

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 05.06.2026 13:23:52
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec48c23bd8699e48288f8d19606600

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн.наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Нормативно-техническое сопровождение деятельности предприятий автомобильного транспорта

Направление подготовки	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Техническая эксплуатация автомобилей		
Год начала обучения	2026		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	2		

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине «Нормативно-техническое сопровождение деятельности предприятий автомобильного транспорта» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Нормативно-техническое сопровождение деятельности предприятий автомобильного транспорта»

3. Разработчик: Бабич А.Г., доцент департамента ФМиИК.

4. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Порохня А.А. – профессор департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и рекомендуется для проведения текущего контроля за процессом формирования профессиональных компетенций у обучаемых.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенции(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-2 Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): Индикатор: ИД-2. ПК-2. Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации ИД-3. ПК-2. Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра ИД-6.ПК-2 Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств	Не умеет использовать знания для управления оператором технического осмотра. Не умеет разрабатывать и контролировать ведения нормативно-технической документации . Не может реализовывать требования нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра и обеспечивать гарантии прав владельцев транспортных средств и оценки эффективности результатов деятельности производственного подразделения	Слабо умеет управлять оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра). Слабо использует знания для управления оператором технического осмотра и разрабатывать и контролировать ведения нормативно-технической документации. экономические и технологические методы организации производства автотранспортных услуг. В не полной мере обеспечивать гарантии прав владельцев транспортных средств и оценки эффективности результатов деятельности производственного подразделения	Удовлетворительно умеет управлять оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра), использует знания для управления оператором технического осмотра и разрабатывает нормативно-техническую документацию. В полной мере обеспечивает гарантии прав владельцев транспортных средств и оценки эффективности результатов деятельности производственного подразделения	Эффективно умеет управлять оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра), грамотно и разрабатывает и ведет контроль нормативно-технической документации. В полной мере обеспечивать гарантии прав владельцев транспортных средств и оценки эффективности результатов деятельности производственного подразделения

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северокавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	определяет основы обеспечения работоспособности подвижного состава в процессе его эксплуатации.	Положение о ТО и ремонте подвижного состава является основным нормативно-техническим документом, который.	ПК-2
2.	системы технического обслуживания и ремонта автомобилей,	В Положении изложены принципы..... основы организации и уп- правления.	ПК-2
3.	нормативы и методы их корректирования	В Положении приведены также соответствующие нормативы и методы их корректирования с учетом условий	ПК-2
4.	методы корректирования нормативов	В первой части Положения устанавливаются исходные нормативы, регламентирующие их; классификация условий эксплуатации и... принципы организации производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава и другие основополагающие данные.	ПК-2
5.	перечни операций и трудоемкости	Вторая часть Положения включает нормативы по моделям конкретных семейств автомобилей, в том числе: виды технического обслуживания и ремонта; периодичность технического обслуживания.... межремонтные пробеги; распределение трудоемкости по видам работ	ПК-2
6.	Главное управление стандартизации и сертификации в машиностроении	Центральным органом системы сертификации механических транспортных средств является ... Госстандарта России.	ПК-2
7.	обязательной сертификации,	Номенклатура нефтепродуктов, подлежащих,..... устанавливается Госстандартом России	ПК-2

8.	чем на 3 года	Орган по сертификации устанавливает срок действия сертификата соответствия с учетом результатов сертификации и сроков действия нормативных документов на сертифицированные услуги, но не более чем ...	ПК-2
9.	«Правилами эксплуатации автомобильных шин»	Вопросы безопасной эксплуатации автомобильных шин регламентированы. ГОСТ Р 51709-2001 и... введенными в действие с 1 июля 1997 года.	ПК-2
10.	каждый лицензируемый вид деятельности	Лицензирование перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации. На... предоставляется соответствующая лицензия.	ПК-2
11.	недостоверной или искаженной информации	Основанием для отказа в выдаче лицензии являются: На перевозочную деятельность: – наличие в документах, представленных заявителем, ... отрицательное экспертное заключение, установившее несоответствие условиям, необходимым для осуществления лицензируемого вида деятельности, и условиям безопасности; – несоответствие автотранспортных средств заявленному виду деятельности	ПК-2
12.	путевой лист выдается на более длительный срок	Путевой лист действителен только на один день или смену, в случае командировки, когда водитель выполняет задание в течение более одних суток...	ПК-2
13.	заявка; приемо-сдаточный акт	Стандартными первичными документами по оформлению хозяйственных операций предприятий автомобильного сервиса являются... заказ-наряд; журнал учета Заказ-нарядов; акт выполненных работ	ПК-2
14.	информация о ходе текущей производственной	К первичным относятся те документы, в которых фиксируется ... деятельности (путевые листы, требования на ремонт и на получение запасных частей и т.д.).	ПК-2
15.	его с очередным техническим обслуживанием, обычно с ТО-2.	Сезонное техническое обслуживание проводят два раза в год с целью подготовки автомобиля к эксплуатации в зимнее или летнее время года, совмещая его....	ПК-2

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если продемонстрированы: уверенное владение информацией в полном объеме, навыки и умения реализуются для нестандартных условий обработки.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в полном объеме; уверенное владение умениями и навыками реализуются для типовых ситуаций уверенно.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если продемонстрированы: владение информацией в не полном объеме; владение умениями и навыками реализуются не в полном объеме.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если теоретические знания имеются, но они разрознены и бессистемны; умения и навыки реализуются для типовых ситуаций с ошибками.