. Экономическая сущность страхования.....	5
Практическое занятие 2. Функции, формы и отрасли страхования.....	7
Практическое занятие 3. Законодательное обеспечение страховой деятельности в РФ.....	9
Практическое занятие 4. Правовое регулирование страховой деятельности.....	1
....	1
Практическое занятие 5. Страховая защита в системе управления рисками	1 5
Практическое занятие 6. Виды рисков, их классификация и страхование...	1 8
Практическое занятие 7. Методы предупреждения и минимизации рисков..	2 1
Практическое занятие 8. Внешнеэкономические связи как объект страхования. Особенности внешнеторговых операций. Типовые страховые контракты.....	2 3
Практическое занятие 9. Базисные условия поставок ИНКОТЕРМС (1)....	2 6
Практическое занятие 10. Базисные условия поставок ИНКОТЕРМС (2)...	2 8
Практическое занятие 11. Транспортное обеспечение международных перевозок.....	3 1
....	1
Практическое занятие 12. Виды транспортного страхования.....	3 5
Практическое занятие 13. Транспортное страхование грузов.....	3 8
Практическое занятие 14. Клубы взаимного страхования.....	4 1
Практическое занятие 15. Страхование ответственности перевозчика....	4 3
Практическое занятие 16. Страхование ответственности таможенных перевозчиков и таможенного представителя.....	4 7

Практическое занятие 17. Страхование ответственности владельцев складов временного хранения и таможенных складов	5	
	0	
Практическое занятие 18. Страхование при туристических поездках.....	5	
	3	
Список	рекомендуемой	5
литературы.....		6

Цель освоения дисциплины заключается в формировании у студентов специальности 38.05.02 «Таможенное дело» целостных представлений о теории и практике страхования ВЭД.

Основными задачами дисциплины выступают изучение:

- теоретических основ страхования;
- основных рисков ВЭД;
- правовых аспектов регулирования страхования;
- особенностей страхования транспортного обеспечения международных перевозок и ответственности участников ВЭД;
- базисных условий поставок ИНКОТЕРМС-2000 и изменений их версий в редакциях 2010 и 2020 гг.

Дисциплина «Страхование во ВЭД» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений (Б1.В.1.19), её освоение происходит в 7 семестре.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора	Результаты обучения
ПК-7. Способен осуществлять ВЭД организации	ИД-2 ПК-7. Осуществляет подготовку к заключению, документарное сопровождение и контроль исполнения внешнеторгового контракта	Опираясь на приобретенные комплексные знания в области страхования, эффективно взаимодействует с партнерами по международному бизнесу и страховыми организациями в процессе ВЭД.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1

Экономическая сущность страхования

Цель: изучить экономическую сущность страхования.

Теоретическая часть

Страхование – это отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении определенных событий (страховых случаев) за счет денежных фондов, формируемых страховщиками из уплачиваемых ими страховых взносов (страховых премий).

Страхование – экономическая категория, являющаяся составной частью финансов. Экономическая сущность страхования связана с созданием целевых денежных фондов, которые формируются за счет денежных взносов юридических и физических лиц, с последующим их использованием на возмещение ущерба, причиненного стихийными бедствиями и иными обстоятельствами.

С экономической точки зрения страхование – это система экономических отношений, включающая совокупность форм и методов создания специального фонда средств и его использования для возмещения ущерба от неблагоприятных случайных явлений, а также для оказания гражданам и их семьям помощи при наступлении определенных событий в их жизни: дожития до определенного возраста, утраты трудоспособности и т. д.»

В Законе РФ от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в РФ» дано следующее определение: «Страхование представляет собой отношения по защите интересов физических и юридических лиц при наступлении определенных страховых случаев за счет денежных фондов, формируемых страховщиками из уплаченных страховых премий (страховых взносов), а также за счет иных средств страховщиков».

Социально-экономическая сущность страхования заключается в том, что фонды возмещения убытков создаются многими участниками, подверженными страховым рискам, а расходуются они на возмещение убытков только пострадавшим. Создание таких фондов (их называют страховыми) и управление ими перестало носить стихийный характер и превратилось в отрасль экономической деятельности.

Страховая деятельность подразделяется на отдельные отрасли, которые формируются по принципу однородности страхуемых рисков. В соответствии с общепринятыми нормами страхового законодательства выделяются три отрасли страхования: личное, имущественное и страхование ответственности. В их рамках выделяются 16 различных видов страховой деятельности, включая перестрахование.

В целях защиты социальных, экономических интересов граждан, а также интересов предприятий, организаций и государства законами может устанавливаться обязательное страхование жизни, здоровья граждан, имущества юридических и физических лиц и гражданской ответственности за причинение вреда (в том числе нарушением договора) другим лицам.

Страховая деятельность (страховое дело) – сфера деятельности страховщиков по страхованию, перестрахованию, взаимному страхованию, а также страховых брокеров, страховых актуариев по оказанию услуг, связанных со страхованием и перестрахованием.

В страховании обязательно наличие двух сторон – страхователей и страховщиков, можно выделить также следующих субъектов: застрахованное лицо, выгодоприобретатель, страховой агент, страховой брокер, андеррайтер, аварийный комиссар, аджастер, актуарий.

Объектом страхования является материальный интерес. В личном страховании – жизнь, здоровье и трудоспособность страхователя или застрахованного лица. При имущественном страховании в качестве страхователя, как правило, выступает собственник имущества, которое он страхует.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Страхование в зарубежных странах» (выбрать любую страну самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. В чем заключается социально-экономическая сущность страхования?
2. Цель, правовая основа и сущность обязательной формы страхования в РФ.
3. Раскройте содержание принципов инвестиционной деятельности, соблюдаемых страховщиками для снижения уровня инвестиционных рисков.
4. Какие субъекты участвуют в процессе страхования?
5. Что является объектом страхования в целом и в частности (при личном и имущественном страховании)?
6. Раскройте содержание базовых принципов актуарных расчетов в страховании.
7. Какие особенности и признаки характеризуют страховую деятельность как экономическую категорию?
8. Предназначение и состав нетто- и брутто-ставки страхового платежа

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2; дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 2

Функции, формы и отрасли страхования

Цель: изучить основные функции, существующие формы и отрасли страхования.

Теоретическая часть

Функции страхования различаются на уровнях индивидуального и общественного воспроизводства.

На уровне индивидуального воспроизводства страхование выполняет следующие функции:

- рисковая (функция покрытия риска);
- функция облегчения финансирования;
- предупредительная;
- возможность концентрации внимания на нестрахуемых рисках;
- сберегательная (накопительная);

На макроэкономическом уровне (на уровне народного хозяйства страны) страхование выполняет следующие функции:

- обеспечение непрерывности общественного воспроизводства;
- освобождение государства от дополнительных расходов;
- стимулирование научно-технического прогресса;
- защита интересов пострадавших лиц в системе от ношений гражданской ответственности;
- концентрация инвестиционных ресурсов и стимулирование экономического роста;
- социальная защита населения.

По формам страхование подразделяется на обязательное и добровольное.

Обязательное страхование – это страхование, осуществляемое в силу закона (ч. 3 ст. 3 Закона РФ «Об организации страхового дела в РФ»). При этом страхователь и страховщик (если последний указывается в законе) не вольны уже в решении вопроса «заключать или не заключать договор страхования». У страхователя появляется обязанность заключать договор страхования, у страховщика — принять на себя соответствующий объем страховой ответственности.

Договор добровольного страхования заключается на основе свободного волеизъявления страхователя и страховщика исходя из оценки рисков и своих возможностей.

Страховая деятельность подразделяется на отдельные отрасли, которые формируются по принципу однородности страхуемых рисков. В основе этого деления лежат принципиальные различия в объектах страхования.

В соответствии с общепринятыми нормами страхового законодательства выделяются три отрасли страхования: личное, имущественное и страхование ответственности. Отрасли страхования соответственно подразделяются на подотрасли, которые охватывают совокупность видов, имеющих специфические особенности.

По объемам страхования выделяют полное и частичное страхование.

На практике используют следующие системы страхования:

- по действительной стоимости имущества;
- по системе пропорциональной ответственности;
- по системе первого риска;
- с использованием безусловной франшизы;
- с использованием условной франшизы.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.

2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Отрасли и сферы страхования в ВЭД» (выбрать любую область самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля:

1. Раскройте содержание функций страхования на уровне индивидуального воспроизводства.

2. Раскройте содержание функций страхования на макроэкономическом уровне.

3. Сравните обязательную и добровольную формы страхования.

4. Перечислите объекты и основные подотрасли имущественного страхования.

5. Перечислите объекты и основные подотрасли страхования ответственности.

6. Сравните группы видов страхования, отличающиеся по объемам страхования.

7. Сравните системы страхования с использованием безусловной и условной франшизы.

8. Сравните системы страхования по действительной стоимости имущества, пропорциональной ответственности и системе первого риска.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 3

Законодательное обеспечение страховой деятельности в РФ

Цель: изучить законодательную базу страховой деятельности в РФ.

Теоретическая часть

Страховая деятельность – это деятельность, связанная с оказанием услуг по страхованию. Цель организации страховой деятельности – формирование общих принципов и механизмов проведения страхования. Система организации проведения страховой деятельности базируется на законах и других правовых нормах, включающих в себя нормы гражданского, административного, государственного, финансового и международного права.

С помощью норм гражданского права регламентируется порядок заключения, действия и прекращения договоров страхования, условий договоров, прав и обязанностей участников страхования, создания и ликвидации страховых организаций и страховых посредников и т. п.

Нормы административного права позволяют регулировать отношения между государством и участниками страховой деятельности, связанные с государственным регулированием страхования, лицензированием страховой деятельности, контролем соблюдения участниками страховой деятельности и обеспечения страховыми организациями своей платежеспособности и финансовой устойчивости, применением санкций к участникам страхования, не выполняющим требования законодательства.

Нормы финансового права регламентируют отношения по поводу уплаты налогов участниками страховой деятельности, образования и использования страховых резервов страховыми организациями, формирования ими финансовых результатов и т. п.

В РФ в настоящее время система страхового законодательства включает три группы правовых актов.

Основополагающие правовые акты в области страховой деятельности:

- Гражданский кодекс РФ;
- Закон РФ «Об организации страхового дела в РФ».

2. Нормы, регламентирующие порядок проведения отдельных видов страховой деятельности:

- ФЗ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- ФЗ от 29.11.2010 № 326-ФЗ «Об обязательном медицинском страховании в РФ»;
- Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ;
- ФЗ от 28.03.1998 № 52-ФЗ «Об обязательном государственном страховании жизни и здоровья военнослужащих, граждан, призванных на военные сборы, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел РФ, Государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, сотрудников учреждений и органов уголовно-исполнительной системы» и др.

Каждый из этих законов регулирует определенное направление страховой деятельности – страхование автогражданской ответственности, медицинское страхование, морское страхование и т. д.

3. Нормы, регламентирующие отдельные стороны страховой деятельности:

- Налоговый кодекс РФ;
- Правила формирования страховых резервов по видам страхования иным, чем страхование жизни, утвержденные приказом Министерства финансов РФ от 11.06.2002 № 51н;
- Порядок размещения страховщиками средств страховых резервов, утвержденные приказом Министерства финансов РФ от 02.07.2012 № 100н;
- Требования, предъявляемые к составу и структуре активов, принимаемых для покрытия собственных средств страховщика, утвержденный приказом Министерства финансов РФ от 02.07.2012 № 101н;
- Положение о порядке расчета страховщиками нормативного соотношения активов и принятых ими страховых обязательств, утвержденное приказом Министерства финансов РФ от 02.11.2001 № 90н.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Законодательное обеспечение страховой деятельности в РФ».

Вопросы для самоконтроля

1. Поясните роль норм гражданского, административного и финансового права в организации проведения страховой деятельности.
2. Перечислите список и поясните содержание групп правовых актов в составе современной системы страхового законодательства РФ.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 4

Правовое регулирование страховой деятельности

Цель: изучение основных аспектов договорной деятельности в сфере страхования.

Теоретическая часть

Правовое регулирование страховой деятельности определяется договором страхования. Договор страхования является соглашением между страхователем и страховщиком, в силу которого страховщик обязан при наступлении страхового случая произвести страховую выплату страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а страхователь обязан уплатить страховые взносы в установленные сроки. В содержании договора проявляется специфичность страховой деятельности. Если во всех сферах предпринимательства договор предусматривает строгое исполнение своих обязательств всеми участниками сделки, то в договоре страхования обязанность страхователя по уплате страховых взносов безоговорочна, а обязанность страховщика по страховой выплате выполняется только при наступлении страхового случая во время действия договора.

Субъектами отношений в этом случае выступают физические и юридические лица, а объектами — материальные и нематериальные ценности. В силу этого страховые правоотношения попадают в сферу действия гражданского права.

Каждый договор страхования несет в себе коммерческий, финансовый, обслуживающий (сервисный) и рисковый элементы. Страховщик получает авансовый платеж (коммерческий элемент), который может быть вложен в инвестиции до тех пор, пока не потребуются средства на производство страховых выплат (финансовый элемент). Страховщик, кроме того, принимает на себя обязательство произвести выплату в случае наступления определенных событий в будущем, а также оказывать другие услуги (рисковый и сервисный элементы). Относительная значимость этих элементов варьируется в зависимости от конкретного договора страхования, но они присутствуют во всех договорах.

Основу договора, определяющую надежность страховой защиты и ее эффективность, составляют условия страхования. К ним относятся:

- объем страховой ответственности страховщика;
- размер страховой оценки имущества страхователя;
- размер страховой суммы;
- размер страхового тарифа;
- размер страховой премии;
- порядок уплаты страховой премии;
- размер и характер страховой франшизы;
- порядок определения размера страхового ущерба;
- порядок выплаты страхового возмещения.

В обязанности страховщика при заключении договора входят:

- ознакомление страхователя с правилами страхования;

- прием от страхователя заявления о желании заключить договор;
- принятие в оговоренный сторонами срок решения о возможности или невозможности заключения договора.

Для того чтобы договор был признан действительным, стороны должны достигнуть соглашения по всем его существенным условиям, к которым относятся:

- предмет договора;
- перечень имущества или характеристика имущественного интереса, являющиеся объектом имущественного страхования;
- лица, застрахованные по договору личного страхования;
- характер страховых случаев;
- размеры страховой суммы;
- сроки действия договора;
- любые другие условия, на согласовании которых настаивает хотя бы одна из сторон договора.

Договор страхования может быть оформлен двумя способами:

- путем составления одного документа, подписанного сторонами;
- путем вручения страховщиком страхователю страхового полиса (свидетельства, сертификата).

Внешнеэкономическое страхование охватывает комплекс видов страхования, обеспечивающих защиту интересов отечественных и зарубежных участников тех или иных форм международного сотрудничества. Оно включает в себя страхование:

- экспортно-импортных грузов;
- транспорта (суда, самолеты, автотранспорт и т. д.);
- отечественных имущественных интересов за границей;
- туризма и автотуризма;
- имущественных интересов иностранных физических и юридических лиц в нашей стране;
- деятельности совместных предприятий;
- морское страхование;
- страхование внешнеторговой деятельности.

Услуги по страхованию во внешнеторговой деятельности на территории РФ осуществляются в соответствии с федеральными законами о страховой деятельности, в частности с ФЗ от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности».

Спецификой ВЭД является то, что взаимодействие участников может подчиняться правовому регулированию различных стран, а также международному правовому регулированию.

Внешнеэкономические договоры – это письменно оформленное соглашение двух и более участников ВЭД и их иностранных контрагентов, направленное на установление, изменение и прекращение их прав и обязанностей во ВЭД. В мировой практике такой договор называется «страховой полис».

Права и обязанности по договору определяются правом страны, определенной по согласованию участников. Если согласование не проводилось, применяются права следующих сторон:

- по договору купли-продажи – страны продавца;
- по договору лицензирования – лицензиария;
- в договоре комиссии – комитента;
- в договоре страхования – страхователя;
- в договоре займа – кредитора.

Договор страхования в международном сотрудничестве представляет собой документ, по которому страховщик на условиях получения страховой премии обязуется выплачивать страхователю определенную сумму за экспортируемый или импортируемый товар, если произойдет событие, предусмотренное в договоре.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Правовые аспекты участников ВЭД в сфере страхования».

Вопросы для самоконтроля

1. Перечислите условия страхования, составляющие основу договора, определяющую надежность страховой защиты и ее эффективность.
2. Охарактеризуйте понятие «объем страховой ответственности страховщика», используемое в договорах страхования среди прочих его условий.
3. Охарактеризуйте понятие «размер страховой оценки имущества страхователя», используемое в договорах страхования среди прочих его условий.
4. Охарактеризуйте понятие «размер страховой суммы», используемое в договорах страхования среди прочих его условий.
5. Охарактеризуйте понятие «размер страхового тарифа», используемое в договорах страхования среди прочих его условий.
6. Охарактеризуйте понятие «размер страховой премии», используемое в договорах страхования среди прочих его условий.
7. Охарактеризуйте существующий порядок уплаты страховой премии, описываемый в договорах страхования среди прочих его условий.
8. Охарактеризуйте понятие «размер и характер страховой франшизы», используемое в договорах страхования среди прочих его условий.
9. Охарактеризуйте существующий порядок определения размера страхового ущерба, описываемый в договорах страхования среди прочих его условий.
10. Охарактеризуйте существующий порядок выплаты страхового возмещения, описываемый в договорах страхования среди прочих его условий.

11. Перечислите обязанности страховщика при заключении договора.
12. Какие существенные условия соглашения должны быть достигнуты сторонами страхового договора для признания его действительным?
13. Перечислите виды внешнеэкономического страхования, обеспечивающие защиту интересов отечественных и зарубежных участников международного сотрудничества.
14. Опишите используемый в РФ порядок установления стороны, несущей расходы страхования внешнеторговой деятельности и степень участия государства в регулировании этой услуги.
15. Раскройте сущность внешнеэкономического договора, специфику установления прав и обязанностей сторон.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 5

Страховая защита в системе управления рисками

Цель: изучение основных элементов системы управления рисками..

Теоретическая часть

В основе страхования лежит понятие риска как случайного события, приводящего к ущербу. Риск – это нечто такое, что может произойти, а может и не произойти. Это гипотетическая возможность несения ущерба, т.к. всякий конкретный риск представляет собой только возможность наступления неблагоприятного события.

Риск – объективное явление в любой человеческой деятельности, опосредуемое множеством отдельных, обособленных рисков. Его сущность допустимо рассматривать в различных аспектах, он поддается измерению математическим путем с помощью теории вероятности и закона больших чисел.

Объектом страхования выступает не страховое событие, а риск, следовательно, риск – это случайное событие, которое наступает вопреки воле человека, и реализуется посредством случайных событий или явлений, по поводу которых возникают страховые отношения.

Страховым риском называют математически выраженную вероятность возникновения ущерба, в результате заранее оговоренного неблагоприятного события, которая может быть рассчитана на основе статистических данных с достаточно высокой точностью.

Выделяют следующие виды страховых рисков:

- риск частоты страховых случаев;
- риск размера страхового возмещения;
- финансовый риск;
- риск развития страхового случая.

Страховой процесс базируется на данных страховой статистики, которая представляет показатели в натуральном и стоимостном выражении, отражающие реализацию страховой защиты, а также на анализе обобщений по типичным и массовым страховым операциям. Основные показатели страховой статистики: число объектов страхования, число страховых событий, число пострадавших объектов в результате страховых событий, сумма собранных страховых платежей, сумма выплаченного страхового возмещения, совокупная страховая сумма по всем застрахованным объектам, совокупная страховая сумма по всем поврежденным объектам.

Перечень страховых рисков составляет объем страховой ответственности по договору страхования. Его выражают страховой суммой договора. Цена риска в денежном выражении составляет *тарифную ставку*, обычно рассчитываемую на 100 рублей страховой суммы или в процентах (промилле) к абсолютной величине.

Финансирование рисков методом страхования предполагает возможность их количественной оценки. Для оценки риска необходимо определить ожидаемую величину ущерба и вероятность его наступления, или частоту ущерба.

Вероятность, или частота, ущерба оценивается чаще всего на основе статистических данных о числе случаев ущерба на совокупность объектов, подверженных данному риску.

Вероятностный характер страхуемых событий определяет возможность отклонения фактической статистики ущербов от ожидаемой. Разброс или степень изменчивости возможных результатов оцениваются показателями дисперсии, стандартного отклонения и вариации.

Риски как распределение вероятностей ущербов могут передаваться между хозяйствующими субъектами. Передача риска на страхование называется трансфертом риска, т. е. это передача распределения ущерба от страхователя к страховой компании.

Для снижения негативных последствий воздействия рисков на различных субъектов разрабатывается и реализуется страховая защита.

Страховая защита – совокупность мер, направленных на изучение опасности наступления неблагоприятных случайных событий, снижение вероятности их наступления, уменьшение размеров причиняемого ими вреда, преодоление отрицательных последствий их воздействия и возмещение потерь, наносимых ими.

Управление рисками (риск-менеджмент) – система мероприятий, основной целью которых является организация защиты предпринимательской деятельности от негативных финансовых последствий, непредвиденных событий или неблагоприятных обстоятельств.

Организационно деятельность по управлению рисками может быть построена двумя способами.

- внутри фирмы создается структурное подразделение.
- заключается договор с самостоятельными организациями, специализирующимися на управлении рисками своих клиентов.

Большое значение в управлении рисками имеет повышение уровня информационного обеспечения хозяйственной деятельности.

Особое значение во внешнеторговой деятельности имеет страхование риска неплатежа. Страхование экспортных кредитов осуществляется специализированными учреждениями и обществами, которые обычно принадлежат государству или в которых государство имеет контрольный пакет акций. Страхование не распространяется:

- на неустойки;
- договорные штрафы;
- проценты за просрочку;
- возмещение убытков по рекламации;
- курсовые разницы, выписанные на государственные предприятия, организации и фирмы;
- счета по экспортным контрактам, для исполнения которых отсутствуют необходимые лицензии и (или) разрешения.

Валютой страхования может быть любая иностранная валюта, в которой выписываются счета иностранным покупателям. Страховая премия и страховое возмещение оплачиваются в той валюте, в которой выписаны счета.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Методы управления страховыми рисками» (выбрать конкретный метод самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. Раскройте понятие риска, его характеристик, сущность страхового риска.
2. Перечислите основные виды страховых рисков, их содержание
3. Перечислите причины, по которым меняется сумма обязательства страховщика после окончания срока действия договора.
4. Перечислите основные показатели страховой статистики, на которых базируется страховой процесс.
5. Как определяется цена риска в денежном выражении?
6. Количественная оценка рисков в страховании.
7. Как учитывается степень изменчивости возможных результатов при оценке вероятности (частоты) потенциального ущерба?
8. Какие типы рисков с различным сочетанием соотношения частоты и величины ущерба вам известны?
9. Опишите сущность трансферта риска.
10. В чем разница в отношении страховщика и страхователя к застрахованному по договору страхования риску?
11. Поясните сущность, предпосылки появления и дайте определение понятия «страховая защита».
12. Дайте определение понятия управление рисками.
13. Приведите основные предпосылки и направления развития деятельности по управлению рисками.
14. Перечислите и опишите способы организации деятельности по управлению рисками.
15. Поясните значение роста уровня информационного обеспечения хозяйственной деятельности для управления рисками.
16. Поясните предпосылки возникновения коммерческих и некоммерческих целей управления рисками.
17. Каково значение страхования риска неплатежа во внешнеторговой деятельности?
18. Какие субъекты осуществляют страхование риска неплатежа?
19. Какие объекты подвергаются/не подвергаются при страховании риска неплатежа?
20. Что признается страховым случаем при страховании риска неплатежа?
21. Как определяется размер убытков при страховании риска неплатежа?
22. Как определяется валюта страхования, страховая премия и страховое возмещение в счетах иностранцев?

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 6

Виды рисков, их классификация и страхование

Цель: изучение критериев классификации и разновидностей страхования.

Теоретическая часть

Классификация рисков – это распределение рисков на конкретные группы по определенным признакам для достижения поставленных целей. Выделяют, в частности, следующие критерии классификации рисков:

- классы объектов, которым угрожают риски (рабочая сила, имущество, капитал, информация);
- причины возникновения рисков (исходящие: от природных явлений, социально-общественной среды, из технической среды, связанные с хозяйственными процессами и состоянием экономики);
- возможность влияния на риски (экзогенные (внешние) и эндогенные (внутренние));
- время возникновения (ретроспективные, текущие и перспективные);
- основные факторы возникновения (политические, экономические (коммерческие));
- характер учета;
- характер последствий (чистые и спекулятивные);
- сфера возникновения (производственная, коммерческая, финансовая, посредническая, страхование).

Анализ рисков позволяет подразделить их на страхуемые и нестрахуемые, кроме того различают массовые и крупные риски (риски промышленных предприятий).

Все виды рисков взаимосвязаны и изменение одного вида риска вызывают изменение большинства остальных, что затрудняет их анализ и систематизацию.

Участники международных экономических отношений подвергаются разнообразным рискам, прежде всего – коммерческим, связанным с изменением цены товара после заключения контракта, отказом импортера от приема товара, ошибками в документах или оплате товаров, злоупотреблением или хищением валютных средств, выплатой по поддельным банкнотам, чекам, неплатежеспособностью покупателя или заемщика, неустойчивостью валютных курсов, инфляцией и колебаниями процентных ставок.

Новые виды рисков связаны с электронными переводами – страновой (риск неперевода средств).

Особое значение во внешнеторговой деятельности имеют финансовые риски: рыночный, процентный, инфляционный, риск ликвидности, налоговой и структурный финансовый риск.

Особое место среди коммерческих рисков занимают валютные риски: операционный, балансовый (трансляционный) и неблагоприятное воздействие валютного риска на экономическое положение предприятия.

Участники международных кредитно-финансовых операций подвержены не только валютному, но и кредитному, процентному и трансфертному рискам.

По уровню финансовых потерь риск подразделяется на допустимый, критический и катастрофический.

Особое значение в страховании ВЭД имеют следующие основные виды страхования: грузов, фрахта, ответственности перевозчика, морское и страхование финансовых рисков.

По характеру страховых рисков можно выделить страхование от стихийных бедствий, пожаров, взрывов и других техногенных катастроф, страхование оборудования от технических неисправностей, на случай залива водой, злоумышленных действий других лиц, от аварий со средствами транспорта, болезней и несчастных случаев.

По группам страхователей различают страховые операции с физическими лицами и страховые операции с юридическими лицами.

По срокам проведения страховых операций: краткосрочное страхование (со сроком до 1 года), договоры страхования со сроком 1 год, до 5 лет и долгосрочное страхование (со сроком от 5 лет и более).

Классификация по числу застрахованных лиц характерна для личного страхования: договоры индивидуального страхования в отношении одного застрахованного лица, двух и более членов семьи, договоры коллективного страхования.

По порядку заключения договоров страхования различают массовые виды страхования и виды, требующие индивидуального подхода.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.

2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Методы прогнозирования страховых рисков» (выбрать конкретный метод самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. Перечислите виды рисков, сгруппированных по основным классификационным критериям (признакам).

2. В чем заключаются различия между экзогенными и эндогенными рисками?

3. Какие элементы входят в классификационную систему рисков, характерных для экономической среды?

4. В чем заключаются различия между чистыми и спекулятивными рисками?

5. В чем заключаются различия между страхуемыми и нестрахуемыми, массовыми и крупными рисками?

6. В чем заключается принцип деления рисков по сфере возникновения?

7. С какими причинами связаны коммерческие риски участников международных экономических отношений?
8. В чем причины возникновения новых страновых рисков?
9. Виды, предпосылки возникновения и содержание финансовых рисков.
10. Виды валютных рисков, их место среди коммерческих рисков.
11. Поясните, в чем заключается основа валютного риска, и какие принципы его страхования используются в мировой практике?
12. Объясните сущность кредитного, процентного и трансфертного рисков участников международных кредитно-финансовых операций.
13. Объясните сущность допустимого, критического и катастрофического рисков участников рынка международных сделок.
14. Необходима ли специальная лицензия для осуществления страхования ВЭД как отдельного вида страховой деятельности?
15. Перечислите частные виды страховых рисков, различающихся по признакам характера, группам страхователей, срокам проведения и числу застрахованных лиц.
16. Поясните сущность и характер массового и индивидуального подходов при заключении договоров страхования, приведите примеры.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 7

Методы предупреждения и минимизации рисков

Цель: изучение практических способов нейтрализации рисков.

Теоретическая часть

На практике используются следующие подходы к выбору стратегии защиты от рисков.

- 1) избежание возможных рисков;
- 2) лимитирование концентрации рисков;
- 3) распределение (трансферта партнерам) рисков (между участниками инвестиционного проекта, предприятием и поставщиками сырья и материалов, участниками лизинговой или факторинговой операции);
- 4) хеджирование (фьючерсными контрактами, опционами, своп-сделки);
- 5) диверсификация финансовых рисков (валютных, процентных, инвестиционных и др.);
- 6) страхование (передача риска страховой компании, защитные оговорки);
- 7) самострахование риска.

Мировая практика валютных и кредитных рисков отражает эволюцию этих рисков и методов защиты от них, связанную с изменениями в экономике и мировой валютной системе.

К сожалению, в условиях неустойчивости валютных, кредитных, финансовых, золотых рынков возрастает иррациональность поведения субъектов рынка, способных резко отреагировать на неподтвержденные слухи, но игнорировать существенные события. Кроме того, мировой финансовый кризис, начавшийся в 2009 г., показал, что действующая валютная система не идеальна. Поэтому международные финансовые отношения будут меняться и в дальнейшем.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Методы оценки страховых рисков» (выбрать конкретный метод самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. Перечислите существующие практические подходы к выбору стратегии защиты от рисков.
2. В чем заключается стратегия избежания возможных рисков, используемая для защиты от них?
3. В чем заключается стратегия лимитирования концентрации рисков, используемая для защиты от них?
4. В чем заключается стратегия распределения рисков, используемая для защиты от них?

5. Перечислите основные направления распределения рисков (трансферта партнерам), распространенные в современной практике.

6. Поясните механизм распределения финансовых рисков между участниками инвестиционного проекта в целях их нейтрализации.

7. Поясните механизм распределения финансовых рисков между предприятием и поставщиками сырья и материалов в целях их нейтрализации.

8. Поясните механизм распределения финансовых рисков между участниками лизинговой операции в целях их нейтрализации.

9. Поясните механизм распределения финансовых рисков между участниками факторинговой операции в целях их нейтрализации.

10. Какие типы контрактов заключаются с целью передачи различных риска?

11. Понятие, цель и перечень методов хеджирования рисков.

12. Механизм хеджирования фьючерсными контрактами, опционами, своп-обмена.

13. Диверсификация как метод снижения финансовых рисков.

14. Страхование как метод передачи рисков.

15. Самострахование как метод защиты от непредвиденных рисков.

16. Методы страхования рисков используемые в международной практике и факторы их выбора.

17. Поясните механизм использования защитных оговорок, используемый в целях ограничения потерь контрагентов международных экономических отношений.

18. Приведите основные принципы Ямайской валютной системы.

19. Какие причины, по вашему мнению, увеличили валютные риски, после перехода на Ямайскую валютную систему?

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 8

Внеэкономические связи как объект страхования. Особенности внешнеторговых операций. Типовые страховые контракты

Цель: изучить способы унификации договоров страхования в международной торговле и стандартизации ее условий.

Теоретическая часть

Внеэкономические связи (ВЭС) – это международные хозяйственные, торговые, политические отношения, включающие обмен товарами, различные формы экономического содействия, научно-технического сотрудничества, специализацию, кооперацию производства, оказание услуг и совместное предпринимательство.

Выделяют следующие основные формы ВЭС.

1. Торговля;
2. Совместное предпринимательство;
3. Оказание услуг;
4. Сотрудничество, содействие.

Объектом страхования ВЭД выступают имущественные интересы ее участников. Специфика ВЭД в данном случае проявляется в том, что взаимодействие участников может подчиняться правовому регулированию различных стран, а также международному правовому регулированию.

В сферу страхования внешнеэкономических рисков входит также страхование промышленных и других объектов, сооружаемых в РФ с помощью иностранных фирм, объектов, строящихся за границей при содействии РФ, страхование совместных предприятий, страхование имущества и персонала посольств РФ и организаций, функционирующих за ее пределами, арендованных помещений и имущества иностранных посольств и других представительств. Кроме того, в последние годы значительное развитие получил туризм и, в частности, автотуризм.

Страхование во ВЭД специфично в силу особого обменного характера в рамках этой деятельности между контрагентами разных государств.

Обмен между производителями разных стран осуществляется через внешнеторговые операции (ВО) – комплекс действий контрагентов разных стран, направленных на осуществление торгового обмена. Содержание управления обменом (осуществление операций обмена), заключается в организации, направлении и регулировании различных видов деятельности контрагентов, производящих обмен материальными ценностями и услугами.

Субъектами ВО являются предприятия, фирмы, организации, получившие от государства право выхода на внешний рынок, а объектами ВО – материальные процессы, проявляющие себя в ходе обмена товарами, услугами, результатами производственного и научно-технического сотрудничества. Эти объекты определяют основные (экспортные, импортные, реэкспортные, реимпортные) и вспомогательные (по транспортировке и экспедированию грузов, его страхованию, финансированию внешнеторговых

операций, расчетам между экспортерами и импортерами, гарантированию их взаимных обязательств, таможенные (агентские соглашения с посредниками, поставщиками экспортных и заказчиками импортных товаров, с рекламными агентами и организациями, исследующими конъюнктуру рынков)) виды ВО на мировом рынке.

Наибольший интерес во ВЭД представляет торговля промышленными товарами, машинами и оборудованием, купля-продажа сырьевых, продовольственных товаров и материалов.

В любой ВО существует множество нюансов: кто, когда и где будет передавать товар, кто обязан финансировать страхование и перевозку груза, в чьи обязанности входит получение лицензий и таможенная очистка импорта или экспорта, как будет производиться инспекция товара, кто ответственен за его маркировку. Для устранения возможных проблем Международная торговая палата впервые в 1936 г. опубликовала международные правила толкования торговых терминов (ИНКОТЕРМС-1936).

ИНКОТЕРМС (Международные коммерческие термины (условия)) – свод международных правил толкования, наиболее часто встречающихся во внешней торговле терминов.

В международной торговле широкое применение получила практика страхования перевозимого товара. Условия страхования также как и условия перевозки, носят характер согласованных сторонами директив для того контрагента, на котором лежит страхование товара. Взаимные права и обязанности страховщика и страхователя определяются в типовых контрактах.

Типовые контракты предусматривают страхование, прежде всего от рисков морской перевозки (исключая или включая частную аварию), а также – от военных рисков.

Кроме всего прочего, типовыми контрактами предусматривается, что срок страхования охватывает период, включающий путь следования от момента начала отправки товара с места производства до места, в котором находится товар в момент окончания установленного срока после выгрузки в месте назначения (в совокупности 15– 21 день).

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Страховые контракты в международной торговле» (выбрать конкретный вид самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение понятия «внешнеэкономические связи», поясните их экономический смысл.
2. Перечислите и раскройте содержание основных форм внешнеэкономических связей.
3. Какие объекты и сферы страхования во ВЭД вам известны?
4. Какие действия составляет содержание внешнеторговой операции?

5. Перечислите объекты и субъектов внешнеторговых операций.
6. Перечислите виды внешнеторговых операций мирового рынка и поясните их суть.
7. Сущность и специфика экспортных и импортных операций.
8. Сущность реэкспортных операций, основные действия сторон при их осуществлении.
9. Сущность реимпортных операций, основные действия сторон на разных этапах их осуществления.
10. Какие особенности торговли промышленными товарами, машинами и оборудованием существуют в международной торговле?
11. Основные операции в процессе купли-продажи сырьевых, продовольственных товаров и материалов в мировой торговле.
12. Предпосылки появления международных правил толкования торговых терминов и их редактирования.
13. Порядок страхования товара в условиях риска перевозки для покупателя.
14. Взаимные права и обязанности страховщика и страхователя определяемые в типовых контрактах.
15. Отличия типовых контрактов от действующей редакции ИНКОТЕРМС в части обязательств партнера, осуществляющего страхование.
16. Специфика практики страхования от военных рисков.
17. Срочность страхования в типовых контрактах.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 9

Базисные условия поставок ИНКОТЕРМС (1)

Цель: изучить предпосылки появления базисных условий в международной торговле, их классификацию в редакции 2000 г.

Теоретическая часть

Базисные условия поставок – это совокупность основных обязанностей контрагентов по транспортировке и страхованию товаров на пути движения их от экспортера до импортера.

Для избежания противоречий между торговыми партнерами используют свод правил ИНКОТЕРМС. Параллельно с ним существуют другие торговые стандарты, в частности американские (1941 Revised American Foreign Trade Definition); Генеральные условия поставок (1976), применяемые в восточных странах; Скандинавские комбитермы, пересмотренные в 1990 г.

В российской практике используются в основном европейские ИНКОТЕРМС. Они определяют условия передачи риска и ответственности от продавца к покупателю в месте, удобном для осмотра и проверки товара, а, следовательно, и обязанности сторон по страхованию грузов.

Базисные условия поставок в договорах купли-продажи систематизированы Международной торговой палатой в ее издании ИНКОТЕРМС-2010. Материалы, изложенные в ИНКОТЕРМС, носят нормативный характер в том случае, если на них сделана прямая ссылка в контракте.

В базисных условиях определены обязанности продавца за установленную в контракте цену обеспечить доставку груза в определенную географическую точку, или погрузить товар на транспортные средства, или передать его транспортной организации и др.

Согласно классификации ИНКОТЕРМС-2000 все базисные условия разбиваются на четыре группы (E. F. C. D) (см. табл. 1). В основу классификации положено различие в объеме обязательств контрагентов по доставке товара. В дальнейшем правила изменялись с целью согласования с текущей международной торговой практикой в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 гг.

Существуют только два термина, связанных со страхованием, – CIF и CIP. В соответствии с этими терминами продавец обязан обеспечить страхование в пользу покупателя. В некоторых случаях стороны сами решают, желают ли они застраховать себя и в какой степени.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.

2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Базисные условия поставок ИНКОТЕРМС».

Таблица 1 – Международные правила толкования торговых терминов (ИНКОТЕРМС-2000)

Полное наименование термина	Аббревиатура	
	Англ.	Русск.
Франко-завод (наименование пункта) — Ex Works	EXW	ЭКСВ
Франко-перевозчик (наименование пункта) — Free Carrier	FCA	ФКА
Свободно вдоль борта судна (название порта отгрузки) — Free Alongside Ship	FAS	ФАС
Свободно на борту (название порта отгрузки) — Free On Board (Named Port of Shipment)	FOB	ФОБ
Стоимость и фрахт (название порта назначения) — Cost and Freight (Named Port of Destination)	CFR	КФР
Стоимость, страхование и фрахт (название порта назначения) — Cost, Insurance, Freight (Named Port of Destination)	CIF	СИФ
Перевозка оплачена до (название пункта назначения) — Carriage Paid To (Name Place of Destination)	CPT	КПТ
Перевозка и страховка оплачены до (название пункта назначения) — Carriage and Insurance Paid To (Name Place of Destination)	CIP	СИП
Поставка до границы (название пункта поставки на границе) — Delivered At Frontier (Name Place)	DAF	ДАФ
Поставка с судна (название порта назначения) — Delivered Ex Ship (Named Port of Destination)	DES	ДЕС
Поставка с причала (с оплатой пошлины) (название порта назначения) — Delivered Ex Quay (Duty Paid) (Named Port of Destination)	DEQ	ДЕК
Поставка без оплаты пошлины (название пункта назначения) — Delivered Duty Unpaid (Name Place of Destination)	DDU	ДДУ
Поставка с оплатой пошлины (название пункта назначения) — Delivered Duty Paid (Named Place of Destination)	DDP	ДДП

Вопросы для самоконтроля:

1. Поясните смысл понятия «базисные условия поставок».
2. Приведите известные вам торговые стандарты, не входящие в систему ИНКОТЕРМС.
3. Какие основные обязанности продавцов и покупателей определяют базисные условия поставок ИНКОТЕРМС?
4. Перечень и общее содержание классификационных групп базисных условий ИНКОТЕРМС-2000.
5. Какие основные изменения в содержании ИНКОТЕРМС были сделаны в редакции 2000 года?
6. Перечислите обстоятельства, при которых поставка товара при его перевозке по ж/д, авто/морским/воздушным транспортом, внутреннему водному пути или комбинированной перевозке считается законченной согласно ИНКОТЕРМС.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 10

Базисные условия поставок ИНКОТЕРМС (2)

Цель: изучить классификацию базисных условий международной торговли в редакции 2010 г.

Теоретическая часть

С начала 2011 г. вступила в силу версия международных правил – ИНКОТЕРМС-2010 – свод (кодификация) правил внешней торговли, наиболее широко употребляемых в международной торговле (см. табл. 2).

Таблица 2 – Международные правила толкования торговых терминов (ИНКОТЕРМС-2010)

Полное наименование термина	Аббревиатура	
	Англ.	Русск.
Франко-завод (наименование пункта) — Ex Works	EXW	ЭКСВ
Франко-перевозчик (наименование пункта) — Free Carrier	FCA	ФКА
Свободно вдоль борта судна (название порта отгрузки) — Free Alongside Ship	FAS	ФАС
Свободно на борту (название порта отгрузки) — Free On Board (Named Port of Shipment)	FOB	ФОБ
Стоимость и фрахт (название порта назначения) — Cost and Freight (Named Port of Destination)	CFR	КФР
Стоимость, страхование и фрахт (название порта назначения) — Cost, Insurance, Freight (Named Port of Destination)	CIF	СИФ
Перевозка оплачена до (название пункта назначения) — Carriage Paid To (Name Place of Destination)	CPT	КПТ
Перевозка и страховка оплачены до (название пункта назначения) — Carriage and Insurance Paid To (Name Place of Destination)	CIP	СИП
Поставка до границы (название пункта поставки на границе) — Delivered At Frontier (Name Place)	DAF	ДАФ
Поставка с судна (название порта назначения) — Delivered Ex Ship (Named Port of Destination)	DES	ДЕС
Поставка с причала (с оплатой пошлины) (название порта назначения) — Delivered Ex Quay (Duty Paid) (Named Port of Destination)	DEQ	ДЕК
Поставка без оплаты пошлины (название пункта назначения) — Delivered Duty Unpaid (Name Place of Destination)	DDU	ДДУ
Поставка с оплатой пошлины (название пункта назначения) — Delivered Duty Paid (Named Place of Destination)	DDP	ДДП

Новый текст был опубликован Международной торговой палатой (International Chamber of Commerce) и применяется наряду со старыми

сборниками правил, так как стороны по внешнеэкономической сделке автономны в выборе применимого права.

Между ИНКОТЕРМС-2000 и ИНКОТЕРМС-2010 есть существенные отличия, прежде всего в условиях поставки: исключены условия DAF, DES, DDU и DEQ, вместо них введены новые условия – DAP и DAT.

Таким образом, ИНКОТЕРМС-2010 включает 11 терминов базисных условий поставок, в отличие от ИНКОТЕРМС-2000, где было 13 терминов базисных условий поставок.

В 2009 г. ведущие страховые рынки приняли исправленные «Условия страхования грузов» (LMA/IUA), в которых термины CIF и CIP были изменены для того, чтобы показать наличие страхования. Поправки также проясняют информацию по обязательствам относительно страхования. В базисных условиях поставок устанавливается момент перехода риска случайной гибели товара с продавца на покупателя. Это позволяет определить, кто и на каком этапе заинтересован в страховании рисков.

Основные поправки в новый текст ИНКОТЕРМС-2010 должны быть рассмотрены и учтены при подготовке и заключении контрактов (прежде всего, в контрактах для продажи на внутреннем рынке).

Итак, ИНКОТЕРМС-2010 делит условия поставки на два класса перевозок: 1) для всех видов транспорта (условия EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP) и 2) для морского и внутреннего водного транспорта (условия FAS, FOB, CFR и CIF).

Единые для всего мира правила ИНКОТЕРМС имеют особое значение при таможенном оформлении, позволяют таможенным органам точнее определять таможенную стоимость товаров, уплачивать таможенные пошлины и налоги.

Хотя термины ИНКОТЕРМС и признаны во всем мире, но при проведении ВО в разных странах имеются свои обычаи делового этикета, что может повлиять на толкование конкретных нюансов поставки. Кроме того, базисные условия поставки не являются полноценными договорами купли-продажи, а при составлении внешнеэкономического договора следует учитывать национальные законы, обязательные для применения, то есть национальный закон имеет приоритет перед условиями ИНКОТЕРМС.

С 2020 года и по настоящее время действует редакция ИНКОТЕРМС-2020 (в редакции правил 2020 года уточнены и переименованы отдельные термины, как и в ИНКОТЕРМС 2010, некоторые из них применяются только к морским (речным) перевозкам).

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.

2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Стандарты международной торговли, не входящие в систему ИНКОТЕРМС» (выбрать любой действующий стандарт самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие основные изменения в содержании ИНКОТЕРМС были сделаны в редакции 2010 года?
2. Какие поправки в редакции ИНКОТЕРМС-2010 позволяют сократить плату за транспортное обслуживание на терминале?
3. Частные разъяснения по вопросам перепродаж в ИНКОТЕРМС-2010.
4. Перечень и общее содержание классификационных групп базисных условий ИНКОТЕРМС-2010.
5. Роль и место терминов (условий) ИНКОТЕРМС в международной торговле, его недостатки.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 11

Транспортное обеспечение международных перевозок

Цель: изучить структуру грузооборота мировой внешней торговли, классификацию и порядок осуществления транспортных операций во ВЭД.

Теоретическая часть

Транспортировка товаров может осуществляться по суше, воде, воздуху или комбинированно различными видами транспорта. При транспортировке одним видом транспорта перевозка является прямой, при использовании нескольких – комбинированной (смешанной).

В договоре поставки товаров обычно оговариваются базовые условия поставки, предусматривающие, в частности, с какого момента риски по владению товаром переходят с продавца на покупателя.

Заключение договора страхования в обязательном порядке предусматриваются по условиям СIF, эта обязанность возлагается на поставщика, договор страхования должен быть заключен со страховой компанией, имеющей высокую репутацию, он должен предусматривать страховое покрытие в размере 110% цены контракта в соответствии с оговорками Института лондонских страховщиков. Данные оговорки предусматривают объем ответственности, исключения, сроки действия претензий, сведение убытков к минимуму, избежание издержек, рассмотрение споров.

В страховании грузов часто практикуется заключение генерального договора на страхование всех перевозок. Срок действия такого договора обычно не устанавливается и является бессрочным. Страхование импортных грузов действует, как правило, до момента прибытия товара на пограничный пункт. Для страховой защиты груза на период дальнейшей перевозки необходимо заключить другой договор страхования.

Выделяют три группы транспортных операций (ТО), связанных между собой последовательностью их осуществления во временном разрезе:

- предшествующие реализации внешнеторговой сделки;
- возникающие в процессе реализации внешнеторговой сделки;
- возникающие после завершения внешнеторговой сделки.

Основной объем грузооборота мировой внешней торговли приходится на международные **морские перевозки** – почти 60%. Перевозки грузов в заграничном плавании выполняются между портами России и зарубежных стран. Применяются три вида линий сообщения:

1. Односторонние, обслуживаемые судами под флагом одной страны.
2. Совместные, обслуживаемые судами России и судоходных предприятий других государств.
3. Конференциальные, обслуживаемые судоходными предприятиями, входящими в состав объединений – конференций.

В зависимости от режима (тоннажа) линии подразделяются на срочные и регулярные.

Морские перевозки в линейном судоходстве осуществляются по коносаменту – документу, выдаваемому перевозчиком, удостоверяющему принятие груза к перевозке с обязательством доставить его в порт назначения и выдать его законному держателю, он является договором морской перевозки в линейном судоходстве, распиской перевозчика в приемке груза и товарораспределительным документом. В зависимости от выдачи коносамента на погруженный на судно груз или сданный на склад для отгрузки коносамента бывают бортовые и на груз, принятый к перевозке.

Коносамент в линейном судоходстве содержит большее число условий по сравнению с коносаментом, используемым в трамповом сообщении – судоходстве без расписания, не связанном с постоянным районом плавания, с заранее установленными портами отправления и назначения. Для использования судна в трамповом судоходстве необходимо заключить договор фрахтования судна (соглашение между судовладельцем и фрахтователем о найме судна или части его помещений для перевозки груза) – чартер (он играет главную роль в регулировании сторон в трамповом судоходстве, а коносамент – дополняет его).

К транспортным средствам морского флота относятся суда для перевозки генеральных грузов, контейнеровозы, лихтеровозы, ролкеры, паромы, танкеры.

Доля грузооборота **железнодорожного транспорта** в мировой внешней торговле составляет почти четверть от его общего объема. Регулирование ж/д перевозок в Европе осуществляется на основе КОТИФ (Конвенция о международных перевозках по ж/д, СОТИФ, 1980, в редакции 1999 г.) – соглашение западноевропейских ж/д по перевозке грузов и пассажиров (фактически договорный акт по координации деятельности ж/д).

Более 10% мирового грузооборота в настоящее время приходится на **воздушный транспорт**.

Специализированная неправительственная организация – Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) координирует деятельность между авиакомпаниями, регулирует коммерческие соглашения между ними, совершенствует систему установления тарифов на мировом рынке воздушных перевозок. Специализированное учреждение ООН – Международная организация гражданской авиации (ИКАО), предназначена для осуществления международного сотрудничества в гражданской авиации с целью обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности международных воздушных сообщений. В мировой практике ответственность авиации за утрату, недостачу или повреждение груза в процессе перевозки определяется основными положениями Варшавской конвенции 1929 г. с изменениями, внесенными в Гааге в 1955 г. (Гаагский протокол).

В 1956 г. Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН была разработана Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов автомобильным транспортом, позволяющая определить и регулировать основные коммерческие условия

международных автомобильных грузовых перевозок. Для перевозки грузов между странами используются в основном большегрузные автомобили с кузовом фургона типа. Некоторые виды автомобилей имеют фургоны, оборудованные холодильными установками, что позволяет им перевозить скоропортящиеся грузы на международных автотрассах.

Трубопровод представляет собой транспортное средство, совмещающее с путем, по которому перемещается груз. В международных сообщениях в основном используются трубопроводы, по которым транспортируются газ, нефть и продукты ее переработки. Имеется несколько трансконтинентальных трубопроводов, способных перекачивать нефть, нефтепродукты и газ из азиатской части России через Украину и Беларусь в Западную Европу.

Характерной чертой **сотрудничества Восток-Запад в области транспорта** становится распространение европейских и всемирных транспортных систем в восточную часть Европейского континента.

В 1965 г. основано международное общество контейнерных перевозок «Интерконтейнер», коллективные члены (железные дороги) которого находятся в 13 странах Европы, в 1993 г. общество объединилось с международным железнодорожным обществом по перевозке скоропортящихся грузов «Интерфиго».

В настоящее время в СНГ имеется ряд совместных проектов по укреплению и модернизации инфраструктуры пяти транспортных коридоров Восток-Запад в Европе (в настоящее время отдельные из них временно приостановлены): Северный, Центральный, Центрально-южный, Рейнско-Дунайский и Южный коридор.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Система транспортного обеспечения международных перевозок».

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие условия поставки грузов чаще всего используются в РФ в настоящее время в договорах?
2. Применение условий CIF в договорах страхования и предмет таких оговорок.
3. Состав, роль и продукция транспорта в международных перевозках.
4. Особенности транспортной услуги в международном товарообмене.
5. Сущность международных перевозок и сообщений.
6. Классификационные признаки и группировка видов транспортных операций во ВЭД.
7. Особенности классификации транспортных операций по признаку последовательности осуществления.
8. Состав системы транспортного обеспечения ВЭД.

9. Виды и особенности линий сообщения судов при международной транспортировке грузов.

10. Понятие и предназначение коносамента в линейном судоходстве.

11. Какие разновидности коносаментов вам известны.

12. Суть и характеристика трампового сообщения, условия его использования в судоходстве.

13. Перечислите транспортные средства морского флота.

14. Особенности перевозки судами морского флота генеральных грузов.

15. Особенности морской перевозки грузов контейнерами.

16. Особенности морской перевозки грузов лихтеровозами.

17. Особенности морской перевозки грузов судами ролкерного типа и паромами.

18. Особенности морской перевозки грузов танкерами.

19. Роль и основы регулирования железнодорожных перевозок в мировой внешней торговле.

20. Роль и основы регулирования работы воздушного транспорта в мировой внешней торговле.

21. Роль и основы регулирования работы автомобильного транспорта в мировой внешней торговле.

22. Роль трубопроводного транспорта в мировой внешней торговле.

23. Какие крупные международные компании по перевозкам грузов вам известны?

24. Какие совместные проекты по укреплению и модернизации инфраструктуры транспортных коридоров СНГ вам известны?

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 12

Виды транспортного страхования

Цель: изучить специфические особенности страхования различных видов транспорта во внешней торговле.

Теоретическая часть

Договор транспортного страхования заключается добровольно, но в практике внешней торговли фактически все внешнеторговые грузы страхуются, так как в процессе транспортировки они более всех остальных грузов подвергаются рискам разного рода.

В соответствии с договорами транспортного страхования груза страховая компания (страховщик) обязуется за определенную плату при возникновении оговоренных в договоре опасностей, случайностей, форс-мажоров, которые обрушиваются на груз, выплатить страхователю или лицу, в пользу которого заключен договор, возникший ущерб.

Объектом транспортного страхования могут быть как сам груз, так и имущественные интересы, юридически связанные с перевозимым грузом.

Страхователем может быть собственник груза, залогодержатель или перевозчик. Объектом страхования является интерес страхователя в сохранении имущества. Документами для доказательства интереса при страховании груза являются коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры, счета.

При заключении договора страхования указываются “события” и “опасности”, при наступлении которых убытки возмещаются страхователю.

Страхование грузов во внешней торговле имеет большое значение для ВЭД, так как оно дает возможность возместить убытки, возникающие из-за гибели ценностей. И хотя размеры платежей за страхование равны всего лишь доле процента или 1-2% стоимости товара, валютные поступления от страхования составляют существенные суммы.

Одним из видов транспортного страхования является страхование фрахта (англ. freight – фрахт, груз) – страхование платы за перевозку груза. В зависимости от условий оплаты фрахта в качестве страхователя могут выступать владелец груза, перевозчик (судовладелец) либо тот и другой вместе. Страхование фрахта обычно включается в договор страхования груза.

Договор страхования может быть заключен фрахтователем либо в свою пользу, либо в пользу фрахтовщика, которому в конечном счете должны быть компенсированы убытки от гибели или повреждения судна. Если риск случайной гибели или повреждения судна остается на фрахтовщике, страховой интерес в судне у фрахтователя отсутствует. Фрахтовщик в подобной ситуации заинтересован в страховании фрахта, который он может заработать в связи с использованием судна и который он утрачивает вследствие гибели или повреждения судна, повлекших его вывод из эксплуатации.

Страхование средств транспорта (каска): судов, самолетов, автомашин и т. п. подразумевает страхование только самих средств

транспорта (в комплектации завода-изготовителя) и не включает в себя страхование пассажиров, перевозимого имущества, ответственности перед третьими лицами и т. д. проводится на случай наступления страховых событий (рисков), предусматривающих по выбору страхователя полное или частичное покрытие ущерба, причиненного повреждением, уничтожением или утратой транспортного средства.

Страхование судов торгового флота. В соответствии с ГК РФ имущество (включая судно и груз) может быть застраховано только в пользу лица (страхователя или выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя такого интереса, является ничтожным.

Страхование контейнеров. Транспортировка грузов в междугороднем и международном сообщении в настоящее время производится, как правило, в контейнерах, на поддонах или паллетах. Наиболее широкое распространение получили контейнерные перевозки, которые широко обеспечены возможностью непрерывной последовательной транспортировки морскими, железнодорожными и автомобильными транспортными средствами.

Страхование контейнеров имеет определенную специфику. Объектом страхования здесь являются сами контейнеры как емкости для помещенных в них грузов. Однако, предназначенные для последующего снятия с судов в местах перевалки и перевозки содержащихся в них грузов на других средствах транспорта или для складирования, они не могут быть застрахованы на условиях страхования судов. Различают следующие виды страхования контейнеров:

1. Страхование от всех рисков, когда страховщик принимает на себя ответственность в пределах обусловленных лимитов за риски их полной гибели и повреждения в течение периода страхования, включая перевозку контейнеров на палубе.

2. Страхование от полной гибели, когда возмещаются убытки гибели контейнеров, а также падающая на контейнеры доля по общей аварии, расходы по спасению контейнеров и предотвращению или уменьшению убытков, подлежащих оплате по условиям страхования.

Значение страхования судов, грузов, фрахта, контейнеров в системе мировых торговых, транспортных и иных взаимосвязей трудно преувеличить.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.

2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Специфика транспортного страхования в международной торговле».

Вопросы для самоконтроля:

1. Объекты и обязанности страховщика в договорах транспортного страхования.

2. Виды и цель страхования международных перевозок.
3. Основные права и обязанности страхователя и страховщика при выполнении международных перевозок.
4. Специфические особенности страхования фрахта в транспортном страховании.
5. Специфические особенности страхования средств транспорта (каска).
6. Специфические особенности страхования судов торгового флота.
7. Специфические особенности страхования контейнеров во ВЭД.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 13

Транспортное страхование грузов

Цель: изучить специфические особенности страхования различных видов внешнеторговых грузов.

Теоретическая часть

Основные риски в международной торговле связаны с транспортировкой товаров, поэтому большое значение имеет транспортное страхование грузов.

Договор страхования груза – карго – заключается на конкретную перевозку определенного груза или на определенный отрезок времени. В международной практике перевозок действуют традиционные условия поставки товаров, в которых оговариваются вопросы страхования грузов, зафиксированные в международных правилах толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС-2010.

По договору страховой компанией на страхование принимаются грузы, перевозимые автомобильным, ж/д, авиационным и морским транспортом.

Под страховой стоимостью груза понимается его действительная стоимость в месте нахождения груза в день заключения договора страхования, страховая сумма определяется соглашением сторон и не может превышать его страховой стоимости.

Применительно к внешнеторговым грузам целесообразно ориентироваться на правила ИНКОТЕРМС, которые приравнивают к страховой стоимости товаров, приобретенных на условиях СIF или СIP, цену товара, предусмотренную в договоре купли-продажи, плюс 10% и оговаривают, что страхование должно быть произведено в валюте договора купли-продажи.

Договор страхования заключается как на разовую перевозку груза, так и на несколько перевозок, осуществляемых на протяжении длительного периода. В последнем случае заключается генеральный договор страхования. При этом груз считается застрахованным с момента начала движения независимо от выполнения формальностей по представлению документов в страховую компанию (заявления, копий перевозочных документов и т. д.).

В соответствии с договором страховая компания предоставляет страхователю гарантию возмещения ущерба в случае повреждения или утраты имущества при наступлении страховых случаев по следующим группам рисков:

1. С ответственностью за все риски;
2. С ответственностью за частную аварию;
3. Без ответственности за повреждения, кроме случая крушения.

Возможны два способа страхования грузов: операция за операцией (страхование в пути), в целом за товарооборот (по генеральному полису).

По генеральному полису могут быть застрахованы все или известного рода грузы, которые страхователь получает или отправляет в течение определенного срока.

При заключении страхового договора возможны различные варианты взаимоотношения сторон.

Существуют также перевозки грузов в смешанном сообщении (участвуют несколько видов транспорта), которые позволяют осуществлять его перевозку «от склада до склада», при этом происходит увеличение числа перевалочных пунктов и усложняется система коммерческо-правового и страхового обеспечения.

Основным моментом перевозок является контроль над продвижением грузов по всей транспортной сети. Смешанные перевозки называются интермодальными. Способ транспортировки обеспечивается на основе специальных грузовых мест. Одно из преимуществ смешанных перевозок заключается в их оформлении единым сквозным документом (договор на смешанную перевозку).

Первоначально в смешанных перевозках преобладали морские перевозки, но в дальнейшем потребовалось сотрудничество с ж/д и частными диспетчерскими автомобильными компаниями. В настоящее время морской транспорт составляет около 70% в смешанных перевозках, по 10% приходится на ж/д, автомобильный и воздушный и около 3% – на речной транспорт.

В международных смешанных перевозках выделяют основные транспортные системы.

1. Контейнерная – наиболее распространенная (75-85% объема);
2. Трейлерная – объем перевозок до 5%;
3. Пакетная – объем перевозок до 15%;
4. Фидерная – объем перевозок 1-2%;
5. Фрейджерная – объем перевозок около 2%.

Система мировых транспортных коммуникаций включает мини-, микро- и лэнд-бридж перевозки.

Около 75% всех грузоперевозок осуществляется с помощью транспортно-экспедиторских и шипчандлерских (от англ. *ship* – судно и *chandler* – мелкий торговец) компаний, которые обеспечивают перевозки грузов, не являясь перевозчиками.

В большинстве стран существует национальное законодательство о транспортно-экспедиционной деятельности. В РФ отсутствует специальный законодательный акт, а перевозочный процесс регулируется ч. 2 Гражданского кодекса РФ, Воздушным кодексом РФ, Кодексом торгового мореплавания РФ, Уставом ж/д транспорта РФ и нормативными документами Министерства транспорта РФ, основной функцией которого и является организация перевозочной деятельности на территории РФ.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Специфика транспортного страхования грузов в международной торговле».

Вопросы для самоконтроля:

1. Предназначение договора страхования груза (КАРГО) во ВЭД.
2. Определение страховой стоимости груза и страховой суммы по договору страхования груза.
3. Срочность и документальное сопровождение договора страхования грузов.
4. Перечислите известные вам группы рисков и условия наступления страховых случаев в договорах страхования грузов.
5. В чем заключается договорная ответственность за все риски в договорах страхования грузов?
6. В чем заключается договорная ответственность за частную аварию в договорах страхования грузов?
7. В чем заключаются условия без ответственности за повреждения, кроме случая крушения в договорах страхования грузов?
8. Порядок определения места, основание для заключения и времени начала действия договора страхования грузов.
9. Какие способы страхования грузов вам известны?
10. Область применения, объекты страхования, права и обязанности сторон при страховании грузов по генеральному полису.
11. Поясните механизм суброгации при переходе прав субъектов страхования.
12. Какие варианты взаимоотношения сторон возможны при заключении страхового договора?
13. Поясните суть и преимущества интермодальных перевозок.
14. Виды и функции страховщиков, методы управления процессом интермодальных перевозок.
15. Особенности контейнерных систем международных интермодальных перевозок.
16. Особенности трейлерных систем международных интермодальных перевозок.
17. Особенности пакетных систем международных интермодальных перевозок.
18. Особенности фидерных систем международных интермодальных перевозок.
19. Особенности фрейджерных систем международных интермодальных перевозок.
20. Поясните суть мини-, микро- и лэнд-бридж перевозок.
21. Роль транспортно-экспедиторских и шипчандлерских компаний в международных грузоперевозках.
22. Сравните законодательные базы РФ и других стран по вопросам регулирования транспортно-экспедиционной деятельности.
23. Особенности заключения различных видов договоров транспортной экспедиции.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 14

Клубы взаимного страхования

Цель: изучить предпосылки возникновения, функции, организационную структуру и финансовую базу клубов взаимного страхования судовладельцев в международном торговом судоходстве.

Теоретическая часть

Морское страхование, единое по своей экономической сущности, в ходе своего исторического развития в международном судоходстве получило воплощение в следующих организационных формах: договорного страхования и взаимного страхования, заключающегося в том, что страхователи (судовладельцы) создают общий имущественный страховой фонд, из которого возмещаются убытки, возникающие у того или иного страхователя. Договорное страхование является первым и наиболее древним из всех видов страхования, а взаимное морское страхование появилось лишь немногим более 100 лет назад.

Взаимное страхование представляет собой способ, с помощью которого судовладельцы защищают себя от убытков, оставляемых «договорными» страховщиками на риске самих страхователей-судовладельцев. Поэтому в международном торговом судоходстве наибольшим образом гарантируют свои имущественные интересы те судовладельцы, которые сочетают страхование на договорных началах с участием во взаимных страховых обществах (P&I Clubs – Клубы защиты и возмещения убытков).

Поначалу возникли взаимные общества по страхованию корпусов судов (Ассоциация взаимного страхования Каско), послужившие прообразом современных P&I Clubs. В последующем эти общества стали принимать на страхование множество других рисков, объединяемых общим названием protecting risks (защитные риски), поэтому и назвались клубами защиты (Protecting Clubs).

По мере прогрессирующего развития перевозок грузов морем судовладельцы стали испытывать все более настоятельную необходимость в страховой защите своих имущественных интересов, а рост рисковых ситуаций привел к появлению клубов возмещения (Клубы по выплате компенсаций). В дальнейшем эти клубы (ассоциации) слились в единые клубы взаимной защиты и возмещения (Клубы защиты и возмещения убытков).

Клубы взаимного страхования – страховое объединение, создаваемое непосредственно судовладельцами. Руководящий орган клуба – совет директоров, ежегодно избираемый на общем собрании судовладельцев. Текущая работа осуществляется фирмами-распорядителями или управляющим агентом, в чьи функции входят расчет страховой премии, оплата убытков, сюрвейерская работа.

В крупных портах различных стран клубы имеют своих представителей, которые по просьбе капитанов судов присутствуют при осуществлении грузовых операций, а в тех случаях, когда возникают основания ожидать предъявления к судовладельцу претензий, они приглашают сюрвейеров для производства осмотра и определения размера убытков. Они также принимают

меры по наведению порядка при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций и по обеспечению сохранности грузов.

Финансовую базу клубов составляют фонды, образуемые из страховых взносов и расходуемые на оплату претензий к судовладельцам – членам клуба и административных издержек.

Функции клубов не ограничиваются страхованием ответственности судовладельцев. По просьбе последних клубы принимают меры по предотвращению ареста застрахованных судов и оформляют в этих целях необходимые гарантии или гарантии клубов.

Клубы также консультируют своих членов по различным вопросам морского права, коммерческой практики и оказывают помощь в составлении проформ коносаментов и других грузовых документов, а также содействуют установлению деловых контактов со стивидорными, агентскими и другими фирмами, обслуживающими соответствующие суда. Все эти услуги оказываются без дополнительной оплаты.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Клубы взаимного страхования в международной торговле» (выбрать конкретную организацию самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. Суть и организационные формы морского страхования.
2. Предпосылки появления и основные отличия договорного и взаимного видов морского страхования.
3. Перечислите известные вам клубы взаимного морского страхования.
4. Организационные особенности и функции клубов взаимного страхования.
5. Экономические преимущества использования взаимного морского страхования.
6. Организационные особенности деятельности клубов взаимного морского страхования в различных странах.
7. Источники финансирования деятельности клубов взаимного морского страхования.
8. Порядок оплаты взносов членами клубов взаимного морского страхования.
9. Порядок определения сроков действия морской страховки судов.
10. Порядок включения оговорок в договоры перевозки членов клубов взаимного морского страхования.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 15

Страхование ответственности перевозчика

Цель: изучить специфические особенности страхования ответственности перевозчика в международной торговле.

Теоретическая часть

Субъектами ВЭД являются государственные органы, осуществляющие ее регулирование и ведут такую деятельность, а объектом ее страхования – имущественные интересы ее участников.

Страхование ответственности перевозчиков – отношения по защите имущественных интересов лиц, понесших убытки в связи с осуществлением перевозок пассажиров или грузов.

Перевозчик – транспортное предприятие, которое осуществляет перевозку грузов и/или пассажиров на основании заключенного договора или иного перевозочного документа (коносамента, билета и др.).

Ответственность перевозчика – мера принудительного имущественного воздействия, применяемая на основании законодательства к перевозчику, нарушившему договорные условия или правила перевозки, которая выражается в возмещении потерпевшему нанесенного ущерба.

Страхование проводится на основании договоров, заключаемых в пользу третьих лиц, имущественным интересам которых нанесен ущерб действиями страхователя при эксплуатации транспортных средств, связанной с осуществлением перевозок пассажиров или грузов.

Страхователями по договору страхования ответственности перевозчиков могут выступать юридические лица любой организационно-правовой формы, владеющие на правах собственности, аренды, лизинга, оперативного управления средствами транспорта и занимающиеся их эксплуатацией с целью выполнения перевозок пассажиров или грузов на основании лицензии (сертификата) или иного полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения на осуществление таких перевозок.

По договору страхования страховщик за полученные от страхователя страховые взносы оплачивает расходы и убытки, которые понес или должен понести страхователь в связи с причинением им третьим лицам убытка в течение срока действия договора. Причем ответственность возникает при эксплуатации принадлежащих ему и указанных в договоре средств транспорта.

Страховым риском, на случай наступления которого проводится страхование, является причинение оговоренного ущерба третьим лицам в результате деятельности страхователя в качестве перевозчика. Страховым случаем в страховании ответственности перевозчиков считается документально зафиксированное событие, повлекшее за собой причинение оговоренного ущерба третьим лицам и являющееся основанием, в соответствии с нормами законодательства, для предъявления третьими лицами требований к страхователю о возмещении данного ущерба, а также

непосредственно связанное с эксплуатацией принадлежащих страхователю и указанных в договоре страхования средств транспорта.

Спецификой ВЭД является то, что взаимодействие участников может подчиняться правовому регулированию различных стран, а также международному правовому регулированию. Страхование ответственности перевозчиков проводится на основе требования международных соглашений, регулирующих условия перевозок в соответствии с видом используемого транспортного средства.

Страхование ответственности перевозчиков включает в себя ряд видов страхования: по типам транспортных средств (на которые распространяется страхование), по категории лиц (при нанесении ущерба которым наступает ответственность страховщика), в зависимости от того, в отношении каких перевозок действует страховая защита (внутренних или международных).

В практике морских перевозок применяются условия международных конвенций: Гаагские правила (1924 г., Брюссель), Гаагско-Висбийские правила (1968 г.), Гамбургские правила (1978 г., Гамбург). Эти международные соглашения определяют основные понятия и условия международных перевозок. Перечисленные конвенции предусматривают ответственность перевозчика за материальный ущерб, нанесенный грузу.

Наряду с ответственностью за сохранность груза перевозчик несет ответственность за физический ущерб: телесные повреждения и смерть пассажиров и служащих. Ограничение ответственности по таким рискам предусматриваются Афинской конвенцией (1974 г.) и Конвенцией об ограничении ответственности по морским требованиям (1976, 1996 гг., Лондонская конвенция).

В международной торговле перевозки осуществляются в основном морским транспортом, поэтому морскому страхованию (страхованию ответственности судовладельца) тоже уделяется особое внимание.

Основные требования к договору морского страхования содержатся в главе XV Кодекса торгового мореплавания (КТМ), которая регулирует взаимоотношения сторон договора. Объектом морского страхования может быть имущественный интерес, связанный с торговым мореплаванием (судно, груз, фрахт, плата за проезд, арендная плата, прибыль, ожидаемая от груза, заработная плата и иные виды вознаграждения капитана и других лиц судового экипажа, а также риск, принятый на себя страховщиком (перестрахование)). По договорам страхования ответственности судовладельцев страховщики возмещают лишь суммы, выплаченные страхователем другим судовладельцам, которые не были возмещены по договору страхования судов – Каско.

В международной практике широко применяются Йорк-Антверпенские правила – свод основных положений об убытках по общей аварии и порядке их распределения. Условия о применении этих правил на случай общей аварии обычно включаются в коносаменты и чартеры с указанием года редакции правил.

По особому соглашению (*генеральному полису*) могут быть застрахованы все или известного рода грузы, которые страхователь получает или отправляет в течение определенного срока и считаются застрахованными перевозимые по морским и водным путям на всякого рода исправных, допущенных к плаванию в данном районе судах, по ж/д, автомашинами (другими средствами транспорта), воздушным транспортом грузы.

Страхование грузов по генеральному полису оформляется на основании заявления страхователя/иного документа, содержащих необходимые данные, которое страхователь делает по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального полиса. Если грузы, подлежащие страхованию по генеральному полису, не будут заявлены на страхование, страховая фирма оставляет за собой право отказаться от оплаты возможного убытка.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Специфика страхования ответственности перевозчика в международной торговле» (для примера выбрать любую страну самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. Суть страхования ответственности перевозчиков во ВЭД.
2. В чем заключается сущность понятий «перевозчик» и «ответственность перевозчика» во ВЭД?
3. Субъекты страхования ответственности перевозчиков по договору.
4. Порядок определения материальной ответственности страховщика в договорах страхования ответственности перевозчиков.
5. Порядок определения вида страхового случая в договорах страхования ответственности перевозчиков.
6. Поясните специфику взаимодействия участников ВЭД при страховании ответственности перевозчиков.
7. Какими международными принципами определяются границы ответственности перевозчиков?
8. Какие виды страхования ответственности перевозчиков вам известны?
9. На какие типы транспортных средств распространяется страхование ответственности перевозчиков?
10. Какие международные соглашения определяют основные понятия и условия международных морских перевозок на практике?
11. Что регламентируют Гаагские правила в вопросах ответственности морских перевозчиков?
12. Какие дополнения к Гаагским правилам внесены правилами Висби по вопросам ответственности морских перевозчиков?
13. Какие дополнения к Гаагским правилам внесены Гамбургскими правилами по вопросам ответственности морских перевозчиков?

14. Предназначение и основные положения Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа.

15. Предназначение и основные положения Лондонской Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям.

16. Механизм использования франшизы в страховых договорах международных транспортных грузоперевозок.

17. Объекты страхования ответственности судовладельца в торговом мореплавании.

18. Какие виды ущерба покрывает/не покрывает договор страхования ответственности судовладельца

19. На каких условиях может быть заключен договор страхования ответственности судовладельца?

20. Какие убытки страхователя не возмещаются страховщиком по страховому договору с ответственностью за все риски?

21. Какие убытки страхователя возмещаются/не возмещаются страховщиком по страховому договору с ответственностью за частную аварию?

22. Условия страхования без ответственности за повреждение.

23. При каких условиях наступает момент ликвидации убытка в отношениях страхователя и страховщика, вытекающих из договора морского страхования?

24. На каком основании, и в какие сроки страхователь может заявить страховщику об абандоне?

25. Специфика страхования грузов по генеральному полису при страховании ответственности судовладельца.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 16

Страхование ответственности таможенных перевозчиков и таможенного представителя

Цель: изучить специфические особенности страхования ответственности таможенных перевозчиков и таможенного представителя.

Теоретическая часть

Действия участников ВЭД, связанных с деятельностью таможенных органов, в том числе и относительно страхования ответственности, регламентируются Таможенным кодексом таможенного союза и ФЗ от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ».

Таможенными перевозчиками являются юридические лица, осуществляющие перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем (договор страхования таможенным перевозчиком может заключаться добровольно).

Договоры страхования гражданской ответственности таможенных перевозчиков заключаются на случай наступления следующих событий:

1. Причинение вреда товарам, вверенным страхователю по договору, вследствие нарушения страхователем обязательства, возникшего из условия договора, в части обеспечения сохранности товаров.

2. Причинение вреда третьим лицам вследствие нарушения страхователем иных обязательств, возникших из условий договора.

Страховщики, как правило, не несут ответственности за убытки, если их причинами явились следующие события: 1) нарушение страхователем правовых актов, регулирующих его деятельность; 2) естественная убыль или износ товара при нормальных условиях перевозки; 3) несоответствие упаковки перевозимых товаров соответствующим стандартам и отправление их в поврежденном состоянии. Страховщики также не возмещают убытков страхователя, связанных с уплатой им штрафов, пени, неустоек за нарушение таможенных правил или договорных обязательств с третьими лицами.

Для заключения договора страхования страхователь представляет страховщику письменное заявление, в котором сообщает: свое наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон; срок осуществления деятельности по перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем; регионы, где он предполагает осуществлять свою деятельность, и маршруты перевозок; находящиеся во владении транспортные средства (ТС) (общее количество, технические характеристики), которые предполагается использовать при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика (в т. ч. ТС, пригодные для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями); виды перевозимых грузов и способы транспортировки; квалификацию водителей.

Вместе с заявлением страхователь должен представить документы: а) подтверждающие право владения используемых ТС с приложением их паспортов и свидетельств о регистрации; б) о соответствии технического

состояния ТС правилам оборудования ТС для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами; в) свидетельства о допуске ТС для перевозки под таможенными пломбами и печатями.

Договоры страхования оформляются путем выдачи генерального страхового полиса, в соответствии с которым страхованию подлежат все перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем в течение оговоренного в нем периода времени.

Таможенными представителями (брокерами) являются посредники, совершающие от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза на территории государства – члена таможенного союза, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей.

Согласно ст. 13 Таможенного кодекса таможенного союза таможенные представители должны иметь договор страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда имуществу представляемых лиц или нарушения договоров с этими лицами. Размер страховой суммы определяется законодательством государств – членов таможенного союза.

Договоры страхования ответственности таможенных представителей заключаются на случай наступления следующих событий:

1. Причинение вреда имуществу представляемых лиц в процессе совершения страхователем от их имени и по их поручению таможенных операций.

2. Причинение вреда представляемым лицам вследствие нарушения страхователем договорных обязательств перед данными лицами.

Для заключения договора страхования страхователь должен представить страховщику письменное заявление, в котором сообщает: а) свое наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон; б) сведения о структурных подразделениях, через которые планирует осуществлять свою деятельность в качестве таможенного брокера; в) сведения о сфере своей деятельности в отношении определенных видов товаров и ТС, регионов; г) сведения об имеющихся в штате специалистах по таможенному оформлению и их квалификации.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.

2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Специфика страхования ответственности таможенных перевозчиков/таможенного представителя в международной торговле» (для примера самостоятельно выбрать любую страну).

Вопросы для самоконтроля

1. Понятие таможенного перевозчика и современные основания для признания его таковым

2. Для каких событий таможенный перевозчик заключает договоры страхования гражданской ответственности?

3. За какие убытки не несут ответственности страховщик (таможенный перевозчик) перед страхователем?

4. Какие обязательные сведения представляет страхователь таможенному перевозчику в заявлении при заключении страхового договора?

5. Какие документы к заявлению должен приложить страхователь при заключении страхового договора с таможенным перевозчиком?

6. Какую информацию обязан передать страхователь таможенному перевозчику для признания перевозки застрахованной?

7. Понятие таможенного представителя и современные основания для признания его таковым

8. Для каких событий таможенный представитель заключает договоры страхования ответственности?

9. За какие убытки не несут ответственности страховщик (таможенный представитель) перед страхователем?

10. Какие обязательные сведения представляет страхователь таможенному представителю в заявлении при заключении страхового договора?

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 17

Страхование ответственности владельцев складов временного хранения и таможенных складов

Цель: изучить специфические особенности страхования ответственности владельцев складов временного хранения и таможенных складов.

Теоретическая часть

Владелец таможенного склада — юридическое лицо государства — члена таможенного союза, отвечающее условиям, определенным ст. 29 Таможенного кодекса таможенного союза. Он осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, которые установлены Таможенным кодексом таможенного союза. Отношения владельца таможенного склада с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.

Таможенные органы ведут реестры владельцев таможенных складов и обеспечивают их периодическую публикацию, в том числе с использованием информационных технологий. Статья 77 ФЗ «О таможенном регулировании в РФ» определяет следующий перечень документов, необходимых для включения в реестр владельцев таможенных складов:

1. Заявление о включении в реестр владельцев таможенных складов;
2. Дополнительные документы (Приложения): учредительные документы заявителя; документ, подтверждающий факт внесения записи о заявителе в Единый государственный реестр юридических лиц; свидетельство о постановке заявителя на учет в налоговом органе; документы, подтверждающие право владения помещениями и (или) открытыми площадками, предназначенными для использования в качестве таможенного склада; планы и чертежи помещений и (или) открытых площадок, предназначенных для использования в качестве таможенного склада; документы, подтверждающие предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов; подтверждения из банков об открытых в них счетах; расчетная документация, на основании которой определен полезный объем помещения и (или) полезная площадь открытой площадки; договор страхования риска гражданской ответственности заявителя.

Таким, образом, одним из условий включения юридического лица в реестр владельцев таможенных складов является наличие договора страхования риска его гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товарам других лиц, находящимся на хранении/нарушения иных условий договоров хранения с другими лицами.

Статья 80 ФЗ «О таможенном регулировании в РФ» определяет требования к обустройству, оборудованию и месту расположения таможенного склада.

Владелец склада временного хранения – юридическое лицо государства – члена таможенного союза, отвечающее условиям, определенным ст. 24 Таможенного кодекса таможенного союза.

Владелец склада временного хранения осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза. Таможенные органы ведут реестры лиц, признанных владельцами складов временного хранения, и обеспечивают их периодическую публикацию, в том числе с использованием информационных технологий.

Условия включения юридического лица в реестр владельцев складов временного хранения установлены ст. 24 Таможенного кодекса таможенного союза, а также ст. 70 ФЗ «О таможенном регулировании в РФ».

Статья 71 ФЗ «О таможенном регулировании в РФ» определяет требования к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения.

Страховым случаем по договорам страхования гражданской ответственности таможенных складов и складов временного хранения является факт установления обязанности страхователя возместить вред, причиненный третьим лицам в результате нарушения страхователем режима хранения, приема и выдачи товаров.

Согласно ст. 29 Таможенного кодекса таможенного союза одним из условий включения в реестр владельцев таможенных складов является наличие договора страхования риска его гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товарам других лиц, находящимся на хранении, или нарушения иных условий договоров хранения с другими лицами.

Основные правила расчета размера страховой суммы для таких случаев описаны в подп. 2 п. 1 ст. 24 Таможенного кодекса таможенного союза.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.
2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Специфика страхования ответственности владельцев складов временного хранения/таможенных складов в международной торговле» (для примера выбрать любую страну самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. Основания для признания лица владельцем таможенного склада, его функции.
2. Перечень предоставляемых владельцем таможенного склада документов, необходимый для включения его таможенными органами в реестр таких лиц.
3. Какие документы к заявлению о включении в реестр должен приложить владелец таможенного склада?

4. Какие требования к обустройству, оборудованию и месту расположения таможенного склада определяет законодательство РФ?

5. Основания для признания лица владельцем склада временного хранения, его функции.

6. Основания для включения лица в реестр владельцев склада временного хранения.

7. Какие требования к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения определяет законодательство РФ?

8. Основания для признания страхового случая по договорам страхования гражданской ответственности таможенных складов и складов временного хранения.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 18

Страхование при туристических поездках

Цель: изучить специфические особенности страхования в сфере туризма.

Теоретическая часть

Виды страхования в сфере туризма включает страхование туриста и его имущества, в том числе страхование жизни и здоровья (медицинское страхование), страхование риска турфирм и ряд других видов. Специфическими видами страхования являются: страхование на случай задержки транспорта, плохой погоды во время нахождения застрахованных лиц на отдыхе, а также непредоставления или ненадлежащего предоставления туристских услуг, указанных в путевке или ваучере.

Законодательства большинства стран мира предусматривают обязательное страхование гражданской ответственности водителей автотранспорта (автотуристов), поэтому автотурист обязан оформить страховой полис при пересечении границы. В Европейском союзе для автотуристов обязательно получение такой страховки в виде зеленой карты, при этом размер страховой выплаты зависит от класса автомобиля и продолжительности поездки.

Иностранные туристы, прибывающие в Россию из дальнего зарубежья, как правило, имеют обязательную по законодательству страны проживания медицинскую страховку или специально приобретенный по случаю туристской поездки страховой полис.

Существуют разновидности международного страхового полиса, позволяющего получать и оплачивать страховые услуги в любой стране мира. Так, обладателям международного страхового полиса французской страховой компании Gesa Assistance (Помощь Gesa) на весь период пребывания за границей без дополнительной оплаты могут быть предоставлены: необходимая экстренная помощь; экстренная стоматологическая помощь; услуги по медицинской транспортировке всеми видами транспорта; доставка родственников к месту происшествия и обратно; квалифицированная юридическая помощь и защита.

По договору добровольного медицинского страхования, как правило, предоставляются и оплачиваются следующие услуги: медицинские услуги, включающие госпитализацию, амбулаторное лечение, а также лечение и уход на дому, предписанные врачом; медицинская транспортировка в ближайшую больницу, а также транспортировка в страну постоянного проживания с медицинским сопровождением; репатриация останков в аэропорт, наиболее близкий к предполагаемому месту захоронения; экстренная стоматологическая помощь.

Страховая компания кроме полиса выдает каждому туристу специальную памятку, в которой указано, что необходимо делать при несчастном случае или внезапном заболевании, а также адреса и телефоны врачей или центров по оказанию помощи в ряде стран мира.

Под безопасностью путешествия понимаются личная безопасность туристов, сохранность их имущества и нанесения ущерба окружающей природной среде при совершении путешествий. Таким образом, страхование туриста является частью мер по обеспечению его безопасности.

Безопасность и комфорт обеспечивают туристам страхование имущества (имущественное страхование туристов) – перевозимого ими вместе с собой, используемого в процессе путешествий, совершения финансовых сделок.

Страхование имущества туристов включает страхование предметов личного пользования, которые страхователь и члены его семьи (застрахованные) имеют при себе или перевозят на ТС туристское имущество.

Наиболее частые страховые случаи – потеря и кража имущества, поломка и разрушение имущества в результате аварий автотранспорта; противоправных действий третьих лиц и страхователей.

Правоотношения туристических фирм и туристов (страхователей и застрахованных) со страховыми организациями (страховщиками) подробно оговариваются в договоре имущественного страхования.

В состав имущественного страхования входят техническое обслуживание, ремонт или охрана сломавшегося автомобиля автотуристов, юридическая поддержка и защита по гражданским делам.

На международном и отечественном туристском рынке возрастают требования к ответственности туроператоров перед туристами. Операторы несут прямую ответственность за ущерб, который может быть нанесен туристам в гостинице и во время оказания других услуг.

В некоторых случаях, когда в результате действий или бездействия принимающей компании клиенту причиняется серьезный вред, деятельность туроператора может быть прекращена. Это положение полностью совпадает с законодательством РФ. В связи с этим серьезное значение приобретает страхование профессиональной ответственности туроператоров (страхование ответственности туристских организаций).

Страхование профессиональной ответственности, введенное законодательно, способно защитить потребителей от недобросовестных турфирм, а турфирмы – от недобросовестной конкуренции.

Страховка выплачивается туристам в покрытие суммы ущерба по обоснованным рекламациям, т. е. туроператор страхует свою профессиональную ответственность напрямую перед клиентом, так как агенты покупают единый пакет услуг, в который входит и страховка. Конкретные условия договора и сумма страхового покрытия по этому виду страхования оговариваются индивидуально и зависят от страны, с которой работает фирма, объемов продаж и т. д. Страхование профессиональной ответственности служит свидетельством надежности турфирмы.

Задания

1. Внимательно изучить лекцию по данной теме, найти и законспектировать ответы по перечню вопросов для самоконтроля.

2. Подготовить доклад с презентацией по теме «Специфика страхования в сфере туризма в зарубежных странах» (выбрать любую страну самостоятельно).

Вопросы для самоконтроля

1. Типичные и специфические виды страхования в сфере туризма.
2. Разновидности международных страховых полисов для туристов.
3. Перечень основных услуг, предоставляемых туристам по договору добровольного медицинского страхования.
4. Факторы роста суммы страхового взноса иностранных туристов.
5. Поясните сущность понятий «безопасность туристов» и «имущественное страхование туристов».
6. Что входит в состав имущественного страхования иностранных туристов?
7. Область страхования ответственности туристских организаций.
8. Роль и значение страхования профессиональной ответственности туроператоров.
9. Факторы, определяющие условия договора и сумму страхового покрытия при страховании профессиональной ответственности туроператоров.

Список рекомендуемой литературы

Основная литература 1-2, дополнительная литература 1-6.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации самостоятельной работы студентов по
дисциплине

«Страхование во внешнеэкономической деятельности»

Специальность – 38.05.02 Таможенное дело
Направленность (профиль) – Таможенные платежи
Квалификация выпускника – специалист

2026 г.

Методические рекомендации для студентов по организации самостоятельной работы по дисциплине «Страхование во ВЭД» предназначены для оказания помощи студентам в самостоятельной работе по дисциплине. Они содержат цель и задачи дисциплины, степень усвоения дисциплины, план-график выполнения СРС по дисциплине, методические рекомендации в СРС с учетом темы согласно программе дисциплины, форму контроля СРС, задания для СРС, требования к представлению и оформлению результатов СРС, рекомендуемую литературу и интернет-ресурсы. Предназначены для студентов специальности 38.05.02 – Таможенное дело, направленности (профилю) «Таможенные платежи» очной и заочной формы обучения.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Общая характеристика самостоятельной работы студента при изучении дисциплины

План-график выполнения самостоятельной работы

Примерные темы докладов, процедура устного собеседования

Методические рекомендации к выполнению Интернет-обзора

Методические рекомендации по изучению теоретического материала

Методические указания по составлению конспекта

Задания для самоконтроля

Список рекомендуемой литературы

Введение

Самостоятельная работа является внеаудиторной и предназначена для самостоятельного изучения определенных тем дисциплины по материалам, рекомендованным преподавателем, а также в порядке подготовки к практическим занятиям.

Самостоятельная работа студентов в ВУЗе является важным видом учебной и научной деятельности студента. Самостоятельная работа студентов играет значительную роль в рейтинговой технологии обучения.

Цель освоения дисциплины – дать комплекс экономических знаний и практических навыков студентам специальности 38.05.02 Таможенное дело целостных представлений о теории и практике страхования ВЭД.

Основными задачами дисциплины выступает изучение:

- теоретических основ страхования;
- основных рисков ВЭД;
- правовых аспектов регулирования страхования;
- особенностей страхования транспортного обеспечения международных перевозок и ответственности участников ВЭД;
- базисных условий поставок ИНКОТЕРМС-2000 и изменений их версий в редакциях 2010, 2020 гг.

Дисциплина «Страхование во ВЭД» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений (Б1.В.1.19), её освоение происходит в 7 семестре.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора	Результаты обучения
ПК-7. Способен осуществлять организацию ВЭД	ИД-2 ПК-7. Осуществляет подготовку к заключению, документарное сопровождение и контроль исполнения внешнеторгового контракта	Опираясь на приобретенные комплексные знания в области страхования, эффективно взаимодействует с партнерами по международному бизнесу и страховыми организациями в процессе ВЭД.

Общая характеристика самостоятельной работы студента при изучении дисциплины

Целью самостоятельной работы студентов по дисциплине «Страхование во ВЭД» является овладение фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками деятельности по профилю, опытом творческой, исследовательской деятельности. Самостоятельная работа студентов способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровня.

Задачами самостоятельной работы по дисциплине «Страхование во ВЭД» являются:

- систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений студентов;
- углубление и расширение теоретических знаний;
- формирование умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию и специальную литературу;
- развитие познавательных способностей и активности студентов: творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;
- формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- развитие исследовательских умений;
- использование материала, собранного и полученного в ходе самостоятельных занятий на семинарах, на практических и лабораторных занятиях, при написании курсовых и выпускной квалификационной работ.

План-график выполнения самостоятельной работы

Код реализуемой компетенции	Вид деятельности студентов	Итоговый продукт самостоятельной работы	Средства и технологии оценки
ПК-7	Самостоятельное изучение литературы	конспект	собеседование
ПК-7	Подготовка к лекции	конспект	собеседование
ПК-7	Подготовка к практическому занятию	презентация к докладу	просмотр презентации, ее обсуждение
ПК-7	Подготовка доклада	доклад с презентацией	обсуждение доклада по теме
ПК-7	Подготовка интернет-обзора по заданной тематике	научная статья	выступление с докладом на конференции по теме индивидуального творческого задания

Примерные темы докладов

1. Страхование в зарубежных странах.
2. Отрасли и сферы страхования в ВЭД.
3. Законодательное обеспечение страховой деятельности в РФ.
4. Правовые аспекты участников ВЭД в сфере страхования.
5. Методы управления страховыми рисками.
6. Методы прогнозирования страховых рисков.
7. Методы оценки страховых рисков.
8. Страховые контракты в международной торговле.
9. Базисные условия поставок ИНКОТЕРМС.
10. Стандарты международной торговли, не входящие в систему ИНКОТЕРМС.
11. Система транспортного обеспечения международных перевозок.
12. Специфика транспортного страхования в международной торговле.
13. Специфика транспортного страхования грузов в международной торговле.
14. Клубы взаимного страхования в международной торговле.
15. Специфика страхования ответственности перевозчика в международной торговле.
16. Специфика страхования ответственности таможенных перевозчиков и таможенного представителя в международной торговле.
17. Специфика страхования ответственности владельцев складов временного хранения и таможенных складов в международной торговле.
18. Специфика страхования в сфере туризма в зарубежных странах.

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя: написание доклада по одной из предложенных тем и выступление с ним перед студенческой аудиторией.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенцию ПК-7.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо изучить работы отечественных и зарубежных ученых по данной проблематике, просмотреть последние аналитические отчеты и справочники, а также повторить лекционный материал, материалы практических занятий, а также вопросы, выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к испытанию студенту предоставляется право пользоваться своей работой и конспектами.

При проверке задания, оцениваются полнота раскрытия проблемы, использование различных источников информации, яркость и доступность презентации.

Оценка «отлично» выставляется студенту, если доклад написан по одной из тем повышенного уровня, в работе представлен полный анализ поставленной проблемы с использованием различных концепций отечественных и зарубежных ученых, отражена авторская позиция по поставленной проблеме, представленная презентация яркая и информативная.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если доклад написан по одной из тем базового уровня, в работе представлен полный анализ поставленной проблемы с использованием различных концепций отечественных и зарубежных ученых, отражена авторская позиция по поставленной проблеме, представленная презентация яркая и информативная.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если в работе представлен анализ поставленной проблемы с использованием концепций отечественных ученых, авторская позиция по поставленной проблеме не отражена, представленная презентация требует доработки.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если работа не выполнена, не раскрыта суть проблемы, нет презентации.

Процедура устного собеседования

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя: беседу с преподавателем на темы изучаемой дисциплины.

В методических указаниях по выполнению практических работ содержится перечень вопросов для самостоятельной подготовки студентов по каждому практическому занятию (по соответствующим темам). Они и предложены для подготовки к данной процедуре путем самостоятельного конспектирования студентом ответов и проведения устного индивидуального собеседования с преподавателем.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенцию ПК-7. Принципиальные отличия вопросов для базового и повышенного уровней состоят в том, что базовый уровень предполагает знание студентом фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты), умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины, умение оценивать и анализировать фактический и теоретический материал. Повышенный уровень наряду с вышеуказанным предполагает умение синтезировать, анализировать, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо изучить лекционный материал, материалы практических занятий, а также вопросы, выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к испытанию студенту предоставляется право пользоваться своими конспектами.

При проверке задания, оцениваются полнота раскрытия проблемы, использование различных источников информации, четкость изложения ответа.

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко дает ответы на вопросы повышенного уровня, умеет тесно увязывать теорию с практикой, использует в ответе материал монографической литературы.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не знает значительной части базового материала, допускает существенные ошибки.

Методические рекомендации к выполнению Интернет-обзора

Индивидуальное (творческое) задание – одна их форм самостоятельной работы, предусматривающее собой, частично регламентированное задание, имеющее нестандартное решение и позволяющее диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения.

Предлагаемое задание позволяют проверить ПК-7.

Выполнение заданий творческого уровня требует обращения к научной литературе.

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя выполнение индивидуального творческого задания по дисциплине «Страхование во ВЭД» – написание научной статьи/тезисов по оговоренной с ведущим преподавателем тематике (в рамках изучаемого предмета). Студент также должен опубликовать свой научный труд в сборнике СКФУ и выступить очно на заседании соответствующей секции научной конференции (проводимой выпускающей кафедрой).

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо не менее 15 часов.

При проверке задания, оцениваются:

- соответствие ответа заданию;
- логичность, научность, доказательность ответа;
- умение делать выводы;
- умение анализировать материал, приводить конкретные примеры, обобщать найденную информацию и т.п.;
- умение использовать терминологию, используемую в страховании ВЭД.

Оценка «отлично» выставляется, если работа носит исследовательский характер, полно и всесторонне раскрывает теоретические аспекты темы, используется творческий подход к решению исследуемой проблемы, экономически обоснованные, аргументированные предложения и выводы. При выполнении работы студент показал глубокое понимание темы, свободное владение данными исследования, дал аргументированные.

Оценка «хорошо» выставляется, если работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенный теоретический материал, достаточно глубокий анализ и критический разбор проблемы, правильно и достаточно аргументировано сформулированные предложения и выводы. Но при этом имеются некоторые упущения в раскрытии темы или проведенном анализе, недочеты в оформлении работы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если работа в целом носит исследовательский характер, но содержит поверхностный анализ, недостаточно критический разбор объекта, рекомендации и выводы представляют интерес, но недостаточно аргументированы.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если работа не носит исследовательского характера. Тема творческого задания не раскрыта.

При проверке задания, оцениваются: новизна реферированного текста, степень раскрытия сущности проблемы, обоснованность выбора источников, соблюдение требований к оформлению, грамотность.

Методические рекомендации по изучению теоретического материала

Работа с книгой

При работе с книгой необходимо подобрать литературу, научиться правильно ее читать, вести записи. Для подбора литературы в библиотеке используются алфавитный и систематический каталоги.

Важно помнить, что рациональные навыки работы с книгой - это всегда большая экономия времени и сил.

Правильный подбор учебников рекомендуется преподавателем, читающим лекционный курс. Необходимая литература может быть также указана в методических разработках по данному курсу.

Изучая материал по учебнику, следует переходить к следующему вопросу только после правильного уяснения предыдущего, описывая на бумаге все выкладки и вычисления (в том числе те, которые в учебнике опущены или на лекции даны для самостоятельного вывода).

При изучении любой дисциплины большую и важную роль играет самостоятельная индивидуальная работа.

Особое внимание следует обратить на определение основных понятий курса. Студент должен подробно разбирать примеры, которые поясняют такие определения, и уметь строить аналогичные примеры самостоятельно. Нужно добиваться точного представления о том, что изучаешь. Полезно составлять опорные конспекты. При изучении материала по учебнику полезно в тетради (на специально отведенных полях) дополнять конспект лекций. Там же следует отмечать вопросы, выделенные студентом для консультации с преподавателем.

Выводы, полученные в результате изучения, рекомендуется в конспекте выделять, чтобы они при перечитывании записей лучше запоминались.

Опыт показывает, что многим студентам помогает составление листа опорных сигналов, содержащего важнейшие и наиболее часто употребляемые формулы и понятия. Такой лист помогает запомнить формулы, основные положения лекции, а также может служить постоянным справочником для студента.

Различают два вида чтения; первичное и вторичное. *Первичное* - это внимательное, неторопливое чтение, при котором можно остановиться на трудных местах. После него не должно остаться ни одного непонятого олова. Содержание не всегда может быть понятно после первичного чтения.

Задача *вторичного* чтения полное усвоение смысла целого (по счету это чтение может быть и не вторым, а третьим или четвертым).

Правила самостоятельной работы с литературой

Как уже отмечалось, самостоятельная работа с учебниками и книгами (а также самостоятельное теоретическое исследование проблем, обозначенных преподавателем на лекциях) – это важнейшее условие формирования у себя научного способа познания. Основные советы здесь можно свести к следующим:

- Составить перечень книг, с которыми Вам следует познакомиться;
- Сам такой перечень должен быть систематизированным.
- Обязательно выписывать все выходные данные по каждой книге (при написании курсовых и дипломных работ это позволит очень сэкономить время).
- Разобраться для себя, какие книги (или какие главы книг) следует прочитать более внимательно, а какие – просто просмотреть.
- При составлении перечней литературы следует посоветоваться с преподавателями и научными руководителями (или даже с более подготовленными и эрудированными сокурсниками), которые помогут Вам лучше сориентироваться, на что стоит обратить большее внимание, а на что вообще не стоит тратить время...

•Естественно, все прочитанные книги, учебники и статьи следует конспектировать, но это не означает, что надо конспектировать «все подряд»: можно выписывать кратко основные идеи автора и иногда приводить наиболее яркие и показательные цитаты (с указанием страниц).

Чтение научного текста является частью познавательной деятельности. Ее цель – извлечение из текста необходимой информации. От того на сколько осознанна читающим собственная внутренняя установка при обращении к печатному слову (найти нужные сведения, усвоить информацию полностью или частично, критически проанализировать материал и т.п.) во многом зависит эффективность осуществляемого действия.

Выделяют четыре основные установки в чтении научного текста:

1. информационно-поисковый (задача – найти, выделить искомую информацию)
2. усваивающая (усилия читателя направлены на то, чтобы как можно полнее осознать и запомнить как сами сведения излагаемые автором, так и всю логику его рассуждений)
3. аналитико-критическая (читатель стремится критически осмыслить материал, проанализировав его, определив свое отношение к нему)
4. творческая (создает у читателя готовность в том или ином виде – как отправной пункт для своих рассуждений, как образ для действия по аналогии и т.п. – использовать суждения автора, ход его мыслей, результат наблюдения, разработанную методику, дополнить их, подвергнуть новой проверке).

Основные виды систематизированной записи прочитанного:

1. Аннотирование – предельно краткое связное описание просмотренной или прочитанной книги (статьи), ее содержания, источников, характера и назначения;
2. Планирование – краткая логическая организация текста, раскрывающая содержание и структуру изучаемого материала;
3. Тезирование – лаконичное воспроизведение основных утверждений автора без привлечения фактического материала;
4. Цитирование – дословное выписывание из текста выдержек, извлечений, наиболее существенно отражающих ту или иную мысль автора;
5. Конспектирование – краткое и последовательное изложение содержания прочитанного.

Конспект – сложный способ изложения содержания книги или статьи в логической последовательности. Конспект аккумулирует в себе предыдущие виды записи, позволяет всесторонне охватить содержание книги, статьи. Поэтому умение составлять план, тезисы, делать выписки и другие записи определяет и технологию составления конспекта.

Методические указания по составлению конспекта

1. Внимательно прочитайте текст. Уточните в справочной литературе непонятные слова. При записи не забудьте вынести справочные данные на поля конспекта;
2. Выделите главное, составьте план;
3. Кратко сформулируйте основные положения текста, отметьте аргументацию автора;
4. Законспектируйте материал, четко следуя пунктам плана. При конспектировании старайтесь выразить мысль своими словами. Записи следует вести четко, ясно.
5. Грамотно записывайте цитаты. Цитируя, учитывайте лаконичность, значимость мысли.

В тексте конспекта желательно приводить не только тезисные положения, но и их доказательства. При оформлении конспекта необходимо стремиться к емкости каждого предложения. Мысли автора книги следует излагать кратко, заботясь о стиле и выразительности написанного. Число дополнительных элементов конспекта должно быть логически обоснованным, записи должны распределяться в определенной

последовательности, отвечающей логической структуре произведения. Для уточнения и дополнения необходимо оставлять поля.

Овладение навыками конспектирования требует от студента целеустремленности, повседневной самостоятельной работы.

Задания для самоконтроля

Теоретические вопросы для самопроверки

6. Социально-экономическая сущность страхования
7. Макро- и микро функции, формы и отрасли страхования
8. Состав современной системы страхового законодательства РФ
9. Субъекты и объекты страхования, основные условия в составе страхового договора, определяющую надежность страховой защиты и ее эффективность
10. Виды страховых рисков, предпосылки и организация деятельности по управлению рисками
11. Классификация рисков, виды страхования ВЭД на внутреннем и международном рынках
12. Способы предупреждения и страхования рисков
13. Объекты страхования ВЭД
14. Права и обязанности страховщика и страхователя, определяемые в типовых контрактах страхования товара в международной торговле
15. Место страхования товаров в системе правил ИНКОТЕРМС
16. Предпосылки внедрения страховых аспектов в базисные условия поставки ИНКОТЕРМС-2010
17. Механизм страхования международных грузоперевозок
18. Специфика страхования фрахта в системе транспортного обеспечения международных перевозок
19. Специфика страхования средств транспорта в системе транспортного обеспечения международных перевозок
20. Специфика страхования судов торгового флота в системе транспортного обеспечения международных перевозок
21. Специфика страхования контейнеров в системе транспортного обеспечения международных перевозок
22. Возмещаемые и невозмещаемые ущербы в договорах страхования грузов
23. Способы страхования грузов в международной практике
24. Договорное и взаимное страхование в международном торговом судоходстве
25. Роль взаимных страховых обществ в международном торговом судоходстве при защите имущественных интересов судовладельцев от рисков убытков
26. Организационная структура, финансовая база и основные функции клубов взаимного страхования в морском страховании
27. Права и обязанности сторон, страховые случаи в договоре страхования ответственности перевозчика
28. Единые международные принципы, определяющие границы ответственности перевозчика
29. Виды страхования, типы транспортных средств и страховых случаев при страховании ответственности перевозчиков
30. Случаи наступления событий, для которых заключаются/не заключаются договоры страхования гражданской ответственности таможенных перевозчиков
31. Случаи наступления событий, для которых заключаются/не заключаются договоры страхования ответственности таможенных представителей
32. Особенности страхования гражданской ответственности таможенных складов и складов временного хранения товаров
33. Типовые и специфические виды страхования в сфере туризма

34. Разновидности международных страховых полисов в сфере туризма
35. Особенности страхования ответственности туристских организаций на международном и отечественном туристском рынке

Тестовые задания для самопроверки

1. В соответствии с общепринятыми нормами страхового законодательства выделяются следующие отрасли страхования:
- а) страхование хозяйственной деятельности
 - б) личное страхование
 - в) имущественное страхование
 - г) страхование контрактов
 - д) страхование ответственности
2. Профильные группы доходов деятельности страховщиков:
- а) доходы от страховой деятельности, доходы от инвестиционной деятельности и прочие доходы
 - б) доходы от страховой деятельности, доходы от финансовой деятельности и прочие доходы
 - в) доходы от страховой деятельности, доходы от инвестиционной деятельности и доходы от финансовой деятельности
 - г) доходы от страховой деятельности и прочие доходы
3. Взносы, собранные страховщиком и создающие основу страхового фонда, в международной практике называются:
- а) тарифной нетто-ставкой
 - б) тарифной брутто-ставкой
 - в) страховой премией
4. Договор страхования может быть оформлен следующими способами:
- а) путем составления одного документа, подписанного сторонами
 - б) путем составления одного документа, подписанного страховщиком
 - в) путем вручения страховщиком страхователю страхового полиса
5. Договор страхования ВЭД должен быть заключен в форме:
- а) устной
 - б) письменной
 - в) на усмотрение сторон
6. Имеет ли право страховщик разглашать сведения об имущественном положении страхователя?
- а) да
 - б) нет
 - в) в зависимости от условий договора
7. Может ли страховая сумма превышать действительную стоимость застрахованного имущества на момент заключения договора?
- а) в зависимости от объекта страхования
 - б) да
 - в) нет
8. Суброгация — это:
- а) страхование сверхстоимости
 - б) переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба
 - в) освобождение от страховых выплат
9. Страховой тариф — это:
- а) ставка страхового взноса с единицы страховой суммы или объекта страхования
 - б) взнос, вносимый страхователем
 - в) коэффициент убыточности страховой суммы
10. Договор страхования ВЭД вступает в силу:
- а) с момента подписания договора

- б) в момент уплаты первого страхового взноса
- в) в момент уплаты страховой премии или первого взноса, если иное не предусмотрено договором

11. Страховая сумма — это:

а) определенная договором страхования или установленная законом денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты

б) плата за страхование

в) ставка страхового взноса с единицы объекта страхования

12. Какими признаками должно обладать событие, рассматриваемое в качестве страхового риска?

а) обязательности наступления

б) согласно условиям договора

в) вероятности и случайности его наступления

13. Страховой случай — это:

а) совершившееся событие, с наступлением которого наступает обязанность страховщика произвести страховую выплату согласно условиям договора

б) предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование

в) событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления

14. Имеет ли право страхователь заменить выгодоприобретателя, названного в договоре страхования во ВЭД?

а) да, письменно уведомив страховщика

б) нет

в) с разрешения выгодоприобретателя, названного в договоре

15. Аддендум — это:

а) документально оформленный перечень страховых рисков

б) письменное дополнение к ранее заключенному договору страхования, в котором содержатся согласованные между сторонами изменения ранее оговоренных условий

в) отказ страхователя от своих прав на застрахованное имущество

16. Диспаша — это:

а) транспортный документ, выдаваемый перевозчиком владельцу при морской перевозке

б) расчет убытков по общей аварии и их распределение между участниками морского страхования

в) вознаграждение в пользу брокера

17. Контрибуционный капитал — это:

а) ставка страхового взноса с единицы страховой суммы;

б) часть брутто-ставки, определяющая величину нетто-премии

в) общая стоимость имущества, участвующего в покрытии убытка по общей аварии

18. Цессия — это:

а) процесс передачи страхового риска в перестрахование

б) требование о возмещении уплаченной суммы, предъявляемое одним физическим или юридическим лицом к другому обязанному лицу

в) определение стоимости объектов для целей страхования

19. Слип — это:

а) документ-предложение, используемый при факультативном перестраховании и выслыаемый страховщиком потенциальному перестраховщику

б) часть страховой суммы, в пределах которой первичный страховщик несет ответственность по застрахованным рискам

в) документ, подтверждающий факт заключения договора страхования

20. Система «Зеленая карта» — это:

- а) система международных договоров об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта
- б) страхование по предельной ответственности
- в) предусмотренное условиями договора освобождение страховщика от страховой выплаты

21. Хеджирование — это:

а) страхование рисков от неблагоприятных изменений цен по контрактам и коммерческим операциям, предусматривающим поставки или продажи товаров в будущих периодах

б) условие в международном контракте или соглашении, оговаривающее пересмотр суммы платежа пропорционально изменению курса валюты оговорки с целью страхования валютного или кредитного риска экспортера или кредитора от риска обесценивания валюты

в) денежное выражение размера страхового ущерба

22. Аджастером является:

а) физическое или юридическое лицо, представляющее интересы страховой компании в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий страхователя в связи со страховым случаем

б) лицо, указанное в страховом полисе страхователем как получатель страхового возмещения или страховой суммы

в) лицо, имущественные интересы которого застрахованы другим лицом, выступающим в качестве страхователя

23. Франшиза — это:

а) плата за перевозку груза

б) предусмотренное условиями страхования освобождение страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер

в) норма страхового права, предусматривающая обязанность страхователя поставить в известность страховщика о фактах, характеризующих объект страхования

24. Тантьема — это:

а) комиссионное вознаграждение цеденту с прибыли перестраховщиков по рискам, переданные цедентом

б) последующая передача риска

в) передаточная надпись на страховом полисе

25. Если перевозится 10 паллетов (n), при весе нетто одного паллета (m_n) – 1000 кг, весе брутто (m_b) – 1015 кг, длине одного паллета (l) 1,2 м, ширине (s) 0,8 м и высоте (h) 1 м, плотность груза (ρ) составит ### кг/м³

