

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Порохня Андрей Алексеевич

Должность: И.о. директора института перспективной инженерии

Дата подписания: 16.06.2026 16:22:01

Уникальный программный ключ:

990bea3aeec848c23bd8699e48288f8a1160c000

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора института
перспективной инженерии
канд.техн. наук, доцент
Порохня А.А.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине**

Нормирование и хранение запасных частей и материалов

Направление подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов		
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство		
Год начала обучения	2026 г.		
Форма обучения	очная	заочная	очно-заочная
Реализуется в семестре	6	6	

Введение

1. Фонд оценочных средств предназначен для проведения экзамена по дисциплине «Нормирование и хранение запасных частей и материалов» студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство»).
2. Фонд оценочных средств является приложением к программе дисциплины «Нормирование и хранение запасных частей и материалов» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
3. Разработчик Порохня А.А., профессор ДФМиИК.
4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Братченко Н.Ю. – председатель УМК ИПИ;

Члены комиссии:

Буравлев С.С. – и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ;

Землянушнова Н.Ю. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования, член УМК ИПИ.

Представитель организации-работодателя:

Глускин И.Р., генеральный директор ООО КПК «АВТОКРАНСЕРВИС».

Экспертное заключение: фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство») и рекомендуется для проведения экзамена.

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенци(ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-1 Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> <i>ИД-1. ПК-1.</i> Материально-техническое обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении	не знает материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	допущены ошибки в знаниях материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	уверенное владение знаниями материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	полное владение знаниями материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
<i>ИД-2. ПК-1.</i> Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении	не владеет организацией работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС	допущены ошибки в организации работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС	уверенное владение организацией работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС	полное владение организацией работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
Компетенция: ПК-3 Организация деятельности по работе с рекламациями потребителей и (или) выполнению гарантийных обязательств в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> <i>ИД-3. ПК-3.</i> Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте автотранспортных средств и их компонентов в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении	не умеет вести документооборот по гарантийному ремонту АТС	допущены ошибки в ведении документооборота по гарантийному ремонту АТС	уверенное владение знаниями документооборота по гарантийному ремонту АТС	полное владение документооборотом по гарантийному ремонту АТС

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	1,2,3	Что собой представляет материально-техническая база автомобильного транспорта для выполнения перевозочного процесса? 1: подвижной состав 2: автомобильные дороги 3: производственно-техническая база -: кондуктор -: логист	ПК-1
2.	1	Материально-техническое обеспечение - это: 1: это наличие и приспособленность производственных площадей, возраст парка оборудования и автомобильного парка, соответствие наличных материальных ресурсов производственной программе 2: это наличие исполнителей, возраст парка автотранспортных средств и кассового оборудования 3: это наличие и приспособленность производственных площадей, кассового оборудования, возраст парка оборудования и автомобильного парка	ПК-1
3.	5,6	Объектами материально-технического снабжения комплексной АТП не являются: 1: подвижной состав 2: гаражное и ремонтное оборудование 3: автомобильное топливо 4: запасные части 5: механики 6: офисная техника	ПК-1
4.	топлива или топливо	Правильная организация материально-технического снабжения, комплексное и своевременное обеспечение производства материальными ресурсами служат важнейшей предпосылкой для выполнения перевозок, способствуют повышению рентабельности предприятия, снижению расхода материалов, ###, шин и других материальных фондов, а также ускорению оборачиваемости оборотных средств	ПК-1
5.		Потребность в материально-технических ресурсах, необходимых для эксплуатации, а также технического обслуживания и ремонта автомобилей, на АТО определяется исходя из: 1: установленных норм их расхода 2: неустановленных норм их расхода	ПК-1
6.	1,2,3,4	Классификация факторов расхода запасных частей и материалов включает в себя 4 категории: 1: конструкционные 2: эксплуатационные	ПК-1

		3: технологические 4: организационные 5: человеческий фактор	
7.	1,3,4	Конструкционные факторы включают в себя: 1: надежность автомобиля 2: качество ТО и ремонта 3: сложность конструкции 4: унификация 5: возрастная структура парка	ПК-1
8.	2,4,5	Технологические факторы включают в себя: 1: надежность автомобиля 2: качество ТО и ремонта 3: сложность конструкции 4: качество поставленных запасных частей 5: используемые эксплуатационные материалы	ПК-1
9.	1	Автотранспортные организации могут влиять на расход запасных частей и материалов через: 1: управление эксплуатационных, технических и организационных факторов 2: экономичность ресурсов	ПК-1
10.	4	Для приобретения материалов и запасных частей в настоящее время АТО не применяют способ: 1: прямые хозяйственные связи между производителями и потребителями 2: оптовая торговля 3: приобретение материалов на предприятиях мелкой розничной торговли 4: рыночной торговли	ПК-1
11.	договор	При прямых связях между поставщиком и потребителем заключается ### на поставку продукции, в котором оговариваются требования к продукции, сроки и объемы поставок, формы и сроки оплаты, взаимная ответственность за нарушение условий договора:	ПК-1
12.	1,2,3	При прямых связях между поставщиком и потребителем: 1: могут использоваться договорные цены, устанавливаемые продавцом и покупателем в процессе заключения договора на поставку продукции 2: сокращаются сроки пребывания материальных ресурсов в сфере обращения 3: сокращаются затраты на погрузочно-разгрузочные работы и хранение на промежуточных складах и базах предприятий оптовой торговли 4: экономически более выгодная форма обеспечения потребителей необходимыми материально-техническими ресурсами	ПК-1
13.	1,2,4	При оптовой торговле: 1: осуществляется поставка широкого перечня наименований запасных частей и материалов 2: экономически более выгодная форма обеспечения потребителей необходимыми материально-техническими ресурсами 3: могут использоваться договорные цены, устанавливаемые продавцом и покупателем в процессе заключения договора на	ПК-3

		поставку продукции 4: применение на крупных и средних АТО	
14.	1	До 50 % от стоимости хранящихся запчастей могут составлять детали, которые требуются: 1: 1 раз в год 2: 2 раза в год 3: раз в 2 года	ПК-3
15.	1	Основная задача складов? 1: приема, хранение и отпуск запасных частей, агрегатов, материалов с целью последующего их использования в процессах ТО и ремонта автомобилей 2: расконсервирование, технический контроль, комплектование	ПК-3
16.	1	Склад агрегатов предназначен для: 1: хранения отремонтированных двигателей, коробок передач, передних и задних мостов и др. 2: хранения монтажного, режущего, контрольно-измерительного инструмента и приспособлений 3: хранения запасных частей, необходимых для удовлетворения спроса парка автомобилей данной АТО	ПК-3
17.	3	Склад запасных частей предназначен для: 1: хранения отремонтированных двигателей, коробок передач, передних и задних мостов и др. 2: хранения монтажного, режущего, контрольно-измерительного инструмента и приспособлений 3: хранения запасных частей, необходимых для удовлетворения спроса парка автомобилей данной АТО	ПК-3
18.	1	Склад смазочных материалов предназначен для: 1: хранения моторных, трансмиссионных консистентных смазок 2: для хранения красок, растворителей, смывок старой краски, грунтовок и других материалов 3: легковоспламеняющихся материалов и кислот (лаки, краски, серная и соляная кислоты)	ПК-3
19.	2	Какой способ подачи жидких масел на посты смазки имеет преимущество? 1: самотеком 2: насосами 3: сжатым воздухом и насосами 4: сжатым воздухом	ПК-3
20.	1	На складе смазочных материалов: 1: должно быть отведено место для хранения керосина, промывочной, тормозной жидкости и антифриза 2: не требуется отведенное место для хранения керосина, промывочной, тормозной жидкости и антифриза	ПК-3
21		Анализ факторов, влияющих на потребление запасных частей.	ПК-3
22		Система снабжения автомобильного транспорта запасными частями.	ПК-3
23		Система снабжения автомобильного транспорта запасными частями.	ПК-3
24		Организация разработки и реализации планов снабжения автотранспортных и авторемонтных предприятий.	ПК-3
25		Состояние и пути совершенствования нормирования и управления запасами автомобильных запасных частей.	ПК-3

26		Классификация методов расчета количества запасных частей.	ПК-3
27		Методика расчета потока отказов с учетом ремонтных воздействий.	ПК-3
28		Расчет количества запасных частей методом статистического моделирования.	ПК-3
29		Планирование потребности в запасных частях для автотранспортных и авторемонтных предприятий.	ПК-1
30		Методическое обеспечение плановых расчетов.	ПК-1
31		Оптимизация системы снабжения и оценка затрат управления запасами.	ПК-1
32		Основные методические положения по определению норм запаса автомобильных запасных частей.	ПК-3
33		Управление запасами на складах предприятий и снабженческо-сбытовых организаций автотранспорта.	ПК-3
34		Определение оборотного фонда агрегатов для автотранспортных предприятий.	ПК-3
35		Определение ресурсов и норм расхода запасных частей	ПК-3

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система оценки не предусмотрено для студентов, обучающихся на образовательных программах уровня высшего образования бакалавриата заочной и очно-заочной формы обучения.

3. Описание шкалы оценивания

Оценка «зачтено» выставляется, если студент в достаточной степени владеет теоретическими знаниями по указанным вопросам, ответы достаточно полные, не содержат серьезных и грубых ошибок, имеют незначительные ошибки или неточности. Студент справился с не менее 50% вопросов при собеседованиях.

Оценка «не зачтено» выставляется, если студент слабо владеет теоретическими знаниями по указанным вопросам, ответы неполные, содержат серьезные или грубые ошибки. Студент не справился с 50% вопросов при собеседованиях.

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.