

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 05.06.2026 13:23:52
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d190b0600

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн.наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Технологические процессы диагностирования, обслуживания и ремонта автомобилей

Направление подготовки	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Техническая эксплуатация автомобилей		
Год начала обучения	2026		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	2		

Введение

1. Назначение: фонд оценочных средств по дисциплине «Технологические процессы диагностирования, обслуживания и ремонта автомобилей» предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестаций студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль Техническая эксплуатация автомобилей) заочная форма обучения.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Технологические процессы диагностирования, обслуживания и ремонта автомобилей»

3 Разработчик Ющенко Н.И. ст. преподаватель департамента ФМиИК.

4 Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Порохня А.А. – профессор департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Техническая эксплуатация автомобилей») и рекомендуется для проведения экзамена.

5 Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенци(ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-1 Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> <i>ИД-3, ПК-1.</i> Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств <i>ИД-4, ПК-1.</i> Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра	Не применяет знания технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Применяет знания технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Готов осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов Готов к изучению технической документации.	Проведение контрольных проверок выполнения технологического процесса оценки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования в соответствии с оперативно-постовыми картами Применять требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет» в актуальной редакции

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Форма обучения заочная Семестр 1семестр¹, Форма обучения² семестр	
1.		В какие виды ТО входит углубленная проверка технического	ПК-1

¹ Указывается для дисциплин, реализуемых в нескольких семестрах

² Указывается форма обучения и семестр, в случае если дисциплина реализуется в разных семестрах на ОФО, ЗФО, ОЗФО

	2	состояния? 1. ТО-1 с Д-1 2. ТО-2 с Д-2 3. ТР	
2.	3	Допустимый суммарный люфт грузового автомобиля не более: 1. 10° 2. 20° 3. 25°	ПК-1
3.	1	Как проводится диагностирование? 1. без снятия с автомобиля агрегатов и узлов 2. со снятием с автомобиля агрегатов 3. с частичной разборкой агрегатов и узлов	ПК-1
4.	1	Состав жидкостного термостата? 1. 30% воды, 70% этилового спирта 2. 70% нефтяного воска, 30% воды 3. 45% воды, 55% этилового спирта	ПК-1
5.	2.	Какие работы при ремонте автомобиля проводятся в самом начале? 1. Разборочно-сборочные 2. Контрольно-диагностические 3. Слесарные и регулировочные 4. Механические обработки и сварные	ПК-1
6.	2	При разборке сборочных единиц заржавевшие соединения отмачивают: 1. в бензине 2. в керосине 3. в воде 4. в растворителе	ПК-1
7.	2	Наименьшее повреждение лакокрасочного покрытия обеспечивается при использовании: 1. струйно-щеточной портальной установки 2. струйной установки высокого давления 3. ручной мойки автомобилей	ПК-1
8.	2	Наибольшую производительность при мойке автомобилей обеспечивают: 1. струйные установки высокого давления 2. установки туннельного типа 3. струйно-щеточные портальные установки	ПК-1
9.	1	Поверхностно-активные вещества (ПАВ) при мойке автомобилей обеспечивают: 1. снижение адгезии загрязнений к лакокрасочному покрытию 2. защиту автомобиля от коррозии 3. повышение прочности лакокрасочного покрытия	ПК-1

10.	1,4	Общее диагностирование автомобилей Д-1 включает в себя проверку работоспособности: 1. тормозной системы 2. двигателя 3. топливной системы 4. рулевого механизма	ПК-1
11.	3	Уровень механизации технологических процессов определяется: 1. $K_M = \frac{T_M}{T_P} \cdot 100$ 2. $K_M = \frac{T_O}{T_M} \cdot 100$ 3. $K_M = \frac{T_M}{T_O} \cdot 100$ 4. $K_M = \frac{T_O}{T_P + T_M} \cdot 100$	ПК-1
12.	2	Единое техническое обслуживание (ЕТО) проводится: 1. ежедневно перед выездом автомобиля на линию 2. с периодичность больше чем ТО-1, но меньше чем ТО-2 3. во время ТО-2 4. совместно с сезонным техническим обслуживанием 5. во время текущего ремонта автомобиля	ПК-1
13.	3	Такт поста определяется: 1. $\tau_{II} = \frac{t_1 \cdot P_{II}}{60} + t_{II}$ 2. $\tau_{II} = \frac{t_1 \cdot P_{II}}{60} - t_{II}$ 3. $\tau_{II} = \frac{t_1 \cdot 60}{P_{II}} + t_{II}$ 4. $\tau_{II} = \frac{t_1 \cdot 60}{P_{II}} - t_{II}$	ПК-1
14.	6	В технологических картах указывают: 1. все выполняемые операции 2. применяемое оборудование 3. место выполнения операций (сверху, снизу или сбоку автомобиля) 4. специальность исполнителей 5. норму времени на операции 6. все перечисленное	ПК-1
15.	1,3,4	Принципиальными положениями по организации производственного процесса на АТП являются: 1. пропорциональность 2. последовательность 3. непрерывность 4. ритмичность 5. экономичность 6. прямоточность	ПК-1

16.	2	На какие посты по способу установки подвижного состава подразделяются посты ТО? 1. на универсальные и специализированные 2. на тупиковые и проездные 3. на универсальные и поточные 4. на поточные и тупиковые	ПК-1
17.	1	Какие технические обслуживания предусмотрены для автомобилей? 1. ЕО, ТО-1, ТО-2, СО 2. ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО 3. ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3 4. ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО	ПК-1
18.	1.	Состояние машины, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации это: 1. Неисправность 2. Отказ 3. Безотказность 4. Работоспособность	ПК-1
19.	4	Ремонт автомобилей предназначен: 1. Для восстановления работоспособности 2. Для поддержания работоспособности 3. Для устранения отказов и неисправностей 4. Для всех предложенных вариантов	ПК-1
20.	4	Какие методы диагностирования предусмотрены за автомобилем? 1. По параметрам рабочих процессов 2. По параметрам сопутствующих процессов 3. По структурным параметрам 4. По всем перечисленным параметрам	ПК-1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система оценки не предусмотрено для студентов, обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования магистратуры, для обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования бакалавриата заочной и очно-заочной формы обучения.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется, если при решении тестовых заданий студент набрал не менее 81 балов.

Оценка «хорошо» выставляется, если при решении тестовых заданий студент набрал от 66 до 80 баллов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если при решении тестовых заданий студент набрал от 51 до 65 баллов.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется , если при решении тестовых заданий студент набрал менее 51 баллов.

3. Описание шкалы оценивания

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.