

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Порохня Андрей Алексеевич

Должность: И.о. директора института перспективной инженерии

Дата подписания: 16.06.2024

Уникальный программный ключ:

990bea3aeec848c23bd8699e4828858d1960e190

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора института Перспективной инженерии

канд. техн. наук, доцент

Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Транспортные услуги»

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

Транспортная логистика

Год начала обучения

2026

Форма обучения

заочная

Реализуется в семестре

3

Введение

1. Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Транспортные услуги».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Транспортные услуги» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика».

3. Разработчик Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель:

Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Члены комиссии:

Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Представитель организации-работодателя:

Клочко А.С. – генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Транспортные услуги».

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-1. Способен осуществлять планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности</i>				
ПК-1.1 _{ПК-1}	- не способен планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, в различных видах сообщения, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий	- не демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, в различных видах сообщения, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий	- имеет способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, в различных видах сообщения, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий	- демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, в различных видах сообщения, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий
ПК-1.2 _{ПК-1}	- не проявляет способность организовывать обследование транспортно-логистических процессов и проводить анализ полученных результатов	- проявляет слабые способности организовывать обследование транспортно-логистических процессов и проводить анализ полученных результатов	- хорошо ориентируется в вопросах организации обследования транспортно-логистических процессов и проводит анализ полученных результатов	- на высоком уровне демонстрирует способность организовывать обследование транспортно-логистических процессов и проводить анализ полученных результатов
ПК-1.3 _{ПК-1}	- не способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем	-слабо способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем	- на хорошем уровне способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем	- на высоком уровне способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем
ПК-1.4 _{ПК-1}	- не демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации	- слабо демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана	- на хорошем уровне демонстрирует способность участвовать в разработке	- демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации

	транспортно-логистических процессов	организации транспортно-логистических процессов	бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов	транспортно-логистических процессов
ПК-1.5 ПК-1	- не способен использовать основы экономики, маркетинга, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- слабо способен использовать основы экономики, маркетинга, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- на хорошем способен использовать основы экономики, маркетинга, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- на высоком уровне способен использовать основы экономики, маркетинга, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-1.6 ПК-1	- не знает общие понятия развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общие понятия и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- слабо знает общие понятия развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общие понятия и терминологии в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- демонстрирует способность планировать и организовывать закупки и хранение грузов в соответствии с их характеристикам и, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств	- демонстрирует способность планировать и организовывать закупки и хранение грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	+:автомобильные дороги -:грунтовые дороги	Пути сообщения являются: автомобильные дороги грунтовые дороги	ПК-1
2.	+:грузовые -:людские	Виды автомобильных перевозок: грузовые людские	ПК-1
3.	-:перевозки средними партиями +:массовые	Перевозка большого объема однородных грузов: перевозки средними партиями массовые	ПК-1
4.	+:2 метра -:3,0 метра	Длинномерные грузы – свес которых над задним бортом превышает: 2,0 метра 3,0 метра	ПК-1
5.	+:тонно-километрами -:километрами	Грузооборот измеряется: тонно-километрами километрами	ПК-1
6.	+:грузопоток	Количество груза, следующего в определенном направлении за определенный период времени: грузопоток	ПК-1

	- :производительность перевозок	производительность перевозок	
7.	+:груженный пробег -:порожний пробег	Производительным пробегом называется: груженный пробег порожний пробег	ПК-1
8.	+:маятниковая -:концевая	Какая организация движения на маршруте является наиболее целесообразной: маятниковая концевая	ПК-1
9.	+:цена груза -:сохранность	Что не относится к качеству перевозочного процесса: цена груза сохранность	ПК-1
10.	+:диспетчерская -:бухгалтерия	Какая группа отдела эксплуатации АТП занимается обработкой путевых листов: диспетчерская бухгалтерия	ПК-1
11.	+:пассажиропоток -:пассажиропроизводительность	Количество пассажиров, следующих в одном направлении: пассажиропоток пассажиропроизводительность	ПК-1
12.	+:метро -:троллейбус	Что относится к городской транспортной сети: метро троллейбус	ПК-1
13.	+:перегон -:отрезок	Расстояние между двумя смежными остановочными пунктами: перегон отрезок	ПК-1

14.	-:автобус +:таксомоторный транспорт	Транспорт для индивидуальных и мелкогрупповых перевозок пассажиров и грузов: автобус таксомоторный транспорт	ПК-1
15.	-: производство вещественного продукта +: коммерческие перевозки грузов	Транспортная продукция – это: производство вещественного продукта коммерческие перевозки	ПК-1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Критерии оценивания

Процедура выставления зачета проводится на последнем практическом занятии; оценивание знаний обучающегося происходит по результатам защиты практических работ и оценки знаний студента. Перед зачетом студенту необходимо полностью выполнить практические задания, оформить лекционный материал. При наличии задолженностей по текущей аттестации по данной дисциплине студент к сдаче зачета не допускается. Текущая аттестация студентов проводится преподавателями, ведущими практические занятия по дисциплине, в следующих формах: собеседование и защита практических работ. Основанием для снижения оценки являются: выполнение задания не в полном объеме; несвоевременность предоставления выполненных работ, слабое знание тем и основной терминологии; пассивность участия в групповой работе; отсутствие умения применить теоретические знания для решения практических задач.

Процедура зачета как отдельное контрольное мероприятие не проводится, оценивание знаний обучающегося происходит по результатам текущего контроля.

Зачет выставляется по результатам работы в семестре, при сдаче всех контрольных точек, предусмотренных текущим контролем успеваемости. Если по итогам семестра обучающийся имеет от 33 до 60 баллов, ему ставится отметка «зачтено». Обучающемуся, имеющему по итогам семестра менее 33 баллов, ставится отметка «не зачтено».

Количество баллов за зачет ($S_{зач}$) при различных рейтинговых баллах по дисциплине по результатам работы в семестре

Рейтинговый балл по дисциплине по результатам работы в семестре ($R_{сем}$)	Количество баллов за зачет ($S_{зач}$)
$50 \leq R_{сем} \leq 60$	40
$39 \leq R_{сем} < 50$	35
$33 \leq R_{сем} < 39$	27
$R_{сем} < 33$	0

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если он ответил на все вопросы выбранного уровня.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если он не ответил на вопросы базового уровня.