

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Порохня Андрей Алексеевич
Должность: И.о. директора института перспективной инженерии
Дата подписания: 16.06.2026 17:42:29
Уникальный программный ключ:
990bea3aeec848c23bd8699e4828858d1960e490

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора института Перспективной инженерии
канд. техн. наук, доцент
Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Методология подготовки операторов транспортно-логистических систем»

Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Транспортная логистика
Год начала обучения	2026
Форма обучения	заочная
Реализуется в семестре	8

Введение

1. Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Методология подготовки операторов транспортно-логистических систем».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Методология подготовки операторов транспортно-логистических систем» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика».

3. Разработчик Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель:

Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Члены комиссии:

Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Представитель организации-работодателя:

Ключко А.С. – генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Методология подготовки операторов транспортно-логистических систем».

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-1. Способен осуществлять планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности</i>				
ПК-1.1 _{ПК-1} Анализирует основные методы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	Не знает методы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	Не корректно проводит анализ основных методов подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	Может в основном анализировать основные методы подготовки и переподготовк и водителей транспортных средств	Может в полном объеме выполнять анализ основных методов подготовки и переподготовки водителей транспортных средств
ПК-1.2 _{ПК-1} Проектирует технологически подготовку и переподготовку водителей транспортных средств	Не может теоретически организовать подготовку и переподготовку водителей транспортных средств	Не может корректно организовать теоретическую подготовку и переподготовку водителей транспортных средств	Может в основном организовать теоретическую подготовку и переподготовк у водителей транспортных средств	Может в полном объеме проектировать и организовать теоретическую подготовку и переподготовку водителей транспортных средств
ПК-1.3 _{ПК-1} Осуществляет подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	Не знает наименования симуляторов, для подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	Не корректно называет наименования симуляторов, для подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	В основном называет наименования симуляторов, для подготовки и переподготовк и водителей транспортных средств	В полном объеме называет наименования симуляторов и их технические характеристики, для подготовки и переподготовки водителей транспортных средств
ПК-1.4 _{ПК-1} Осуществляет подготовку водителей ТС различных	Не может анализировать технологии подготовки и переподготовки водителей транспортных	Не корректно проводит анализ технологии подготовки и переподготовки водителей транспортных	В основном, корректно, проводит анализ технологии подготовки и переподготовк	В полном объеме проводит анализ технологии подготовки и переподготовки водителей

категорий	средств	средств	и водителей транспортных средств	транспортных средств
ПК-1.5 ПК-1 Участвует в теоретической подготовке водителей ТС	- не способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	- частично способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	- почти без ошибок работает технической документацией с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	- безошибочно работает технической документацией с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ПК-1.6 ПК-1 - обучает курсантов особенностям перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта и правила перевозки грузов по видам транспорта	- не умеет учитывать особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта и правила перевозки грузов по видам транспорта	- с ошибками способен учитывать особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта и правила перевозки грузов по видам транспорта	- почти безошибочно способен учитывать особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта и правила перевозки грузов по видам транспорта	- безошибочно способен учитывать особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта и правила перевозки грузов по видам транспорта

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	+:мотоциклы +:мотороллеры +:мотонарты -:тракторы +:мопеды -:велосипеды	К транспортным средствам категории А относятся: мотоциклы мотороллеры мотонарты тракторы мопеды велосипеды	ПК-1
2.	-:18 лет +:16 лет -:17 лет -:14 лет -:15 лет	Для управления транспортными средствами категории А допускаются лица не моложе: 18 лет 16 лет 17 лет 14 лет 15 лет	ПК-1
3.	-:3000 кг и число сидячих мест не превышает 8 +:3500 кг и число сидячих мест не превышает 8 -:3000 кг и число сидячих мест не превышает 10	транспортным средствам категории В относятся легковые автомобили, микроавтобусы и грузовые автомобили типа УАЗ, т. е. все автомобили, масса которых не превышает: 3000 кг и число сидячих мест не превышает 8 3500 кг и число сидячих мест не превышает 8 3000 кг и число сидячих мест не превышает 10	ПК-1
4.		К транспортным средствам категории С относятся грузовые автомобили (бортовые, автомобили-самосвалы, автомобили-цистерны, автомобили-фургоны, автокраны), разрешенная масса которых превышает:	ПК-1

	-:3000 кг +:3500 кг -:4000 кг	3000 кг 3500 кг 4000 кг	
5.	+:18 лет -:17 лет -:19 лет -:20 лет	К управлению грузовыми автомобилями допускаются водители в возрасте: 18 лет 17 лет 19 лет 20 лет	ПК-1
6.	-:пяти лет +:трех лет -:двух лет	Для управления грузовыми автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, необходимо иметь стаж работы не менее: пяти лет трех лет двух лет	ПК-1
7.	-:6 сидячих мест +:8 сидячих мест -:7 сидячих мест -:10 сидячих мест	К категории транспортных средств Д относятся автобусы, имеющие более: 6 сидячих мест 8 сидячих мест 7 сидячих мест 10 сидячих мест	ПК-1
8.	-:18 лет +:20 лет -:22 лет	В автомобильную школу, для подготовки водителей категории Д, принимают молодых людей в возрасте: 18 лет 20 лет 22 лет	ПК-1
9.		Высшей категорией эксплуатации всех транспортных средств являются автопоезда в составе автомобилей-	ПК-1

	-:категория В -:категория С -:категория Д +:категория Е -:категория А	тягачей, полуприцепов, автобусов и прицепов: категория В категория С категория Д категория Е категория А	
10.	-:массы водителя +:коэффициента сцепления шин с дорогой	Автомобиль является сложным объектом управления. Его поведение при движении зависит от действий водителя и воздействий возмущающих сил. В частности, его реакции зависят от: массы водителя; коэффициента сцепления шин с дорогой	ПК-1
11.	+ : профотбору -: нравственности	В работах Тейлора определенное внимание уделялось психологическим вопросам: профотбору нравственности	ПК-1
12.	+ : утомления -: ускорения	Частые остановки, изменение скорости и другие подобные действия водителей в условиях интенсивного дорожного движения являются одной из причин: утомления ускорения	ПК-1
13.	+ : предвидение вероятностного развития дорожной обстановки -: умение хорошо управлять ТС	Прогнозирование – это: предвидение вероятностного развития дорожной обстановки; умение хорошо управлять ТС	ПК-1
14.		Монотонность (однообразность). Ее причиной является:	ПК-1

	-: усталость +: однообразном ландшафте окружающей местности	усталость ; однообразном ландшафте окружающей местности	
15.	-: весь автомобиль +: кабина автомобиля со всеми находящимся в ней оборудованием -: кузов автомобиля	Рабочее место водителя, это: весь автомобиль; кабина автомобиля со всеми находящимся в ней оборудованием; кузов автомобиля	ПК-1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Процедура выставления зачета проводится на последнем практическом занятии; оценивание знаний обучающегося происходит по результатам защиты практических работ и оценки знаний студента. Перед зачетом студенту необходимо полностью выполнить практические задания, оформить лекционный материал. При наличии задолженностей по текущей аттестации по данной дисциплине студент к сдаче зачета не допускается. Текущая аттестация студентов проводится преподавателями, ведущими практические занятия по дисциплине, в следующих формах: собеседование и защита практических работ. Основанием для снижения оценки являются: выполнение задания не в полном объеме; несвоевременность предоставления выполненных работ, слабое знание тем и основной терминологии; пассивность участия в групповой работе; отсутствие умения применить теоретические знания для решения практических задач.

Процедура зачета как отдельное контрольное мероприятие не проводится, оценивание знаний обучающегося происходит по результатам текущего контроля.

Зачет выставляется по результатам работы в семестре, при сдаче всех контрольных точек, предусмотренных текущим контролем успеваемости. Если по итогам семестра обучающийся имеет от 33 до 60 баллов, ему ставится отметка «зачтено». Обучающемуся, имеющему по итогам семестра менее 33 баллов, ставится отметка «не зачтено».

Количество баллов за зачет ($S_{зач}$) при различных рейтинговых баллах по дисциплине по результатам работы в семестре

Рейтинговый балл по дисциплине по результатам работы в семестре ($R_{сем}$)	Количество баллов за зачет ($S_{зач}$)
$50 \leq R_{сем} \leq 60$	40
$39 \leq R_{сем} < 50$	35
$33 \leq R_{сем} < 39$	27
$R_{сем} < 33$	0

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если он ответил на все вопросы выбранного уровня.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если он не ответил на вопросы базового уровня.