

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec848c23bd8699e4828858d1960e490

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора института Перспективной инженерии
канд. техн. наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Экономика автомобильного транспорта»

Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Транспортная логистика
Год начала обучения	2026
Форма обучения	заочная
Реализуется в семестре	6

Введение

1. Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Экономика автомобильного транспорта».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Экономика автомобильного транспорта» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика».

3. Разработчик Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Члены комиссии:

Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Представитель организации-работодателя:

Клочко А.С., генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Экономика автомобильного транспорта».

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов				
ИД-1 _{ОПК-2}	- не умеет решать задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- слабо решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- умеет решать задачи профессионально й деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- на высоком уровне решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов
ИД-2 _{ОПК-2}	- не умеет решать задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- слабо решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- умело решает задачи профессионально й деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- на высоком уровне решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов
ИД-3 _{ОПК-2}	- не умеет решать задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- слабо решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- умело решает задачи профессионально й деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	- на высоком уровне решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов
Компетенция: ПК-1. Способен осуществлять планирование и организацию транспортно- логистической деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности				
ПК-1.1 _{ПК-1}	- не владеет основными сведениями по общей характеристике подготовки специалистов	- знает минимум по видам профессиональной деятельности в области организации перевозок	- владеет методологией и системой построения учебного процесса	- владеет понятиями развития автомобильного транспорта в единой

		и управления на транспорте	в вузе.	транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок
ПК-1.2 ПК-1	- не может использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач	- частично использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач	- владеет почти всеми понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- владеет всеми общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок
ПК-1.3 ПК-1	- не владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- частично владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- анализирует социально - значимые проблемы и процессы в полном объеме
ПК-1.4 ПК-1	- не владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- слабо владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- хорошо владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения	- владеет умением руководить профессиональным коллективом
ПК-1.5 ПК-1	- не владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- слабо владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- хорошо знает примеры развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общим понятиям и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- хорошо умеет участвовать в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации перевозок и управления на транспорте
ПК-1.6 ПК-1	- не знает общие понятия развития автомобильного транспорта в единой	- знает общие понятия развития автомобильного транспорта в единой	- хорошо владеет методами расчета технико-эксплуатационных	- углубленно знает основные проблемы снижения технико-

	транспортной системе страны, общие понятия и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	транспортной системе страны, общие понятия и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	показателей работы ПС	экономических показателей работы подвижного состава на маршрутах
--	--	--	-----------------------	--

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	-: состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг +: подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве	I: S: Транспортное средство – это: состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве	ОПК-2
2.	+: предприятия товаропроизводящих отраслей -: предприятия нематериального производства	I: S: Основными клиентами автотранспортных предприятий являются: предприятия товаропроизводящих отраслей предприятия нематериального производства	ОПК-2
3.	+: предприятия товаропроизводящих отраслей -: предприятия нематериального производства	I: S: Основными клиентами автотранспортных предприятий являются: предприятия товаропроизводящих отраслей предприятия нематериального производства	ОПК-2
4.	+: выполняет маркетинговую работу и организует процесс перевозок -: рассчитывает заработную плату	I: S: Коммерческая служба автотранспортного предприятия: выполняет маркетинговую работу и организует процесс перевозок рассчитывает заработную плату	ОПК-2

5.	-: транспорт создает товары народного потребления +: транспорт не производит новой вещественной продукции	I: S: Особенностью транспорта является то, что: транспорт создает товары народного потребления транспорт не производит новой вещественной продукции	ОПК-2
6.	-: трудовые ресурсы +: подвижной состав	I: S: К материальным ресурсам автотранспортных предприятий относятся: трудовые ресурсы подвижной состав	ПК-1
7.	+: здания -: денежные средства	I: S: Материально-техническую базу автотранспортного предприятия составляют: здания денежные средства	ПК-1
8.	-: бухгалтерия +: отдел маркетинга	I: S: В состав экономической службы автотранспортного предприятия не входит: бухгалтерия отдел маркетинга	ПК-1
9.	-: социально-психологические +: политические	I: S: К методам управления производством не относятся: социально-психологические политические	ПК-1
10.		I: S: К функциям процесса управления на автотранспортном	ПК-1

	-: планирование +: создание	предприятию не относится: планирование создание	
11.	+: производственная -: товарная	I: S: Какая стадия производственного процесса отсутствует на автотранспортном предприятии: производственная товарная	ПК-1
12.	-: видом предоставляемых транспортных услуг +: уровнем себестоимости услуг и их качеством	I: S: Конкурентоспособность транспортных услуг определяется: видом предоставляемых транспортных услуг уровнем себестоимости услуг и их качеством	ПК-1
13.	-: улучшению качества транспортного обслуживания и росту затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги +: улучшению качества транспортного обслуживания и снижению затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги	I: S: Конкуренция в транспортной отрасли способствует: улучшению качества транспортного обслуживания и росту затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги улучшению качества транспортного обслуживания и снижению затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги	ПК-1
14.	-: отсутствие определенного места продаж и производства услуг во времени и пространстве +: формула кругооборота средств и денег на	I: S: К особенностям рынка услуг на автомобильном транспорте нельзя отнести: отсутствие определенного места продаж и производства услуг во времени и пространстве формула кругооборота средств и денег на рынке транспортных	ПК-1

	рынке транспортных услуг имеет вид Д – Т - Д	услуг имеет вид Д – Т - Д	
15.	-: замена старых транспортных средств и производственного оборудования на новые с такими же технико-экономическими показателями, как у заменяемых вариантов; +: замена старых транспортных средств и производственного оборудования на новые с более высокими технико-экономическими показателями	I: S: Техническое перевооружение АТП – это: замена старых транспортных средств и производственного оборудования на новые с такими же технико-экономическими показателями, как у заменяемых вариантов; замена старых транспортных средств и производственного оборудования на новые с более высокими технико-экономическими показателями	ПК-1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «отлично» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; он исчерпывающе, последовательно, четко и логично излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на высоком уровне; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-1 освоены на высоком уровне.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на достаточном уровне, с незначительными пробелами; он последовательно излагает материал, испытывая незначительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская неточности; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на среднем уровне; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-1 освоены на среднем уровне.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на низком уровне, со значительными пробелами; он непоследовательно излагает материал, испытывая значительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская ошибки; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на низком уровне. Компетенция ПК-1 освоены на минимальном уровне.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не применяет знания о принципах работы современных информационных технологий, не знает задачи по учету и анализу ДТП, не применяет их на практике. Зачет не выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, ПК-1 не сформирована, большинство предусмотренных программой учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.