

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Порохня Андрей Алексеевич

Должность: И.о. директора института перспективной инженерии

Дата подписания: 16.06.2026 17:02:00

Уникальный программный ключ:

990bea3aeec848c23bd8699e4828858d1960e900

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора института Перспективной инженерии

канд. техн. наук, доцент

Порохня А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Перевозка грузов на особых условиях»

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

Транспортная логистика

Год начала обучения

2026

Форма обучения

заочная

Реализуется в семестре

8

Введение

1. Назначение ФОС предназначен для оценивания уровня сформированности компетенций для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» по дисциплине «Перевозка грузов на особых условиях».
2. ФОС является приложением к программе дисциплины «Перевозка грузов на особых условиях» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) «Транспортная логистика».
3. Разработчик: Павленко В.М., доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.
4. Проведена экспертиза ФОС.
Члены экспертной группы:
Председатель:
Буравлев С.С., и.о. директора департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.
Члены комиссии:
Мякишев В.С. – доцент департамента функциональных материалов и инженерного конструирования.
Представитель организации-работодателя:
Клочко А.С., генеральный директор ООО «ЮГТРАНС».

Экспертное заключение фонд оценочных средств соответствует образовательной программе по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Транспортная логистика» и рекомендуется для оценивания уровня сформированности компетенций при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по дисциплине «Перевозка грузов на особых условиях».

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

Описание критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция (ии), индикатор (ы)	Уровни сформированности компетенци(ий),			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворител ьно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-4. Способен осуществлять планирование и организацию работы Объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и Эффективности транспортно-логистической деятельности				
ПК-4.1 ПК-4	- не способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности	- на не высоком уровне способен осуществлять планирование и анализ оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы анализ	- способен осуществлять планирование и анализ оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы анализ	- на высоком уровне способен осуществлять планирование и анализ оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы анализ
ПК-4.2 ПК-4	- не способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности	- способен на не высоком уровне осуществлять планирование и анализ оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы	- способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта	- способен на высоком уровне осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности
ПК-4.3 ПК-4	- не способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности	- способен на невысоком уровне осуществлять планирование и анализ оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы анализ	- способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности	- способен на высоком уровне осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта

Оценивание уровня сформированности компетенции по дисциплине осуществляется на основе «Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Северо-кавказский федеральный университет» в актуальной редакции.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Но мер зад ани я	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
1.	-:не более 5 лет -:не более 3 года -:не более 15 лет +: не более 10 лет	I: S: При каком максимальном сроке службы железнодорожные вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, контейнеры и баллоны, отработавшие в среде хлора, подлежат экспертизе промышленной безопасности для определения их технического состояния и установления срока дальнейшей безопасной эксплуатации: не более 5 лет; не более 3 года; не более 15 лет; не более 10 лет	ПК-4
2.	+: боковые или задние защитные устройства -:отличительная окраска -:передние защитные устройства -:проблесковые маячки	I: S: Что должно быть установлено по всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) – цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях: боковые или задние защитные устройства; отличительная окраска; передние защитные устройства;	ПК-4

		проблесковые маячки	
3.	+: класс 1 -:класс 2 -:класс 3 -:класс 4	I: S: К какому классу опасности относятся пиротехнические вещества, составы и изделия: класс 1 класс 2 класс 3 класс 4	ПК-4
4.	-:из расчета одни сутки на каждые 100 км расстояния перевозки -:из расчета одни сутки на каждые 200 км расстояния перевозки +: из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки -:из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки	I: S: В какие сроки должна быть осуществлена доставка груза в междугородном сообщении, если в договоре перевозки груза сроки не установлены: из расчета одни сутки на каждые 100 км расстояния перевозки; из расчета одни сутки на каждые 200 км расстояния перевозки; из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки; из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки	ПК-4
5.	-:применять пену -:применять водяные струи +: предотвратить попадание веществ в сточные воды	: S: Что означает согласно ПОГАТ цифра «5» в коде экстренных мер: применять пену; применять водяные струи;	ПК-4

	-:необходима эвакуация людей	предотвратить попадание веществ в сточные воды; необходима эвакуация людей	
6.	+: красным -:черным -:синим -:зеленым	I: S: Каким цветом согласно ПОГАТ выполняется отметка «опасный груз» в путевом листе автомобиля: красным черным синим зеленым	ПК-4
7.	-:белый +: оранжевый -:красный -:синий	I: S: Какой цвет согласно ПОГАТ имеет информационная таблица в месте расположения № ООН: белый оранжевый красный синий	ПК-4
8.	-:до 35 мм +: до 25 мм -:размер знака опасности не допускается уменьшать -:до 50 мм	I: S: На сколько допускается уменьшать размер знака опасности: до 35 мм до 25 мм размер знака опасности не допускается уменьшать до 50 мм	ПК-4
9.		I: S: Периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов:	ПК-4

	+: каждые 6 месяцев -:каждые 12 месяцев -:каждые 24 месяца -:каждые 36 месяцев	каждые 6 месяцев каждые 12 месяцев каждые 24 месяца каждые 36 месяцев	
10.	-:в информационной карточке -:в информационной таблице -:в ТТН +: в аварийной карточке	I: S: Где согласно ПОГАТ указываются меры первой помощи людям, пострадавшим при контакте с опасным грузом: в информационной карточке; в информационной таблице; в ТТН; в аварийной карточке	ПК-4
11.	+: на дизельном топливе -:на газообразном топливе -:на бензине -:на дизельном и газообразном топливе	I: S: Для перевозки взрывчатых веществ и изделий должны применяться автомобили, двигатели которых работают: на дизельном топливе; на газообразном топливе; на бензине; на дизельном и газообразном топливе	ПК-4
12.	-:на синем фоне +: на белом фоне -:на оранжевом фоне -:на зеленом фоне	I: S: Согласно ПОГАТ знаки опасности на информационных таблицах для обозначения транспортных средств наносятся: на синем фоне на белом фоне на оранжевом фоне на зеленом фоне	ПК-4
13.		I: S: Какие размеры в соответствии с ПОГАТ имеет	ПК-4

	-:600 мм×300 мм -:400 мм×300мм +: 690 мм×300 мм -:680 мм×300 мм	информационная таблица для обозначения автоцистерны: 600 мм×300 мм 400 мм×300мм 690 мм×300 мм 680 мм×300 мм	
14.	+: Обязательно только при международной перевозке -:Обязательно только при перевозках в ночное время суток	I: S: Обязательно ли при перевозке опасных грузов наличие на транспортном средстве отличительного знака государства, в котором оно зарегистрировано: обязательно только при международной перевозке; обязательно только при перевозках в ночное время суток	ПК-4
15.	-:в серебристый цвет -:в синий цвет -:в зеленый цвет +: в оранжевый цвет	I: S: Согласно ПОГАТ цистерну, используемую для перевозки легковоспламеняющихся веществ, окрашивают: в серебристый цвет; в синий цвет; в зеленый цвет; в оранжевый цвет	

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на требованиях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

3. Критерии оценивания компетенций*

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «отлично» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; он исчерпывающе, последовательно, четко и логично излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на высоком уровне; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-4 освоены на высоком уровне.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на достаточном уровне, с незначительными пробелами; он последовательно излагает материал, испытывая незначительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская неточности; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на среднем уровне; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Компетенция ПК-4 освоены на среднем уровне.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он, применяя знания о принципах работы современных информационных технологий, использует их для решения задач профессиональной деятельности в сфере организации и выполнения задач по учету ДТП. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если теоретическое содержание курса освоено на низком уровне, со значительными пробелами; он непоследовательно излагает материал, испытывая значительные трудности; справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, допуская ошибки; все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено на низком уровне. Компетенция ПК-4 освоены на минимальном уровне.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не применяет знания о принципах работы современных информационных технологий, не знает задачи по учету и анализу ДТП, не применяет их на практике. Зачет не выставляется студенту, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, ПК-4 не сформирована, большинство предусмотренных программой учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.