

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

,

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к выполнению практических работ по дисциплине
«Нормативное регулирование на автомобильном транспорте»
для магистров направления подготовки 23.04.03
«Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»

Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Нормативное регулирование на автомобильном транспорте » для магистрантов направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Составлены в соответствии с государственным стандартом высшего профессионального образования магистрантов направления подготовки «Техническая эксплуатация автомобилей».

Целью методических указаний является закрепление теоретических знаний в области лицензирования и сертификации в сфере производства и эксплуатации транспорта и транспортно-технологических машин и оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

Практическая работа № 1	
Исследование и анализ особенностей правовых взаимоотношений потребителя, продавца, изготовителя товаров и производителя услуг.....	4
Практическая работа № 2	
Исследование и анализ особенностей сертификации услуг по ТО и ремонту транспортных средств.....	8
Практическая работа № 3	
Проведение сертификации услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств.....	11
Практическая работа № 4	
Исследование и анализ вопросов нормативного регулирования при сертификации	13
Практическая работа № 5	
Нормативно-технические основы обеспечения безопасности дорожного движения	20
Практическая работа № 6	
Исследование и анализ вопросов нормативного регулирования при лицензировании перевозок грузов и пассажиров	22
Практическая работа № 7	
Исследование и анализ вопросов нормативного регулирования при лицензировании транспортно-экспедиционной деятельности	27
Литература	29

Практическая работа № 1

Исследование и анализ особенностей правовых взаимоотношений потребителя, продавца, изготовителя товаров и производителя услуг

1.1 Цель работы:

1. Изучить права, обязанности и ответственность потребителя, продавца, изготовителя товаров и производителя услуг по Закону о защите прав потребителей.
2. Изучить нормативные сроки предъявления потребителем претензий на некачественную продукцию (услугу) и удовлетворения требований потребителя продавцом (изготовителем).
3. Освоить методику составления и подачи потребителем некачественных товаров или услуг искового заявления в суд для заданной ситуации.

1.2 Теоретическая часть

Закон «О защите прав потребителей» (1) предусматривает обязательность сертификации продукции, на которую в государственных стандартах установлены требования обеспечения безопасности жизни, здоровья, имущества граждан, охраны окружающей среды. Он реализует право потребителя на государственную поддержку. Государство законодательно регламентирует права потребителей на качественную продукцию, ее безопасность, на информационное обеспечение обо всех функциях рынка, причастных к изготовлению-продаже товара (услуги). Регулирование отношений покупателя с производителем (продавцом) товара отражается в соответствующих разделах Закона.

Законом о защите прав потребителей устанавливаются достаточно жесткие сроки удовлетворения требований потребителя в случае обнаружения отдельных недостатков в изделиях. Так, по товарам длительного пользования продавец, изготовитель (предприятие,

выполняющее их функции) обязаны по предъявлении требования потребителем немедленно безвозмездно предоставить ему на время ремонта аналогичный товар с доставкой за свой счёт. Эти требования не распространяются на автотранспортные средства, мебель, электробритвы, электрогрелки и их разновидности, а также изделия из драгоценных камней, ткани, бельевой трикотаж и др. В таблице 1 приведены нормативные сроки исполнения требований потребителя, в соответствии с Законом РФ (1).

В том случае, если продавец отказывается выполнить требования покупателя, то последний вправе обратиться в суд. Исковое заявление подается потребителем в соответствующих суд в письменной форме. В нём указываются:

- 1) наименование суда;
- 2) наименование истца, его место жительства;
- 3) наименование ответчика, его место жительства или, если ответчиком является юридическое лицо, его местонахождение;
- 4) обстоятельства, на которых истец основывает свое требование, и доказательства, подтверждающие изложенные истцом обстоятельства;
- 5) требования истца;
- 6) цена иска, если иск подлежит денежной оценке;
- 7) перечень прилагаемых к заявлению документов. Заявление подписывается истцом или его представителем. К исковому заявлению, поданному представителем, должна быть приложена доверенность или иной документ, удостоверяющий полномочия представителя.

Исковое заявление представляется в суд с копиями по числу ответчиков. К заявлению потребитель, выступающий в роли истца, должен приложить следующие документы: товарный (кассовый) чек; технический паспорт или другие документы, подтверждающие факт заключения договора с продавцом-ответчиком, подписанный участвующими в осмотре лицами (если он составлялся); различные справки (акты), подтверждающие

недостатки товара (если они были составлены); копию претензии, направлявшейся продавцу; другие документы.

Потребитель может ходатайствовать перед судом о назначении товароведческой или иной судебной экспертизы, подтверждающей качество товара. При обращении в суд граждане должны иметь в виду, что они в соответствии с п. 3 ст. 17 ЗПП освобождаются от госпошлины по всем искам, связанным с нарушением их прав.

Таблица 1 – Нормативные сроки удовлетворения отдельных требований потребителя продавцом (изготовителем) или организацией.

Требования потребителя	Нормативный срок исполнения требования	Статья Закона в обоснование требования
Устранить недостатки в товаре	20 дней со дня предъявления требования	п. 1 ст. 20
Предоставить на период ремонта аналогичный товар длительного пользования	7 дней со дня предъявления требования	п. 2 ст. 20
Заменить товар ненадлежащего качества на новый товар	7 дней со дня предъявления требования; при необходимости дополнительной проверки качества - 20 дней; при отсутствии необходимого товара -месяц	п. 1 ст. 21
Предоставить на период замены аналогичный товар длительного пользования	7 дней со дня предъявления требования	п. 2 ст. 314 ГК РФ

Выплатить деньги при требовании о: а) соразмерном уменьшении покупной цены; либо б) возмещении расходов на исправление недостатков товара потребителем или третьим лицом; либо в) возмещении убытков, причиненных потребителю расторжением договора купли-продажи	10 дней со дня предъявления требования	ст. 22
--	---	---------------

1.3 Задание

- 1 Изучите общие сведения по теме в соответствии с контрольными вопросами
2. Укажите нормативные сроки удовлетворения обоснованных требований потребителя продавцом недоброкачественного товара.
3. Составьте учебное исковое заявление в суд от покупателя недоброкачественного (с производственным дефектом) автомобильного агрегата, прибора или запасной части в случае отказа продавца выполнить его требования в соответствии с Законом «О защите прав потребителей».

1.4 Контрольные вопросы

1. Какие права потребителей гарантирует государство по Закону «О защите прав потребителей»?
2. Нормативные сроки удовлетворения обоснованных требований потребителя продавцом или изготовителем недоброкачественного товара.
3. Что указывается в исковом заявлении потребителя в случае приобретения изделия с недостатками?
4. Какие документы прилагаются к исковому заявлению потребителя некачественного товара?

Практическая работа № 2

Исследование и анализ особенностей сертификации услуг по ТО и ремонту транспортных средств

2.1 Цель работы: Изучить правовые отношения между потребителем и исполнителем при оказании услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств (АМТС).

2.2 Теоретическая часть

Правовые отношения между потребителем и исполнителем при оказании услуг по техническому обслуживанию и ремонту АМТС изложены в Постановлении Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств».

2.3 Задание

1. Изучите Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств (1) и ответьте устно на контрольные вопросы по выбору преподавателя.
2. Ответьте письменно на контрольные вопросы 5, 6, 7.

2.4 Контрольные вопросы

1. Понятия «потребитель» и «исполнитель» услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств. Раздел I [1].

2. Порядок приема заказов и оформления договоров. Раздел II [1].

2.1. Первичная информация, доводимая до потребителя, на вывеске организации (предприятия) по ТО и ремонту АМТС и в помещении приема заказа. П. 3 [1].

2.2. Содержание информации исполнителя об оказываемых услугах. Пп. 4 – 11 [1].

2.3. Порядок приема заказов на услуги по заявкам в письменной и устной форме. П. 12, п. 13 [1].

2.4. Какие документы предъявляет потребитель услуги при заключении договора с исполнителем? П. 14 [1].

2.5. Документы и их содержание при заключении договора на выполнение услуги по ТО и ремонту АМТС. Пп. 15 - 20 [1].

2.6. В каких случаях исполнитель приостанавливает выполнение услуги и может расторгнуть договор? П. 21, п. 22 [1].

3. Порядок оплаты оказываемых услуг (выполняемых работ). Раздел III [1].

3.1 Обязанности потребителя по оплате услуг, запасных частей и материалов П.23(1)

3.2 Установление цены услуги, составление приблизительной и твердой сметы. В каких случаях исполнитель может потребовать увеличения твердой сметы? П. 26 [1].

4. Порядок оказания услуг (выполнения работ). Раздел IV [1].

4.1 Требования, предъявляемые к качеству, срокам выполнения услуг и к их объему. Пп. 27 - 29 [1].

4.2 Действия исполнителя при выявлении недостатков в полученных от потребителя запасных частях и материалах, влияющих на безопасность движения. П. 30 [1].

4.3 О праве потребителя на расторжение договора. П. 32 [1].

4.4 Порядок приемки выполненной услуги. Документы, предъявляемые потребителем при получении АМТС. Действия потребителя при выявлении недостатков в выполнении услуги. Пп. 33-35 [1].

4.5 Ответственность исполнителя в случае полной или частичной утраты принятого у потребителя АМТС, запасных частей и материалов. П. 36 [1].

4.6 Направление АМТС на экспертизу и порядок ее оплаты при возникновении разногласий между исполнителем и потребителем по поводу недостатков в выполнении услуги. П. 37 [1].

5. Ответственность исполнителя услуги по ТО и ремонту АМТС. Раздел V[1].

5.1 Ответственность исполнителя за ненадлежащее исполнение обязательств по договору и за непредоставление потребителю полной и достоверной информации об услуге. Пп. 38, 39 [1].

5.2 Ответственность исполнителя за вред, причиненный потребителю вследствие недостатков работы или услуги. П. 40 [1].

5.3 Сроки предъявления потребителем требований, связанных с недостатками оказанной услуги и срок устранения недостатков. Пп. 42-43 [1].

5.4 Имущественная ответственность исполнителя за доказанный вред вследствие недостатков выполненной услуги, выявленных после принятия результата оказанной услуги (выполненной работы). Пп. 44-45 [1].

5.5 Ответственность исполнителя за нарушение сроков оказания услуги. Пп. 46-49, 51 [1].

5.6 Назначение неустойки за нарушение сроков оказания услуги, ее предельная величина. П. 50 [1].

5.7 В каком объеме и в каком порядке возмещается исполнителем вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потребителя вследствие недостатков оказанной услуги (выполненной работы). Пп. 52-53 [1], статья 14

5.8 Кто осуществляет контроль за соблюдением настоящих Правил? П. 55[1].

2.5 Источники. Законы РФ и нормативные документы.

1. Постановление РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств».

2. О защите прав потребителей: Закон РФ от 07.02.92 0-11 №2300-1. М: Юрайт, 2001.

Практическая работа № 3

Проведение сертификации услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств.

3.1 Цель работы: 1.Изучить порядок проведения обязательной сертификации услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств (ЛМТС) и получить практические навыки по оформлению документов.

3.2 Теоретическая часть

Сертификация – процедура, принятая в международной и отечественной практике и предполагающая выдачу третьей стороной (арбитром) письменной гарантии, подтверждающей факт соответствия продукции, технологического процесса, услуги заданным требованиям или установленным стандартам. Сертификация фирм, продукции и услуг введена в РФ с 1 января 1993 г. Обязательная сертификация осуществляется в случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

Сертификат соответствия (далее сертификат) – документ, выданный по правилам сертификации для подтверждения соответствия сертифицированной продукции или услуги установленным требованиям.

Правила сертификации услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств (АМТС) изложены в документе: «Система сертификации. ГОСТ Р. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств». М.: Госстандарт России, 1995.

3.3 Задание

1. Изучите правила сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС в соответствии с контрольными вопросами.

2. Укажите порядок проведения сертификации по стадиям. (Раздел 6.1).

3. Приведите схемы сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС, укажите по какой схеме необходимо провести сертификацию работ (услуг) в разрабатываемом в курсовом проекте производственном отделении (участке) СТОА или АТП. (Раздел 6).

4. Оформите следующие документы: заявку на проведение сертификации услуг, сопроводительное письмо, решение по заявке на сертификат соответствия, приложение к сертификату соответствия, решение о невыдаче сертификата соответствия по требованиям безопасности. (Приложения 3 - 7).

3.4 Контрольные вопросы

1. Цель сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС, основные термины и определения. (Разделы 2 и 3).

2. Укажите организационную структуру, состав участников Системы сертификации и их функции. (Раздел 4, приложение 1).

3. На какие виды услуг по ТО и ремонту АМТС проводится обязательная сертификация, какая нормативная документация используется и какие требования должны содержаться в этой документации? (Раздел 5, приложение 2).

4. Порядок проведения сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС. (Раздел 6).

5. Порядок проведения инспекционного контроля, приостановления или аннулирования действия сертификата соответствия. (Разделы 7 и 8).

6. Как подается апелляция и производится оплата работ по сертификации? (Разделы 9 и 10).

7. Правила заполнения документов, составляемых при сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС. (Приложения 3 - 7).

3.5 Источники. Нормативные документы

Система сертификации. ГОСТР. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. М.: Госстандарт России, 1995.

Практическая работа № 4

Исследование и анализ вопросов нормативного регулирования при сертификации

4.1 Цель работы :

1. Изучить схемы сертификации продукции и область применения.
2. Усвоить порядок проведения сертификации продукции.
3. Изучить знаки соответствия, применяемые при обязательной и добровольной сертификации продукции в России и в национальных системах сертификации отдельных стран СНГ.

4.2 Теоретическая часть

Схема сертификации – определенная совокупность действий, официально принимается в качестве доказательства соответствия продукции заданным требованиям (таблица 4.1).

Таблица 4.1 – Схемы сертификации продукции

Номер схемы	Испытания в аккредитованных испытательных лабораториях и другие способы доказательства соответствия	Проверка производства (системы качества)	Инспекционный контроль сертифицированной продукции (системы качества, производства)
1	2	3	4
1	Испытания типа		
1a	Испытания типа	Анализ состояния производства	-

2	Испытания типа	-	Испытания образцов, взятых у продавца
2a	Испытания типа	Анализ состояния производства	Испытания образцов, взятых у продавца. Анализ состояния производства
3	Испытания типа		Испытания образцов, взятых у изготовителя
3a	Испытания типа	Анализ состояния производства	Испытания образцов, взятых у изготовителя. Анализ состояния производства
4	Испытания типа		Испытания образцов, взятых у продавца. Испытания образцов, взятых у изготовителя
4a	Испытания типа	Анализ состояния производства	Испытания образцов, взятых у продавца. Испытания образцов, взятых у изготовителя. Анализ состояния производства
5	Испытания типа	Сертификация производства или сертификация системы качества	Контроль сертифицированной системы качества (производства). Испытания образцов, взятых у продавца и(или) у изготовителя
6	Рассмотрение декларации о соответствии (с прилагаемыми документами)	Сертификация системы качества	Контроль сертифицированной системы качества
7	Испытание партии	-	-
8	Испытание каждого образца		
9	Рассмотрение декларации о соответствии (с прилагаемыми документами)		
9a	Рассмотрение декларации о соответствии (с прилагаемыми документами)	Анализ состояния производства	

10	Рассмотрение декларации о соответствии (с прилагаемыми документами)		Испытания образцов, взятых у изготовителя и продавца
10а	Рассмотрение декларации о соответствии (с прилагаемыми документами)	Анализ состояния производства	Испытания образцов, взятых у изготовителя и продавца. Анализ состояния производства

Из таблицы видно, что в качестве способов доказательства используются:

- 1) испытание продукции;
- 2) проверку производства;
- 3) инспекционный контроль;
- 4) рассмотрение декларации о соответствии (с прилагаемыми документами).

Выбор схем сертификации продукции осуществляет орган по сертификации в зависимости от характера продукции и типа (серийности) производства.

Схемы 1 – 8 полностью соответствуют рекомендациям ИСО/МЭК, принятым в международной практике сертификации продукции.

Схема 1 ограничивается лишь испытанием в аккредитованной лаборатории типа, то есть типового образца, взятого из партии товара. Она предназначена для изделий сложной конструкции отечественного производства при ограниченном объеме выпуска или импортируемой продукции, поставляемой по краткосрочному контракту.

Схема 2 помимо испытания образца, после чего заявитель уже получает сертификат соответствия, включает инспекционный контроль над продукцией, находящейся в торговле. Схема рекомендуется для импортируемой продукции, поставляемой регулярно партиями в течение длительного времени.

Схема 3 предусматривает испытание образца, а после выдачи сертификата – инспекционный контроль путем испытания образца, отбираемого на складе готовой продукции предприятия-изготовителя перед

отправкой потребителю. Она применяется для продукции, стабильность качества которой соблюдается в течение большого периода времени, предшествующего сертификации.

Схема 4 заключается в испытании типового образца и в инспекционном контроле образцов, взятых как со склада изготовителя, так и у продавца. Схема применяется, когда требуется более жесткий инспекционный контроль продукции.

Схема 5 – наиболее жёсткая, её применяют в случае, если установлены повышенные требования к стабильности характеристик выпускаемой продукции (потенциально опасные изделия техники, продукция на экспорт).

Она состоит из испытаний типового образца, проверки производства путем сертификации системы обеспечения качества либо сертификации самого производства, инспекционного контроля образцов сертифицированной продукции, отобранных у продавца и у изготовителя, а также проверке стабильности условий производства и действующей системы качества.

Схема 6 применяется, например, для оценки производства скоропортящейся продукции, когда срок годности продукции меньше времени, необходимого для организации и проведения испытаний в испытательной лаборатории. У заявителя должна быть в наличии система испытаний. По этой схеме проводится сертификация системы качества. Если сертификат на систему качества на предприятии имеется, то ему достаточно представить заявление-декларацию, которое регистрируется в органе по сертификации и служит основанием для получения лицензии на использование знака соответствия.

Схема 7 заключается в контроле качества партии товара путем испытания пробы (выборки), отбираемой от партии с использованием метода статистического контроля. Инспекционный контроль не проводится.

Схема 7 применяется в ситуации разовой поставки партии изделия.

Схема 8 предусматривает проведение испытания каждого изделия, изготовленного предприятием; применяется в ситуации разовой поставки единичного изделия.

Схемы 9 и 10 заимствованы из практики сертификации в ЕС. Они основаны на рассмотрении декларации о соответствии как способа доказательства, предъявляемого изготовителям продукции. Руководитель предприятия предоставляет заявление -декларацию, прилагая протоколы испытаний, а также информацию об организации на предприятии контроля качества продукции. Этот способ используют при сертификации продукции зарубежного изготовителя с высокой репутацией на рынке, продукции отечественных индивидуальных производителей, например, фермеров, продукции малых предприятий и др.

Схема 9 используется при сертификации единичной партии небольшого объема, а схема 10 при сертификации продукции, производимой небольшими партиями, но в течение продолжительного времени.

Схемы 1а, 2а, 3а, 4а, 9а и 10а применяются вместо соответствующих схем 1, 2, 3, 4, 9 и 10, если у органа сертификации нет информации о возможности изготовителя данной продукции обеспечить стабильность ее характеристик, подтвержденных испытаниями. При этом вводится дополнительная операция «Анализ состояния производства», при котором два элемента качества, предусмотренные ГОСТ Р ИСО 9001-96. В схеме 5 производится сертификация производства и проверяется 10 элементов качества, либо производится сертификация системы качества и проверяется 20 элементов качества.

Схемы 5 и 3а, 4а применяются также при проведении работ по добровольной сертификации продукции на соответствие государственным стандартам.

Порядок сертификации продукции.

Сертификация продукции проходит по следующим этапам:

- подача заявки на сертификацию (и декларации о соответствии в схемах 6, 9,9а, 10 и 10а);
- рассмотрение и принятие решения по заявке, отбор, идентификация образцов и их испытание;
- проверка производства (если предусмотрена схема сертификации);
- анализ полученных результатов, принятие решения о возможности выдачи сертификата;
- выдача сертификата и лицензии (разрешения) на применение знака соответствия (приложение 3) на срок до 3-х лет;
- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией.

Формы и правила заполнения «Декларации о соответствии» и «Сертификата о соответствии продукции» приведены в приложениях 1 и 2.

4.3 Задание

1. Изучите схемы и порядок сертификации продукции. Ответьте устно на контрольные вопросы по выбору преподавателя.
2. Приведите схемы сертификации продукции и укажите область применения.
3. Изучите формы и правила заполнения декларации и сертификата о соответствии продукции.

4.4 Контрольные вопросы.

1. Определите понятия «Схема сертификации» и «Декларация о соответствии».
2. Назовите способы доказательства соответствия продукции заданным требованиям.
3. Дайте характеристику схем 1 - 5, укажите область применения. Как изменяется жесткость испытаний в схемах по направлению 1 - 5?
4. Дайте характеристику схем 6-10, укажите область применения. Какие схемы применяются при сертификации серийно выпускаемой

продукции, а какие при сертификации выпущенной партии или единичного изделия?

5. В каких схемах сертификации заявитель представляет декларацию о соответствии? Форма и правила заполнения декларации о соответствии.

6. Укажите порядок (этапы) сертификации продукции.

7. Форма и правила заполнения сертификата соответствия при обязательной сертификации продукции.

8. Назначение и описание знаков соответствия продукции при обязательной и добровольной сертификации в России и в странах СНГ. Реализация каких товаров в РФ запрещена без наличия защищенных знаков соответствия?

9. Как осуществляется инспекционный контроль за сертифицированной продукцией?

4.5 Приложения

Приложение 1. Форма и правила заполнения Декларации о соответствии.

Приложение 2. Форма и правила заполнения сертификата о соответствии продукции.

Приложение 3. Знаки соответствия продукции, применяемые в РФ и странах СНГ.

Литература

1. Лифиц И.М. Основы стандартизации, метрологии и сертификации. М.:Юрайт, 2000г.

2. Крылова Г.Д. Основы стандартизации, сертификации, метрологии. 2-е изд. М.: Юрайт-2001. Раздел 7.

Законы РФ:

1. Закон РФ «О сертификации продукции и услуг» в редакции от 27.12.95.

2. Закон РФ «О внесении изменений и дополнений в Закон РФ «О сертификации продукции и услуг» от 07.08.98.

Практическая работа №5

Нормативно-технические основы обеспечения безопасности дорожного движения

5.1 Цель работы:

1. Изучить методику проверки технического состояния автотранспортных средств при выпуске на линию и при возвращении в парк.
2. Изучить перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
3. Изучить инструкцию для водителей грузовых автомобилей по безопасной эксплуатации при работе на линии.

5.2 Теоретическая часть

Нормативно-технические основы обеспечения безопасности дорожного движения изложены в учебном пособии [1], в ГОСТР 51709-2003 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" и в сборнике нормативно-правовых, нормативно-технических актов [3].

5.3 Задание

1. Изучите методику проверки технического состояния АТС при выпуске на линию, инструкцию для водителей грузовых автомобилей по безопасной эксплуатации при работе на линии, перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств, и ответьте устно на контрольные вопросы по выбору преподавателя.

2. Напишите, какие нормативные требования предъявляются к тормозным системам АТС, рулевому управлению, шинам и к двигателям.

5.4 Контрольные вопросы

1. Как организуется рабочее место механика ОТК на контрольно-пропускном пункте для проверки технического состояния выходящих и возвращающихся в АТП автотранспортных средств?

2. Укажите последовательность, контрольные операции и технические требования при осмотре подвижного состава на КПП.

3. Какие требования предъявляются к тормозным системам АТС?

4. Укажите требования, предъявляемые к рулевому управлению АТС?

5. Назовите требования к внешним световым приборам, стеклоочистителям и стеклоомывателям ветрового стекла.

6. Укажите требования к колесам и шинам АТС.

7. При каких неисправностях двигателя не допускается эксплуатация АТС?

8. Какие требования по БД предъявляются к прочим элементам конструкции автомобилей (зеркалам заднего вида; звуковому сигналу; замкам дверей; запора бортов; тягово-сцепному и опорно-сцепному устройствам; наличию медицинской аптечки; огнетушителя и знака аварийной остановки; ремням безопасности и другим элементам).

9. Какие требования и правила должен соблюдать водитель грузового автомобиля перед выездом в рейс и по возвращении из рейса?

10. Какие требования и правила должен соблюдать водитель грузового автомобиля во время работы?

5.5 Литература

1. Бондаренко В.А. Якунин и др. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте: Учебное пособие: - М.: Машиностроение 2002.

2. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

3. Сборник нормативно-правовых, нормативно-технических актов и методических рекомендаций по обеспечению безопасности движения или осуществлению перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Ставропольское краевое отделение РТИ. Ставрополь, 2003.

Практическая работа № 6

ИССЛЕДОВАНИЕ И АНАЛИЗ ВОПРОСОВ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

6.1 Цель работы:

1. Изучить Положение о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также в пределах Российской Федерации.

2. Получить практические навыки по оформлению документов на получение лицензий на перевозку грузов, а также по определению расходов, связанных с оплатой лицензионным органам за получение лицензий различного вида.

6.2 Теоретическая часть

Автомобильный транспорт является объектом повышенной опасности, причиной гибели и травм большого количества граждан и крупным источником загрязнения окружающей среды.

Цели лицензирования перевозочной деятельности на автомобильном транспорте:

– соблюдение требований безопасной эксплуатации автотранспортных средств; запуск на рынок транспортных услуг квалифицированных, надежных и финансово дееспособных производителей;

- регулирование рынка транспортных услуг за счет введения квот лицензий внутри сектора транспортного рынка или между его секторами;
- соблюдение экологических норм, установленных в области транспорта и дорожного хозяйства.

Порядок лицензирования перевозочной деятельности на автомобильном транспорте излагается в постановлениях Правительства РФ:

- «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации» от 14.03.97 № 295;
- «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, также грузов в пределах Российской Федерации» от 16.03.97 № 332.

Введены следующие виды лицензий:

стандартная - на перевозку на коммерческой основе грузов или пассажиров в пределах Российской Федерации;

стандартная международная - на перевозку грузов или пассажиров в международном сообщении;

ограниченная - на перевозку грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах Российской Федерации.

Лицензии выдают региональные отделения Ространснадзора и лицензионные палаты органов исполнительной власти субъектов РФ.

К лицензии прилагаются лицензионные карточки на каждое автотранспортное средство, учтенное в лицензии, цвет которых соответствует определенному виду деятельности:

красный - перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе в пределах РФ (стандартная лицензия);

зеленый - перевозка грузов или пассажиров в международном сообщении (стандартная международная лицензия);

синий - перевозка собственных грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах РФ (ограниченная лицензия);

белый с красной диагональной полосой - перевозка опасных грузов в пределах РФ (стандартная лицензия);

белый с зеленой диагональной полосой - перевозка опасных грузов в международном сообщении (стандартная международная лицензия);

белый с синей диагональной полосой - перевозка собственных опасных грузов в пределах РФ (ограниченная лицензия).

Бланки лицензий и лицензионных карточек являются документами строгой отчетности, имеют степень защищенности на уровне ценных бумаг на предъявителя, учетную серию и номер.

Плата за получение лицензии на перевозку грузов группой автомобилей за все время действия лицензии:

$$C = C_{pz} + C_{л} + C_a = 0,1M_{от} + K_1 M_{от} + K_2 M_{от} A [L + x/12], \quad [1]$$

где C_{pz} - плата за рассмотрение заявления о выдаче лицензии, руб.;

$C_{л}$ - плата за лицензию за весь срок ее действия в зависимости от вида, но без учета числа используемых автотранспортных средств, руб.;

C_a - плата за учтенные в лицензии автотранспортные средства за весь срок ее действия, руб.;

$M_{от}$ - установленный законом минимальный размер оплаты труда, руб.;

K_1 - число минимальных размеров оплаты труда по второму виду затрат. При получении ограниченной или стандартной лицензии для грузовых перевозок внутри Российской Федерации $K_1 = 3$. При получении стандартной международной лицензии $K_1 = 12$;

K_2 - число минимальных размеров оплаты труда ежегодно за каждое автотранспортное средство, учтенное в лицензии. При получении ограниченной лицензии $K_2 = 1,4$ и при получении международной лицензии $K_2 = 6$;

A - число учтенных в лицензии автотранспортных средств;

L - полное число лет действия лицензии;

x - число месяцев в неполном году действия лицензии.

6.3 Задания и вопросы для формирования и контроля владения компетенциями

1. Изучить Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации и ответить на контрольные вопросы.
2. Привести пример расчета оплаты за выдачу лицензии.
3. Изучить правила оформления документов на получение различных видов лицензий на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом
4. Цель лицензирования перевозочной деятельности юридических и физических лиц. Пп. 1 и 2.
5. Какие виды перевозок грузов не подлежат лицензированию? П. 3.
6. Какие виды лицензий выдаются при перевозках грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и в международном сообщении? П. 4.
7. Какие документы представляет заявитель в лицензионный орган для получения стандартной лицензии, ограниченной лицензии, а также лицензии для перевозок опасных грузов? Пп. 5 - 8.

8. Порядок выдачи и учета лицензий (срок действия, кем подписываются, учет лицензий и их копий, сроки для принятия лицензионным органом решения о выдаче лицензии и дополнительные сроки в спорных случаях для принятия решений по данному вопросу независимой экспертизой). Пп. 9, 10.
9. Основания для отказа в выдаче заявителю лицензии и срок для сообщения ему об этом. П. 11.
10. Порядок переоформления лицензии и внесения в нее особых условий. П. 12.
11. Какого цвета лицензионные карточки выдаются на автотранспортные средства совместно с лицензией в зависимости от вида перевозок? П. 14.
12. Обязанности лицензиата по соблюдению условий использования лицензий и лицензионных карточек. Пп. 15, 16.
13. В каких случаях лицензия аннулируется, приостанавливается ее действие, либо возобновляется? В какие сроки об этом сообщается лицензиату и органу Государственной налоговой службы России? П. 17.
14. Какая плата взимается за выдачу лицензии? П. 18.
15. Обязанности лицензионных органов по осуществлению контроля и их ответственность за нарушение или ненадлежащее исполнение требований настоящего Положения? В каком порядке могут быть обжалованы действия лицензионных органов? Пп. 19 - 21.
16. Ответственность юридических и физических лиц за осуществление деятельности без лицензии или с нарушением требований настоящего Положения. П. 23.

Практическая работа № 7

ИССЛЕДОВАНИЕ И АНАЛИЗ ВОПРОСОВ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

7.1 Цель работы: 1. Изучить Положение о лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте.

7.2 Теоретическая часть

Лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте осуществляют региональные отделения Ространсинспекции.

Перечень лицензируемых услуг и порядок лицензирования изложены в Положении о лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте от 05.04.2001 г.

Порядок оплаты за лицензионные услуги определяется Постановлением Правительства РФ от 05.04.2001 № 265 «О лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте».

7.3 Задания

1. Изучить Постановление Правительства РФ от 05.04.2001 № 265 «О лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном

транспорте» и Положение о лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте от 05.04.2001.

7.4 Вопросы для формирования и контроля владения компетенциями

1. Какие услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте лицензируются?
2. Какие документы для получения лицензии соискатель представляет в лицензирующий орган? За что несет ответственность соискатель лицензии?
3. В какой срок с даты получения заявления принимается лицензионным органом решение о выдаче лицензии или об отказе? В какой срок с даты принятия решения направляется соискателю уведомление? В какой срок выдается лицензия с даты представления лицензиатом документа, подтверждающего уплату лицензионного сбора?
4. На какой срок выдается лицензия? Порядок продления срока действия лицензии и переоформления. Укажите основания для отказа в выдаче лицензии.
5. Какая плата взимается за лицензионные услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию на автомобильном транспорте?
6. Укажите права лицензионного органа. Основания для аннулирования лицензии.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1. Сарбаев, В. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : механизация и экологическая безопасность производственных процессов / В. И. Сарбаев, С. С. Селиванов, В. Н. Коноплев. Серия «Учебники, учебные пособия». – Ростов н/Д: Феникс, 2004. – 448 с.
2. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов [и др.]; под ред. Е. С. Кузнецова – 4-е изд. перераб. и доп. – М. : Наука, 2001. – 535 с.
3. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов Г. М. Напольский. – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.

Дополнительная литература

4. Сборник нормативно-правовых, нормативно-технических рекомендаций по обеспечению безопасности движения при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. – Ставрополь, Ставропольское краевое отделение Российской транспортной инспекции, 2003.– 89 с.
5. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», 2001.
6. Гладкий, П. П. Оценка качества рабочих мест на автомобильном транспорте. Практическое руководство / П. П. Гладкий. – Ставрополь: СевКавГТУ, 2003. – 46 с.
7. ОНТП-01-91. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. – М.: Гипроавтотранс, 1991. – 184 с.