

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 16:22:01
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d190bc600

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, профессор
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине**

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и
транспортно-технологических машин и комплексов

Направление подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство		
Год начала обучения	2026 г.		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	6	6	

Введение

1. Назначение: фонд оценочных средств по дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов» предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестаций студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов»

3. Разработчик Ющенко Н.И., старший преподаватель ДФМиИК.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Землянушнова Н.Ю. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., директор ООО КПК «Автокрансервис», г. Ставрополь.

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство») и рекомендуется для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенци(ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ОПК-5</i> Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> <i>ИД-1, ОПК-5.</i> Умеет принимать обоснованные технические решения при выборе методов организации производства и материально-технического обеспечения <i>ИД-2, ОПК-5.</i> Владеет умениями выбора эффективного и безопасного технологического оборудования и оснастки для реализации технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта технологических машин и комплексов	Не применяет знания технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Применяет знания технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Готов осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов Готов к изучению технической документации.	Применяет знания технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Обладает научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Принимает обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности Знает графическую техническую документацию.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но- мер за- да- ния	Пра- виль- ный от- вет	Содержание вопроса	Компетен- ция
1.	1	Метод ТО на универсальных постах заключается: 1. в выполнении всех работ данного вида ТО на одном посту исполнителей (группой исполнителей) 2. в разделении объема работ данного вида ТО и распределении его по нескольким постам 3. в выполнении ТО в специально отведенной зоне	ОПК-5
2.	2	Метод ТО на специализированных постах заключается: 1 в выполнении всех работ данного вида ТО на одном посту исполнителей (группой исполнителей) 2. в разделении объема работ данного вида ТО и распределении его по нескольким постам 3. в выполнении ТО в специально отведенной зоне	ОПК-5
3.	1	Такт поста ТО – это: 1. время простоя автомобиля на посту и время перемещения автомобиля 2. время простоя автомобиля на посту 3. время перемещения автомобиля с поста на пост	ОПК-5
4.	2	Ритм зоны ТО – это: 1. интервал времени между выходом из зоны ТО обслуженных автомобилей 2. продолжительность обслуживания автомобиля на посту ТО 3. трудоемкость работ ТО	ОПК-5
5.	1	Для крупного автотранспортного предприятия с однопородным подвижным составом более рациональным методом организации ТО является: 1. выполнение ТО на поточной линии 2. выполнение ТО на универсальных постах 3. выполнение ТО на специализированных постах	ОПК-5
6.	1	Наибольшее распространение для мойки легковых автомобилей в России получили: 1. струйные установки высокого давления 2. струйно-щеточные порталные установки 3. установки туннельного типа	ОПК-5
7.	2	Наименьшее повреждение лакокрасочного покрытия обеспечивается при использовании: 1. струйно-щеточной порталной установки	ОПК-5

		2. струйной установки высокого давления 3. ручной мойки автомобилей	
8.	2	Наибольшую производительность при мойке автомобилей обеспечивают: 1. струйные установки высокого давления 2. установки туннельного типа 3. струйно-щеточные порталные установки	ОПК-5
9.	1	Поверхностно-активные вещества (ПАВ) при мойке автомобилей обеспечивают: 1. снижение адгезии загрязнений к лакокрасочному покрытию 2. защиту автомобиля от коррозии 3. повышение прочности лакокрасочного покрытия	ОПК-5
10.	1	При выполнении окрасочных работ вискозиметр необходим: 1. для контроля кинематической вязкости краски 2. для контроля толщины покрытия 3. для контроля адгезии краски	ОПК-5
11.	1	Регулировка тепловых зазоров клапанов двигателя производится: 1. после затяжки болтов (гаек) крепления головки, на холодном двигателе 2. после затяжки болтов (гаек) крепления головки, на прогретом двигателе 3. перед затяжкой болтов (гаек) крепления головки, на прогретом двигателе 4. перед затяжкой болтов (гаек) крепления головки, на холодном двигателе	ОПК-5
12.	1	Основным признаком износа коренных или шатунных вкладышей или шеек коленчатого вала является: 1. резкое падение давления масла на прогретом двигателе, при минимальной частоте вращения коленчатого вала 2. неустойчивая работа двигателя при минимальной частоте вращения холостого хода 3. резкое ухудшение динамических свойств автомобиля	ОПК-5
13.	1	Для ответственного резьбового соединения применяют: 1. резьбу с мелким шагом 2. резьбу с крупным шагом	ОПК-5
14.	1	Самоотворачивание резьбовых соединений происходит за счет: 1. вибраций -: статических нагрузок -: коррозии резьбы	ОПК-5
15.		Какие последствия, если клапан термостата находится постоянно в открытом состоянии?	ОПК-5

		1. Поломка водяного насоса 2. Перегрев двигателя 3. Переохлаждение двигателя	
16.	1	Производственный процесс технического обслуживания и ремонта машин – это: 1. совокупность процессов при восстановлении работоспособности машин 2. совокупность процессов для повышения эффективности основного производства 3. совокупность процессов для изготовления или ремонта выпускаемых изделий 4. совокупность процессов при производстве основной продукции на предприятии	ОПК-5
17.	1,3	По технологическому назначению рабочие посты подразделяют: 1. универсальные 2. последовательные 3. специализированные 4. тупиковые 5. проездные 6. параллельные	ОПК-5
18.	1,4,5	При ежедневном обслуживании автомобиля проводятся следующие операции: 1. контрольно-осмотровые 2. регулировочные 3. обслуживание системы питания 4. уборочно-моечные 5. заправочные 6. контрольно-диагностические по проверке узлов, влияющих на безопасность движения	ОПК-5
19.	4	Текущий ремонт автомобилей проводится с периодичностью: 1. указанной в руководстве по эксплуатации в зависимости от марки 2. два раза в год – весной и осенью 3. после проведения трех ТО-2 4. по потребности, при нормативной удельной трудоемкости на 1000 км пробега	ОПК-5
20.	2	Наибольшую трудоемкость выполняемых операций на посту текущего ремонта имеют: 1. контрольно-регулировочные 2. крепежные 3. смазочные и очистительные 4. вспомогательные	ОПК-5

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по

проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система оценки не предусмотрена для студентов, обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования магистратуры, для обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования бакалавриата заочной и очно-заочной формы обучения.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.