

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2024
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d1960e608

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине

«История развития автомобильного транспорта»

Направление подготовки
Направленность (профиль)
Год начала обучения
Форма обучения
Реализуется в семестре

23.03.01 Технология транспортных процессов
Транспортная логистика
2026
Заочная
1

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине «История развития автомобильного транспорта» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «История развития автомобильного транспорта»

3. Разработчик: Папаскуа А.А., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

4. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

Члены комиссии:

Мякишев В.С., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования

Представитель организации-работодателя:

Ключко А.С. ген. директор ООО «ЮГТРАНС»

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и рекомендуется для проведения текущего контроля за процессом формирования профессиональных компетенций у обучаемых.

« ____ » _____ 2026 г.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетвори тельно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворитель но) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-4. Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортно-логистической деятельности				
ПК 4.3 Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта	теоретические знания имеются, но они разрознены	недостаточное владение некоторыми понятиями и терминами	уверенное владение знаниями	полное владение знаниями

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры – в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1 семестр			
1.	изобретение колеса	С чего началась история развития автомобиля? -: изобретение первого автомобиля -: изобретение двигателя внутреннего сгорания -: изобретение колеса -: изобретение парового двигателя	ПК-4.3
2.	Бенц	Кто сконструировал первый автомобиль? -: Кулибин -: Бенц -: Омнибус	ПК-4.3
3.	Индия	Где был использован кирпич для мощений дороги? -: Франция -: Индия -: Рим	ПК-4.3
4.	1891	В каком году в России стали выпускать первые автомобили? -: 1901 -: 1872 -: 1891	ПК-4.3
5.	Фрезе	Первый конструктор российского автомобиля? -: Фрезе -: Форд -: Лебедев -: Бенц	ПК-4.3
6.	ВАЗ-2101	Какой автомобиль является символом советского автопрома? -: ВАЗ-2101 -: ВАЗ-2106 -: ГАЗ-АА	ПК-4.3
7.	арбы	Как назывались первые колесные повозки? -: арбы	ПК-4.3

		-: колесницы -: волокуши -: повозки	
8.		В переводе с латинского «омнибус» означает: -: общественный транспорт -: перевозка людей -: лошадиная повозка -: повозка для всех	ПК-4.3
9.	Швеция	Страна, впервые узаконившая использование ремней безопасности? -: Австралия -: США -: Швеция -: Германия	ПК-4.3
10.	с колеса	С чего началась история развития автомобиля? -: с двигателя -: с колеса -: с тормоза -: с бампера	ПК-4.3
11.	2,5 т	Какая грузоподъемность первой паровой телеги в России? -: 2,5 т -: 4 т -: 7 т -: 10 т	ПК-4.3
12.	перевозить артиллерийское вооружение	Какова была цель первой паровой повозки? -: перевозить руду -: перевозить артиллерийское вооружение -: перевозить людей; -: перевозить животных	ПК-4.3
13.	все перечисленные	Дизель это... -: фамилия. -: вид топлива. -: вид двигателя.	ПК-4.3

		-: все перечисленные	
14.	736 Вт	Чему равна одна лошадиная сила? -: 736 Вт -: 836 Вт -: 636 Вт	ПК-4.3
15.	транспортная сеть - совокупность наземных путей сообщения, связывающих населенные пункты и промышленные центры, включая железные и автодороги, судоходные реки, каналы, трубопроводы и т.д.	Выберите верное утверждение: -: транспортная сеть - совокупность наземных путей сообщения, связывающих населенные пункты и промышленные центры, включая железные и автодороги, судоходные реки, каналы, трубопроводы и т.д. -: транспортная сеть – совокупность видов транспорта. -: нет правильного ответа	ПК-4.3

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если продемонстрированы: уверенное владение информацией в полном объеме, навыки и умения реализуются для нестандартных условий обработки.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в полном объеме; уверенное владение умениями и навыками реализуются для типовых ситуаций уверенно.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в не полном объеме; владение умениями и навыками реализуются не в полном объеме.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если теоретические знания имеются, но они разрознены и бессистемны; умения и навыки реализуются для типовых ситуаций с ошибками.