

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Порохня Андрей Алексеевич

Должность: И.о. директора института перспективной инженерии

Дата подписания: 16.06.2026 17:00:00

Уникальный программный ключ:

990bea3aeec848c23bd8699e4828858d1960e490

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора института Перспективной инженерии

канд. техн. наук, доцент

Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Автомобильные дороги»

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

Транспортная логистика

Год начала обучения

2026

Форма обучения

заочная

Реализуется в семестре

7

Введение

1. Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Автомобильные дороги».

2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Автомобильные дороги» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) «Транспортная логистика».

3. Разработчик Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель:

Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования;

Члены комиссии:

Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.

Представитель организации-работодателя:

Клочко А.С., генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Автомобильные дороги».

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция: ПК-5. Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия</i>				
ПК-5.1 ПК-5	- не владеет основными сведениями по методике контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- знает минимум по задачам осуществления анализа, контроля, состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- проявляет умение осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне подготовки, осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.2 ПК-5	- не может использовать мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- частично способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен, на высоком уровне практических и теоретических знаний, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.3 ПК-5	- не владеет умением на высоком уровне учитывать	- частично владеет способами учитывать влияние дорожных	- способен учитывать влияние дорожных	- способен на высоком уровне учитывать влияние

	влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.4 _{ПК-5}	- не владеть умением использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- слабо использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- хорошо Использует методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	- способен на высоком уровне использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5.5 _{ПК-5}	- не владеет общими понятиями развития автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны, общими понятиями и терминологией в области транспорта, системе и методам обеспечения безопасности автомобильных перевозок	- слабо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- хорошо применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	- на высоком уровне применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	+:водитель – автомобиль – дорога – среда -:водитель – автомобиль – движение - среда -:водитель – автомобиль – движение – ситуация	I S: Система ВАДС это: водитель – автомобиль – дорога – среда; водитель – автомобиль – движение – среда; водитель – автомобиль – движение – ситуация;	ПК-5
2.	-:постоянно менять полосу движения, чтобы двигаться с большей скоростью +: постоянно наблюдать за транспортными средствами, движущимися по соседним полосам -:стараться "вклиниться" в любой промежуток в транспортном потоке	I S: При движении по многополосной дороге надо: постоянно менять полосу движения, чтобы двигаться с большей скоростью; постоянно наблюдать за транспортными средствами, движущимися по соседним полосам; стараться "вклиниться" в любой промежуток в транспортном потоке	ПК-5
3.	-:впереди вашего автомобиля -: сзади вашего автомобиля; -:сбоку от вашего автомобиля +: вокруг вашего автомобиля	I S: При управлении автомобилем необходимо наблюдать за всем, что происходит: впереди вашего автомобиля; сзади вашего автомобиля;	ПК-5

		сбоку от вашего автомобиля; вокруг вашего автомобиля	
4.	+:да -:нет	I S: Влияет ли ровность дорожного покрытия на скорость движения автомобиля: да нет	ПК-5
5.	+: горизонтальное расстояние между смежными опорами. -: вертикальное расстояние между смежными опорами.	I S: Пролет моста – это: горизонтальное расстояние между смежными опорами; вертикальное расстояние между смежными опорами	ПК-5
6.	+:интенсивность движения -:провозная способность дороги	I S: Число автомобилей, проходящих через некоторое поперечное сечение автомобильной дороги за единицу времени – это: интенсивность движения; провозная способность дороги	ПК-5
7.	+:поперечный профиль -:продольный профиль	I S: Изображение, полученное сечением дороги вертикальной плоскостью: поперечный профиль; продольный профиль	ПК-5
8.		I	ПК-5

	-:продольный профиль +:поперечный профиль	S: Графическое изображение вертикальной проекции оси дороги – это: продольный профиль; поперечный профиль	
9.	-:дорожная разметка +:дорожные знаки	I S: К инженерным обустройствам дорог относится: дорожная разметка; дорожные знаки	ПК-5
10.	+:шероховатостью дорожного покрытия -:стоимостью строительства дороги	I S: Эксплуатационное состояние дороги характеризуется: шероховатостью дорожного покрытия; стоимостью строительства дороги	ПК-5
11.	+: 4 категория – 3,0 м -: 3 категория – 3,25 м	I S: В зависимости от категории эксплуатации ширина полосы движения на автомобильной дороги равна: 4 категория – 3,0 м; 3 категория – 3,25 м	ПК-5
12.	-:динамические характеристики транспортных средств +: условия строительства	I S: При разработке Строительных норм и правил на проектирование дорог учитывают три фактора: динамические характеристики транспортных средств; условия строительства	ПК-5

13.	+: постоянную, определяемую геометрией трассы и земляного полотна -:среднюю составляющую	I S: Влияние дороги на безопасность движения имеет составные части : постоянную, определяемую геометрией трассы и земляного полотна; -:среднюю составляющую	ПК-5
14.	+:промилях -:метрах -:километрах	I S: Уклон автомобильной дороги выражают в: промилях; метрах; километрах	ПК-5
15.	-:скользкостью +:шириной обочины +:наличием разметки	I S: Эксплуатационное состояние дороги характеризуется: скользкостью; шириной обочины; наличием разметки	ПК-5

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «отлично» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; он исчерпывающе, последовательно, четко и логично излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на высоком уровне; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-5 освоены на высоком уровне.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на достаточном уровне, с незначительными пробелами; он последовательно излагает материал, испытывая незначительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская неточности; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на среднем уровне; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-5 освоены на среднем уровне.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на низком уровне, со значительными пробелами; он непоследовательно излагает материал, испытывая значительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская ошибки; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на низком уровне. Компетенция ПК-5 освоены на минимальном уровне.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не применяет знания о принципах работы современных информационных технологий, не знает задачи по учету и анализу ДТП, не применяет их на практике. Зачет не выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, ПК-5 не сформирована, большинство предусмотренных программой учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.